

					
Br. projekta: (naručitelj)		MBO Mehaničko biološka obrada otpada		Br. projekta:	
Koda projekta: (naručitelj)				R12-1141/19	
Br. ugovora:				Koda projekta:	
				CGO-Zadar	
				Br. dokumenta:	
				300 POD 0021	
Upute za održavanje					
Vrsta opreme: Mobilno sito za kompost		Poz. broj: CP167	Proizvođač: ANACONDA	Model/tip: TD516R	Br. stranica: 138
Napomena: Za upute o održavanju pogledati poglavlje 8 (8.1.-8.10.), te priloge koji opisuju i sastavne dijelove.					

Revizija br.	Opis promjena	Izradio	Datum
1	Izmijene po traženju Inženjera	Riko d.o.o.	29.09.2025
0	Osnovni dokument	Riko d.o.o.	05.07.2024

TD 516R ROTACIJSKO SITO

Instalacija- Rukovanje - Održavanje



PODLOŽNO IZMJENAMA BEZ PRETHODNE OBAVIJESTI

WWW.ANACONDAQUIPMENT.COM

1. Uvod

Izjava o sukladnosti

Anaconda Equipment International

**Ardboe Business Park, Kilmascally Road, Dungannon, Co Tyrone, BT71
5BJ**

Tel: (028) 867 37878 Fax: (028) 867 36675

Izjavljujemo da su sljedeći strojevi koje smo proizveli u skladu s relevantnim bitnim zdravstvenim i sigurnosnim zahtjevima Pravilnika o opskrbi strojevima (Sigurnost) 1992-SI 1992 br. 3073, Pravilnika o opskrbi strojevima (Sigurnost) (Izmjena) 1994-SI 1994 br. 2063 i Pravilnika o opskrbi strojevima (Sigurnost) 2005- SI 2005 br. 831. (Direktiva o strojevima 2006/42/EZ).

Strojevi su također u skladu s Pravilnikom o električnoj opremi (Sigurnost) 1994- SI 1994br. 3260 (Direktiva o niskom naponu 2006/95/EZ), Pravilnikom o elektromagnetskoj kompatibilnosti (izmjena) 1994-SI 1994 br. 3080 (Direktiva o EMC 2004/108/EZ)

Primijenjene su sljedeće usklađene norme:

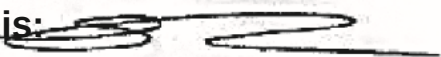
EN ISO 14121 - 1:2007 Sigurnost strojeva - Procjena rizika - 1. dio: Načela.

Opis strojeva: TD516R Mobilno sito

Serijski br.:

Godina proizvodnje:

Potpis:



Datum:

Ime i prezime: Alistair Forsyth**

Pozicija: Generalni direktor

Odgovorna osoba koju imenuje tvrtka

1. Uvod

VAŽNA SIGURNOSNA NAPOMENA



Ovaj priručnik važan je dio vaše kupnje jer će vas upoznati sa strojem i objasniti njegove brojne značajke.

U slučaju bilo kakvih pitanja u vezi sa specifičnim primjenama ili ako su vam potrebne dodatne informacije ili savjet, molimo kontaktirajte ovlaštenog distributera ili tvrtku ANACONDA.

Pročitajte zasebni Priručnik za rukovanje i održavanje koji se odnosi na dizelski motor i okvire traka ugrađenih u vaše postrojenje, naročito je važno da pročitate i slijedite upute navedene u poglavljima "Sigurnost" u svim priručnicima.

EZ SUKLADNOST

Ovaj proizvod je u skladu s odredbama Direktive EZ o strojevima 2006/42/EZ, odgovarajućim usklađenim EN normama EN i nacionalnim BS normama i specifikacijama.



RAZINA BUKE - OPASNOST OD OŠTEĆENJA SLUHA

Tijekom određenog vremenskog razdoblja može uzrokovati gubitak ili oštećenje sluha. Koristite odgovarajuću osobnu zaštitnu opremu za zaštitu sluha.



