



EKO d.o.o. za gospodarenje otpadom Zadarske županije
Ante Starčevića 1, HR-23000 Zadar
OIB: 20945013029
Tel.: ++385 23 493 380
Fax: ++385 23 493 383
e-mail: info@eko-go.hr
web: www.eko-go.hr

Broj: 01-1187/21
Zadar, 3. kolovoza 2021. godine

**Svim zainteresiranim gospodarskim subjektima
koji su preuzeli dokumentaciju o nabavi**

Predmet : Oprema za Centar za gospodarenje otpadom „Biljane Donje“
i pretovarne stanice 7 grupa
Drugo objašnjenje Dokumentacije o nabavi, dostavlja se

Na temelju čl. 202. Zakona o javnoj nabavi (Narodne novine, broj 120/16, dalje u tekstu ZJN 2016) u otvorenom postupku javne nabave „Oprema za Centar za gospodarenje otpadom „Biljane Donje“ i pretovarne stanice 7 grupa“, evidencijski broj nabave: 01-20-VV-01, naručitelj EKO d.o.o. dostavlja:

DRUGO OBJAŠNJENJE DOKUMENTACIJE O NABAVI

Povodom dostavljenog upita gospodarskog subjekta, Naručitelj daje drugo objašnjenje dokumentacije o nabavi kako slijedi:

REDNI BROJ	PITANJE ZAINTERESIRANOG GOSPODARSKOG SUBJEKTA	ODGOVOR NARUČITELJA
1.	Grupa 1.2. – TEGLJAČ Traženo: Tegljač opremljen dvokružnom kiperskom hidraulikom Predlažemo: Tegljač opremljen odgovarajućom kiperskom hidraulikom s povratnim vodom Pojašnjenje: Temeljem dugogodišnjeg iskustva kiperske hidraulike ugrađuju se kao jednokružni sustavi sa povratnim vodom, dok	Usvaja se zahtjev gospodarskog subjekta te će se izmjeniti tehničke specifikacije za Tegljač u Grupi 1. Novi zahtjev glasit će: „Tegljač opremljen jednokružnom kiperskom



Izgradnju Centra za gospodarenje otpadom Biljane Donje sufinancira Europska unija iz Kohezijskog fonda

	<p>se dvokružne hidraulike ugrađuju u vozila koja imaju zadaću pokretati dva nezavisna hidraulička kruga (npr. ralica i posipač u zimskoj službi) što ovdje nije slučaj. Takve izvedbe nepotrebno kompliciraju i poskupljuju izvedbu iste, a korisnik od svega nema nikakve koristi. Molimo Vas izmjenu kako je traženo</p>	<p>hidraulikom s povratnim vodom“.</p>
2.	<p>Grupa 1.3. – NAVLAKAČ KONTEJNERA Traženo: Priključak za kočnice iza kabine Predlažemo: Priključak za kočnice otraga kod vučnog uređaja („kuke“) Pojašnjenje: Izvedbu kako je traženo je nemoguće postići, niti ima ikakvog tehničkog smisla, obzirom da se prikolica priključuje vučnom vozilu na vučnom uređaju na stražnjoj traverzi vozila. Pretpostavljamo da se radi o greški Naručitelja, obzirom da se propisani sistem koristi kod tegljača gdje se sistemi priključenja signalizacije, zraka i kočionog sustava poluprikolice nalaze iza kabine na povišenom nosaču. Molimo Vas izmjenu kako je traženo.</p>	<p>Usvaja se zahtjev gospodarskog subjekta u cijelosti te će se izmjeniti tehničke specifikacije za navlakač kontejnera u Grupi 1 kako je traženo u predmetnom zahtjevu.</p>
3.	<p>Grupa 1.3. – NAVLAKAČ KONTEJNERA Traženo: Spremnik goriva min. 700 Litara + min. 60 litara za Ad Blue Predlažemo: Spremnik goriva min. 290 Litara + min. 60 litara za Ad Blue Pojašnjenje: Izvedba sa min. 700 Litara nas ograničava kao ponuditelja na JN obzirom da ne možemo ponuditi tako veliku zapremninu spremnika goriva na traženoj vrsti vozila. Nadalje, tako velika zapremnina spremnika goriva potpuno je neuobičajena za ovakav tip vozila, već se ista koristi na vozilima za koja se očekuje domet bez punjenja spremnika goriva preko 2.000 Km. Naručitelj i sa spremnikom goriva od 290 Litara kako je predloženo ima autonomiju bez nadoljevanja goriva od preko 800 Km što je obzirom na navedenu</p>	<p>Usvaja se zahtjev gospodarskog subjekta te će se izmjeniti tehničke specifikacije za navlakač kontejnera u Grupi 1.</p> <p>Novi zahtjev glasit će:</p> <p>„Spremnik goriva min. 280 Litara + min. 60 litara za Ad Blue“</p>