STVARANJE PRAŠINE

OPASNOST OD UDISANJA Udisanje prašine koja se stvara tijekom drobljenja, razbijanja ili prenošenja određenih opasnih materijala pomoću ove opreme može uzrokovati smrt, ozbiljne ozljede i opstruktivne plućne bolesti. Tijekom korištenja ove opreme, pri čemu se stvara prašina, sukladno saveznim, državnim i lokalnim sigurnosnim i zdravstvenim propisima, obavezno je korištenje odobrenih zaštitnih sredstava za zaštitu dišnih organa.



AUTORSKA PRAVA ©

Ovaj Korisnički priručnik sadrži informacije i tehničke crteže koji se ne smiju kopirati, distribuirati, mijenjati, pohranjivati na elektroničkim medijima, otkrivati trećim osobama niti koristiti u svrhu natječaja, bilo djelomično ili u cijelosti. Zadržavamo pravo izmjene bilo kakvih pojedinosti sadržanih u ovom priručniku bez prethodne najave. Tvrtka ANACONDA zadržava sva autorska prava na ovaj Korisnički priručnik.

UPORABA STROJA

SVAKA DRUGA UPORABA OSIM PREPORUČENE JE ZABRANJENA I MOŽE PONIŠTITI JAMSTVO PROIZVOĐAČA. U SLUČAJU PITANJA U VEZI ISPRAVNOSTI PROIZVODA ZA ODREĐENU PREDVIĐENU NAMJENU, MOLIMO KONTAKTIRAJTE PROIZVOĐAČA.

Da bi se spriječila svaka moguća opasnost za osobe od nesreća ili štetnog izlaganja ili za oštećivanje imovine, u svakom trenutku potrebno je pridržavati se saveznih, nacionalnih, državnih i lokalnih zakona i sigurnosnih propisa (uključujući one koji se odnose na siguranrad teške opreme).

Slijedite upute o pravilnim postupcima održavanja postrojenja. U protivnom može doći do ozljeda ili oštećenja opreme.

Tvrtka ANACONDA ne preuzima odgovornost za štetu na opremi ili ozljede uzrokovane neovlaštenom ili nepravilnom uporabom ili izmjenom ove opreme.

PROIZVOĐAČ

Ovu opremu je proizvela tvrtka:

Anaconda Equipment International Limited
Ardboe Business Park, Dungannon, Co Tyrone, Sjeverna Irska BT71 5BJ
TEL. +44 (0)28 8673 7878

KALIFORNIJSKI PRIJEDLOG 65

UPOZORENJE: Kućište baterije, terminali i pripadajući pribor sadrže olovo i spojeve olovakao i kemikalije za koje se zna da uzrokuju rak i oštećenja reproduktivnog sustava.

KALIFORNIJSKI PRIJEDLOG 65

Kalifornijski prijedlog 65 UPOZORENJE: Ispušni plinovi dizelskog motora sadrže određene sastojke za koje se zna da uzrokuju rak, urođene tjelesne mane i oštećenja nareproduktivnim organima. NAKON UPOTREBE OPERITE RUKE.

POVRATNE INFORMACIJE

U slučaju bilo kakvih napomena u vezi s ovim Priručnikom za rukovatelja ili problema povezanih s dokumentacijom, molimo kontaktirajte nas na:

info@anacondaequipment.com

USKLAĐENOST

Upute u ovom dokumentu su u skladu sa zahtjevima koji se odnose na projektiranje i izradu opreme koji su bili na snazi u vrijeme njene isporuke iz proizvodnog pogona tvrtke ANACONDA.

NAMJENA PRIRUČNIKA

Svrha ovog Priručnika za rukovatelja je pružiti rukovatelju sve potrebne informacije koje se odnose na rukovanje i rad ove opreme proizvođača ANACONDA.

Važno je znati:

- Čuvajte ovaj priručnik tijekom cijelog vijeka trajanja opreme.

- Predajte ga sljedećem vlasniku ili korisniku opreme.

DOPRINOS KORISNIKA, RUKOVATELJA I VLASNIKA SIGURNOM KORIŠTENJU OPREME



Zahvaljujemo na kupnji ovog proizvoda tvrtke ANACONDA. Glavni prioritet tvrtke ANACONDA

je najveća moguća sigurnost korisnika, što se najbolje postiže zajedničkim naporima.

Smatramo da i sami možete uvelike doprinijeti sigurnosti ako, kao korisnik i rukovatelj opreme:

- slijedite OSHA smjernice, kao i savezne, državne i lokalne propise

- pročitate, razumijete i slijedite upute u ovom i drugim priručnicima koji se isporučuju s ovim proizvodom

- primjenjujete dobre, sigurne radne prakse na razuman način

- imate samo obučene i informirane rukovatelje, koji ovim proizvodom upravljaju pod nadzorom stručnih osoba.

2. Sigurnosne informacije

SADRŽAJ

2.1	Razine sigurnosnog rizika.....	2
2.2	Zdrav razum i sigurne prakse	3
2.3	Osoblje za rukovanje opremom na lokaciji.....	3
2.4	Opće informacije	4
2.5	Osobna sigurnost.....	5
2.6	Okruženje na lokaciji	6
2.7	Opasne tvari	6
2.8	Osobna zaštita	6
2.9	Sigurnost električne energije	7
2.10	Zamjenski dijelovi	8
2.11	Zaključavanje i označavanje.....	8
2.12	Sigurno rukovanje.....	8
2.13	Sigurno rukovanje kemikalijama.....	9
2.14	Izbjegavanje visokotlačnih tekućina	9
2.15	Zavarivanje	10
2.16	Plin i prašina.....	10
2.16 a	Nagomilavanje krhotina materijala: opasnost od požara	10
2.17	Hidraulički sustav	11
2.18	Održavanje	12
2.19	Razine buke.....	13
2.20	Sigurnosne naljepnice stroja.....	14
2.21	Naljepnice s oznakama opasnosti.....	15-19
2.22	Naljepnice s obavijestima o stroju	19-20
2.23	Naljepnice sa sigurnosnim informacijama	21

2. Sigurnosne informacije



2.1 Razine sigurnosnog rizika - razumijevanje znakova sigurnosnih upozorenja

Znakovi sigurnosnog upozorenja koriste se kako bi vas upozorili na sigurnosne poruke.

Klasifikacija opasnosti

Klasifikacija opasnosti navedena je na sigurnosnim naljepnicama na stroju te u poglavljima u ovom priručniku koja se odnose na pravilan rad i postupke. Upozoravaju vas na postojanje i odgovarajuću razinu opasnosti. Nemojte zanemarivati sigurnosne poruke. One sadrže važne informacije koje se odnose na vašu sigurnost.

OPASNOST - POTENCIJALNO OPASNA SITUACIJA

Nepridržavanje informacija s oznakom "**OPASNOST**"! može dovesti do ozljeda opasnih po život!

UPOZORENJE - POTENCIJALNO OPASNA SITUACIJA

Nepridržavanje informacija s oznakom "**UPOZORENJE**"! može rezultirati osobnim ozljedama i/ili ozbiljnim oštećenjem ili uništenjem opreme!

OPREZ - POTENCIJALNO OPASNA SITUACIJA

Nepridržavanje informacija s oznakom "**Oprez**!" može dovesti do oštećenja opreme!

2.2 Zdrav razum i sigurne prakse

Oprema ANACONDA posjeduje brojne sigurnosne značajke - standardne i opcionalne, koje određuje korisnik temeljem uvjeta u kojima će se oprema koristiti.

Opremom ANACONDA potrebno je rukovati isključivo pridržavajući se projektiranog kapaciteta i brzine.

Unutar područja oko mjesta utovara i istovara ne smiju se nalaziti nikakve prepreke koje bi mogle ugroziti radno osoblje.

Ni pod kojim okolnostima ne smiju se mijenjati sigurnosne značajke stroja ako bi takve promjene mogle ugroziti radno osoblje.

2.3 Osoblje za rukovanje opremom na lokaciji

Sve radove na opremi smije obavljati isključivo ovlašteno ili obučeno osoblje.

"Odobreno" znači da je osoba prošla teoretski ili praktični test znanja. Stoga se smatra da takva osoba posjeduje određeno znanje i kompetencije za izvršavanje dodijeljenih radnih zadataka.

"Obučena osoba" - znači da je osoba dobila od ovlaštene osobe odgovarajuće praktične upute o načinu izvršenja određenih radnih zadataka.