	<p>eksploataciju vozila i više nego dovoljno (uostalom, sam Naručitelj je za slično vozilo u grupi 1.4 – Autopodizač kontejnera naveo podatak o minimalnom spremniku goriva 220 Litara što smatramo realnim). Nadalje, veći spremnici goriva smanjuju korisnu nosivost vozila obzirom da količina goriva bitno utječe na istu, odnosno prema smjernici, tj. Europskoj regulativi 97/27/EC u masu vozila ubraja se i gorivo (spremnik goriva mora biti napunjen na min. 90% kapaciteta pri obračunu mase vozila), pa ispada da je korisna nosivost (razlika propisane i predložene, odnosno 410 Litara) manja za 350 Kg!</p> <p>Nadalje, veći spremnici goriva zbog smještaja istih na šasiju traže i veće osovinski razmak što negativno utječe na manevarske sposobnosti vozila. Molimo Vas izmjenu kako je traženo. radnih sati.</p>	
4.	<p>Grupa 1.4. – AUTOPODIZAČ KONTEJNERA Traženo: Retarder/intarder Predložemo: Retarder / intarder ili pojačana motorna kočnica minimalno u rangu snage motora (210 kW) Pojašnjenje: Izvedba kako je traženo nas ograničava u ponudi. Naime, za vozilo kakvo je traženo (motor od 7 Litara, NDM 18.000 Kg, snaga motora do 250 kW, bez priključaka za prikolicu) i osnovne tehničke logike za ovakva vozila sekundarna kočnica (Retarder ili Intarder) nema nikakvu funkciju niti smisla. Komunalno vozilo u svom načinu rada (viši brojevi okretaja motora, manje putne brzine) ionako se kočiono puno više oslanja na primarne sustave kočenja (motorna kočnica) nego na sekundarne (Retarder/Intarder) čiji kočioni učinak ovisi o brzini vrtnje kardanskog vratila (odnosno putnoj brzini vozila). Uobičajeno se vozila bez prikolice ne opremaju sekundarnim sustavima kočenja. Ukoliko</p>	<p>Odbija se zahtjev gospdarskog subjekta te tehničke specifikacije ostaju neizmijene u ovom dijelu.</p> <p>Budući da je za predmetno vozilo namjenjeno prometovanje uzduž državne ceset D27 („stara cesta“ od Obrovca do Gračaca), retarder/intarder predstavlja naručitelju bitno rješenje zbog kojeg će se produljiti radni vijek predmetnog vozila, motora i kočnica, i nakon razdoblja jamstvenog roka.</p>

	Naručitelj ipak želi razmotriti i takvu izvedbu predložimo definiranje tehničke karakteristike kako je predloženo s naše strane. Molimo Vas izmjenu kako je traženo.	
5.	<p>Molimo Vas izmjenu u točki 2.2. Opis i oznaka grupa predmeta nabave, za sljedeću stavku:</p> <p>Traženo:</p> <p><i>Održavanje i servisiranje mora biti osigurano maksimalno 50 km od lokacije CGO Biljane Donje</i></p> <p>Prijedlog izmjene:</p> <p><i>Održavanje i servisiranje mora biti osigurano maksimalno 80 km od lokacije CGO Biljane Donje</i></p> <p>Obrazloženje: Svi ponuditelji su u mogućnosti ovlastiti servis/partnera koji se nalazi maksimalno 50 km od lokacije CGO Biljane Donje, međutim obzirom da posjedujemo vlastiti servisni centar gdje možemo pružiti bržu i kvalitetniju uslugu, što je vjerujemo da je Naručitelju bitno, molimo Vas izmjenu kako je predloženo <i>Održavanje i servisiranje mora biti osigurano maksimalno 80 km od lokacije CGO Biljane Donje.</i></p>	<p>Usvaja se zahtjev gospodarskog subjekta te će se izmjeniti točka 2.2 Opis i oznaka grupa predmeta nabave za Grupu 1.</p> <p>Novi zahtjev glasit će:</p> <p>„Održavanje i servisiranje mora biti osigurano maksimalno 100 km od lokacije CGO Biljane Donje“</p>

Sukladno objavljenim odgovorima u tekstu ovog pojašnjenja dokumentacije o nabavi, Naručitelj će kreirati Treću izmjenu dokumentacije te istu objaviti na EOJN-u, zajedno sa ovim dokumentom.

S poštovanjem,

Stručno povjerenstvo