Tvrtka ANACONDA je sve očekivane radne zadatke na ovoj proizvodnoj opremi definirala kao one koji pripadaju jednoj od tri kategorije radnih uloga na temelju različitih profila kompetencija.

Te tri radne uloge uključuju:

instalaciju rukovanje održavanje.

Tehnička dokumentacija tvrtke ANACONDA obuhvaća samo rad na samoj proizvodnoj opremi, bez radnih zadataka povezanih s drugom opremom ili rutinskim postupcima na gradilištu.

Upravljanje postrojenjem

Upravitelji pogona dužni su imenovati osobe odgovorne za: proizvodnu opremu i radno

- područje oko opreme
- svo radno osoblje u blizini opreme usklađenost s nacionalnim i lokalnim sigurnosnim
- propisima provjeru ispravnosti svih sigurnosnih uređaja.
- Tvrtka ANACONDA odbija svaku odgovornost za ozljede ili štetu nastalu uslijed nepoštivanja uputa u ovom priručniku.

2. Sigurnosne informacije

2.4 Opće informacije

Tvrtka ANACONDA je učinila sve što je u njezinoj moći kako bi eliminirala i svela na najmanju moguću mjeru rizik od ozljeda koje bi mogle nastati tijekom normalnog rada, instalacije i održavanja ovog stroja.

Da bi se smanjio rizik od identificiranih rizika, tijekom korištenja opreme potrebno je pridržavati se sljedećih sigurnosnih mjera:

Prije korištenja opreme isključite je iz napajanja.

Unutar područja oko stroja uklonite sve prepreke i krhotine. Obavijestite **nadređenu**

osobu o SVIM nesigurnim uvjetima i praksama.

NEMOJTE hodati, sjediti niti se penjati na stroj prije nego što ste ga isključili iz napajanja.

NEMOJTE POKRETATI opremu prije nego što se začuje ili prikaže zvučna ili vizualna poruka "All clear".

Rukovanje opremom dopušteno je ISKLJUČIVO ovlaštenom osoblju.

NEMOJTE KORISTITI opremu ako su s nje uklonjene zaštite ili zaštitni uređaji.

NEMOJTE uklanjati zaglavljene materijal dok stroj radi ili je uključen. Dopuštena

udaljenost od stroja tijekom rada stroja uključuje krug od 15 (50 stopa).

Držite slobodne predmete, uključujući kosu, prste, odjeću, rukavice, kravate i nakit podalje od pokretnih dijelova stroja.

Upoznajte se s ograničenjima dizajna stroja. Nemojte preopteretiti stroj. Upoznajte se

s položajem i funkcijom tipki za zaustavljanje u nuždi.

Servisiranje opreme dopušteno je ISKLJUČIVO ovlaštenom osoblju.

2.5 Oprema dizajnirana vodeći računa o sigurnosti rukovatelja

Dizajn ANACONDA kreiran je imajući na umu sigurnost svog osoblja. Nikada ne pokušavajte promijeniti, modificirati niti zaobići bilo koji od sigurnosnih uređaja instaliranih u tvornici. Tvornički postavljeni poklopci i zaštite oko pokretnih dijelova namijenjeni su sprječavanju slučajnih ozljeda rukovatelja i drugog osoblja. Nemojte ih uklanjati. Zaštitu uklonjenu tijekom održavanja ili servisiranja potrebno je vratiti na prvobitno mjesto.

Osnovne sigurnosne prakse:

Saznajte gdje su vaši suradnici. Uvijek pogledajte oko sebe i razgledajte unutrašnjost ovog stroja prije nego što ćete ga uključiti.

Prije svakog postupka održavanja ili podešavanja ove opreme zaključajte i označite uključene izvore energije.

Nemojte ograničavati sigurnosne prakse. Uvijek mislite na sigurnost i postupajte sigurno u svakom trenutku.

Najvažnije je dobro poznavati opremu. Upoznajte se sa strojem, uvjetima pod kojima radi i svim njegovim funkcijama.

Pročitajte sve znakove koji upućuju na opasnost, upozorenje, oprez i napomenu.

Kvalifikacija osoblja - osnovne odgovornosti

Izvođenje bilo kakvih radova i rukovanje postrojenjem dopušteno je isključivo pouzdanom, ovlaštenom i obučenom osoblju. Potrebno je poštivati zakonom propisane minimalne dobne granice.

2.6 Radni okoliš

Okoliš u kojem će se proizvod koristiti sadrži određene inherentne rizike. Rukovatelj je dužan poduzeti sve odgovarajuće korake kako bi spriječio te rizike. Isti se mogu spriječiti provođenjem postupka procjene rizika prije puštanja proizvoda/postrojenja u rad. Potrebno je osigurati odgovarajuće zone isključenja i podizanje svijesti o sigurnosti osoblja na radnome mjestu.

2.7 Opasne tvari

Provjerite jesu li utvrđeni ispravni postupci za sigurno rukovanje opasnim tvarima ispravnim označivanjem, identifikacijom, odlaganjem, uporabom i odlaganjem. Svim opasnim tvarima treba postupati strogo u skladu s uputama proizvođača i svim primjenjivim propisima.

2.8 Osobna zaštita - nošenje odgovarajuće odjeće

Tvrtka ANACONDA svakako preporučuje korištenje osobne zaštitne opreme tijekom rada u blizini opreme. Prije rukovanja strojem budite spremni na sve postojeće i potencijalne uvjete. Uvijek nosite odgovarajuću zaštitnu odjeću (u skladu s EN/ANSI standardom). Tvrtka ANACONDA preporučuje sljedeću osobnu zaštitnu opremu: šljem, zaštitne naočale, zaštitu za uši, zaštitni kombinezon, zaštitne cipele s čeličnom kapicom i prslukvisoke vidljivosti.

U svakom slučaju, potrebno je odjenuti prikladnu odjeću. Nikad ne nosite široku odjeću, vežite kosu ako je duga, ne nosite predugu odjeću; ne preporučuje se nošenje nakita, izbjegavajte stavljati alat ili bilo kakve predmete u džepove kako se ne bi zaglavili u pokretnim dijelovima stroja.

Cijelo vrijeme tijekom rada postrojenja nosite zaštitu za uši.



Zaštita ruku



Zaštitna odjeća



Zaštitna obuća



Zaštita za oči



Zaštitna kaciga / zaštita za uši

2.9 Električna energija

Izvođenje električnih radova na stroju dopušteno je samo kvalificiranom osoblju koje takve radove izvodi u skladu s europskom normom EN 50110 ili drugom sličnom normom.



Nemojte polijevati električna kućišta i električne motore vodom. Redovito

provjeravajte električnu opremu postrojenja.

Odmah otklonite sve kvarove.

Tijekom izvođenja postupaka održavanja i popravaka obavezno isključite napajanje.

Prije početka bilo kakvog rada provjerite jesu li dijelovi isključeni iz napajanja, provjerite uzemljenje i napajanje izolacijskih dijelova i susjednih dijelova pod naponom.

Koristite samo preporučene originalne strujne osigurače.

Tijekom rukovanja postrojenjem ili strojem održavajte sigurnu udaljenost od nadzemnih električnih vodova. Držite radnu opremu na dovoljnoj udaljenosti od nadzemnih vodova. Provjerite propisane sigurnosne udaljenosti - pogledajte tablicu u nastavku. Ako postrojenje dođe u kontakt sa žicom pod naponom, isključite je iz napajanja i upozorite druge da se ne približavaju i ne dodiruju postrojenje.

U slučaju bilo kakvih problema u vezi s električnim sustavom, odmah isključite postrojenje iz napajanja.

Prije aktiviranja glavnog izolacijskog prekidača postrojenja s visokonaponskom električnom opremom potrebno je izvršiti postupak uzemljenja; isto je dopušteno samo kvalificiranim električarima.

Radove na električnom sustavu i opremi postrojenja smiju obavljati samo kvalificirani električari ili upućene osobe pod vodstvom i nadzorom kvalificiranog električara te u skladu s propisima i pravilima elektrotehničke struke.

Mrežni napon	Potreban razmak
0 - 50kV	10 stopa (3,0 m)
50 - 200kV	15 stopa (4,6 m)
200 - 350kV	20 stopa (6,1 m)
350 - 500kV	25 stopa (7,5 m)
500 - 750 kV	35 stopa (10,7 m)
750 - 1000 kV	40 stopa (12,2 m)

2. Sigurnosne informacije

2.10 Zamjenski dijelovi

U slučaju potrebe za zamjenskim dijelovima, koristite samo zamjenske dijelove koje preporuča tvrtka ANACONDA.

2.11 Zaključavanje i označavanje

Poslodavac je dužan uspostaviti i slijediti postupak zaključavanja i označavanja i o njemu obučiti svakog zaposlenika koji će rukovati, servisirati ili održavati bilo koji dio energetske opreme. Poslodavci su dužni provoditi periodične inspekcije kako bi se uvjerali poštuju li se njihovi postupci zaključavanja i označavanja. Zaposlenici su odgovorni za zaključavanje i označavanje opreme u skladu s politikom poslodavca.



2.12 Sigurno rukovanje

Koristite samo priključke i dodatke koje je odobrio proizvođač ovog proizvoda.

- Ako stroj vibrira / radi neuobičajeno, zaustavite motor i odmah provjerite uzrok. Vibracije obično upozoravaju na probleme.
- Saznajte kako zaustaviti stroj i brzo isključiti komande.
- Prije svakog rukovanja strojem izvršite sva potrebna podešavanja. Nikada ne pokušavajte vršiti bilo kakva podešavanja dok motor radi, osim ako to nije preporučeno u postupku podešavanja.
- U slučaju rada stroja bez nadzora poduzmite sve odgovarajuće mjere opreza. Isključite motor.

Praćenje stroja

Tvrtka Anaconda ne preporučuje praćenje stroja u trajanju duljem od 10 minuta bezrazdoblja hlađenja od 10 min prije ponovnog praćenja.

2.13 Sigurno rukovanje kemikalijama



Kemikalije otvarajte i sipajte u dobro prozračenim prostorijama.

Odredite svu potrebnu opremu koja će se koristiti isključivo za tu svrhu. U područjima u kojima se rukuje kemikalijama najstrože je zabranjeno pušenje i konzumiranje hrane i pića.

Sve otpadne tekućine potrebno je pravilno odložiti, u skladu s važećim zakonskim propisima i propisima koji se odnose na zaštitu okoliša.

Da biste se zaštitili tijekom rukovanja kemikalijama, najbolje je nositi kompletnu zaštitnu odjeću i uvijek koristiti zaštitne naočale i gumene rukavice.

Slijedite upute na naljepnicama spremnika za kemikalije.

2.14 Visokotlačni vodovi i tekućine

Iscurjele tekućine pod pritiskom mogu prodrijeti u kožu i uzrokovati ozbiljne ozljede. Izbjegnite opasnost otpuštanjem tlaka prije odspajanja hidrauličnih i drugih vodova. Prije oslobađanja visokog tlaka pritegnite sve spojeve.

U slučaju nesreće odmah potražite liječničku pomoć. Da ne bi došlo do gangrene, svaku tekućinu koja proдре u kožu potrebno je odstraniti kirurškim putem u roku od nekoliko sati. Liječnici koji nisu upoznati s ovakvom vrstom povrede trebaju konzultirati pouzdane medicinske izvore.

Hidraulička crijeva i vodovi mogu propasti zbog fizičkih oštećenja, pregiba, starosti i izloženosti. Redovito provjeravajte crijeva i vodove. Zamijenite oštećena hidraulična crijeva i vodove.

Priključci za hidraulične tekućine mogu se olabaviti zbog fizičkih oštećenja i vibracija. Redovito provjeravajte spojeve. Zategnite olabavljene spojeve.

2. Sigurnosne informacije

2.15 Zavarivanje



Izvođenje postupaka zavarivanja na stroju dopušteno je samo kvalificiranom osoblju koje takve postupke vrše u skladu s europskim i sličnim standardima. Tijekom zavarivanja nekog predmeta na stroj, uzemljenje mora biti pričvršćeno na sam predmet. Ako je potrebno zavariti komponentu stroja, uzemljenje treba pričvrstiti što je moguće bliže području zavarivanja. Prije svakog podešavanja električnih sustava ili zavarivanja na postrojenju odspojite kabel za uzemljenje baterije. Nemojte pušiti niti vršiti bilo kakve postupke održavanja sustava goriva u blizini otvorenog plamena ili izvora iskrenja, kao što je oprema za zavarivanje. Prije izvođenja postupka zavarivanja na proizvodu obavezno izolirajte izvore napajanja. Zavarivanje na stroju smije se vršiti samo ako je to izričito dopustila ovlaštena osoba jer u protivnom može doći do eksplozije ili požara. Prije izvođenja postupka zavarivanja očistite postrojenje i njegovu okolinu od prašine i drugih zapaljivih tvari i pobrinite se da u prostoriji u kojoj se vrši postupak postoji odgovarajuće prozračivanje jer postoji opasnost od eksplozije.



2.16 Plin i prašina

Rukovanje sustavima grijanja koji koriste gorivo i drugim motorima s unutarnjim izgaranjem dopušteno je isključivo na otvorenom prostoru ili u dobro prozračenoj prostoriji. Prije pokretanja postrojenja u zatvorenim prostorima provjerite ima li dovoljno ventilacije. Pridržavajte se propisa koji su na snazi na odgovarajućoj lokaciji. Prašinu proizvedenu tijekom rada ili koja se skuplja na postrojenju rada na postrojenju potrebno je otkloniti ekstrakcijom, a ne puhanjem. Otpad prašine treba navlažiti, označiti i staviti u hermetički zatvoreni spremnik kako bi se osiguralo pravilno sigurno odlaganje. Vodite računa da rukovatelji uvijek koriste zaštitu za uši. Pobrinite se da rukovatelji koji su tijekom rada izloženi mogućim štetnim učincima onečišćenja zraka bilo koje vrste uvijek nose odgovarajuću zaštitnu masku.

2.16 a Nagomilavanje ostataka materijala / krhotina : opasnost od požara



Prije uključivanja i isključivanja stroja provjerite ne nalaze li se na njegovoj površini krhotine ili ostaci materijala, posebno u području oko motora.

Pročitajte Poglavlje 9.2: "Rasporedi održavanja - dnevne provjere"

2. Sigurnosne informacije

2.17 Sigurnost tijekom rukovanja hidrauličnim sustavom

Hidraulične komponente potrebno je redovito održavati i servisirati.

Izvođenje bilo kakvih radova na hidrauličnom sustavu dopušteno je isključivo osoblju ovlaštenom za izvođenje takvih radova. Ulje pod tlakom opasno je u slučaju nepravilnog otpuštanja tlaka. Prije svakog postupka održavanja ili popravka u potpunosti otpustite tlak iz hidrauličnog sustava.

Provjerite nepropusnost i moguća oštećenja cijevi, vijčanih spojeva i vodova. Odmah popravite sva crijeva, vodove i spojeve koji propuštaju ili su oštećeni.

Prije svakog postupka održavanja ili popravka stroja ozračite i otpustite tlak iz hidrauličnih vodova proizvođača ANACONDA. U protivnom može doći do ozbiljnih ozljeda ili smrti.

Nakon čišćenja provjerite sve vodove za mazivo, gorivo i hidrauličnu tekućinu, olabavljene spojeve, tragove struganja i moguća oštećenja. Odmah uklonite sve otkrivene nedostatke.

Hidraulični i vodovi za komprimirani zrak moraju biti ispravno postavljeni. Provjerite nisu li spojevi međusobno zamijenjeni. Priklučci, duljine i kvaliteta crijeva moraju biti u skladu s odgovarajućim tehničkim zahtjevima.

Izvođenje bilo kojeg postupka održavanja i popravka hidrauličnog sustava proizvođača ANACONDA dopušteno je **ISKLJUČIVO**iskusnom tehničkom osoblju ili slično kvalificiranim osobama. Izvođenje postupaka održavanja ili popravaka hidrauličnog sustava stroja od strane neodgovarajuće kvalificiranog osoblja i/ili bez nadzora može rezultirati ozbiljnim tjelesnim ozljedama ili smrću. Prije izvođenja bilo kakvog postupka održavanja ili podešavanja ispustite tlak iz hidrauličnog sustava.



Hidraulične tekućine pod tlakom mogu prodrijeti u kožu i uzrokovati ozbiljne ozljede. Za provjeru curenja uvijek koristite komad kartona. Ne dodirujte rukama. U slučaju da tekućina prodre u kožu, taj dio kože potrebno je ukloniti kirurškim zahvatom jer u protivnom može doći do gangrene. Odmah potražite liječničku pomoć.

Hidraulično ulje može tijekom rada postići vrlo visoku temperaturu. Prije početka rada na hidrauličkom sustavu pričekajte da se ulje ohladi.

Nikada nemojte dodirivati niti vršiti bilo kakve izmjene na hidrauličkom sustavu dok je stroj u funkciji. Hidraulični sustav može iznenada promijeniti položaj. Tijekom rada stroja uvijek držite dijelove tijela dalje od hidrauličnog sustava.

2. Sigurnosne informacije

2.18 Održavanje

Postupci održavanja i popravaka smiju se vršiti isključivo kada se stroj može isključiti iz rada, pravilno zaključati i označiti. Najstrože je zabranjeno servisiranje opreme tijekom rada. Tijekom rada može se obaviti samo vizualni pregled, pri čemu je potrebno voditi računa o sigurnoj udaljenosti.

Tijekom podmazivanja, održavanja i podešavanja zaustavite sve pokretne strojeve.

Izvođenje postupaka održavanja dopušteno je dok je uređaj proizvođača ANACONDA isključen. Zabranjeno je izvođenje bilo kakvih radova na stroju tijekom njegova rada, osim ako to ne zahtijeva postupak.

Praćenje transportne trake tijekom rada stroja smije vršiti samo obučeno osoblje. **NEPOKUŠAVAJTE** pratiti traku ako se na njoj nalaze materijali, predmeti ili proizvodi.

Nikada ne koristite postupak visokotlačnog čišćenja za čišćenje upravljačke ploče i tipki za zaustavljanje u slučaju nužde.

Vodite računa da svi znakovi upozorenja budu uvijek čitljivi i pridržavajte se svih upozorenja.

2. Sigurnosne informacije

2.19 Razine buke

Certificate No. B1144

ANACONDA Mobile Trommel Screen TD516

Acoustic noise measurements

Date of measurement: 11-05-2011.
Machine TD516 / Serial No. 0001.

(LAEQ (T) is the equivalent continuous 'A' weighted sound pressure level in decibels (dB) determined over a time interval 'T'.)

Measurement location: semi hard ground / free field.

LAEQ dB(A) measurement: 10 m from the main body of machine.

Average LAEQ (1,00s) = 71 dB(A)

Sound level Measurements 10 m from the ends of the 2 conveyors giving 70 and 68 LAEQ dB(A) for the end and side arms respectively.

Octave band (Hertz) sound pressure levels at 10 m from the power unit.

Hz	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
dB(A)	75	70	62	65	60	60	58	52

Instrumentation : Brüel & Kjær 222k Mediator Integrating Sound Level Meter,
Serial No. 2174604.
: Prepolarized 1/2" Condenser microphone Type 4189.
: Calibrator: Cirrus CRL 911B Serial No. 022094
: Tripod.

Calibration : SLM and Calibrator calibrated in April 2010 by AV Calibration, UK.
SLM calibrated before and after site measurements.

Conditions: dry, temperature 16.5 °C, wind speed approx. 10-14 mph, SSW.

 MICA Member: Institute of Acoustics. Date: 26 MAY 2011

**Sound
Acoustic
Management – 'solutions for all noise & vibration problems'**

Whitchhead, Carrickfergus, County Antrim, BT38 8ND, Northern Ireland.
T: +44 (0) 28 9337 2547
M: 07711 35 21 46
www.noise1.co.uk

MJERENJE I OCJENJIVANJE RAZINE BUKE

Proizvođač:	Trommel Mobile Screener –
Tip stroja:	TD516R Anaconda
Standardi:	Međunarodni UNI EN ISO 3744
Vrsta mjerenja:	Mjerenje buke "Lw"
Prosječna razina buke:	Lw dB(A) 71

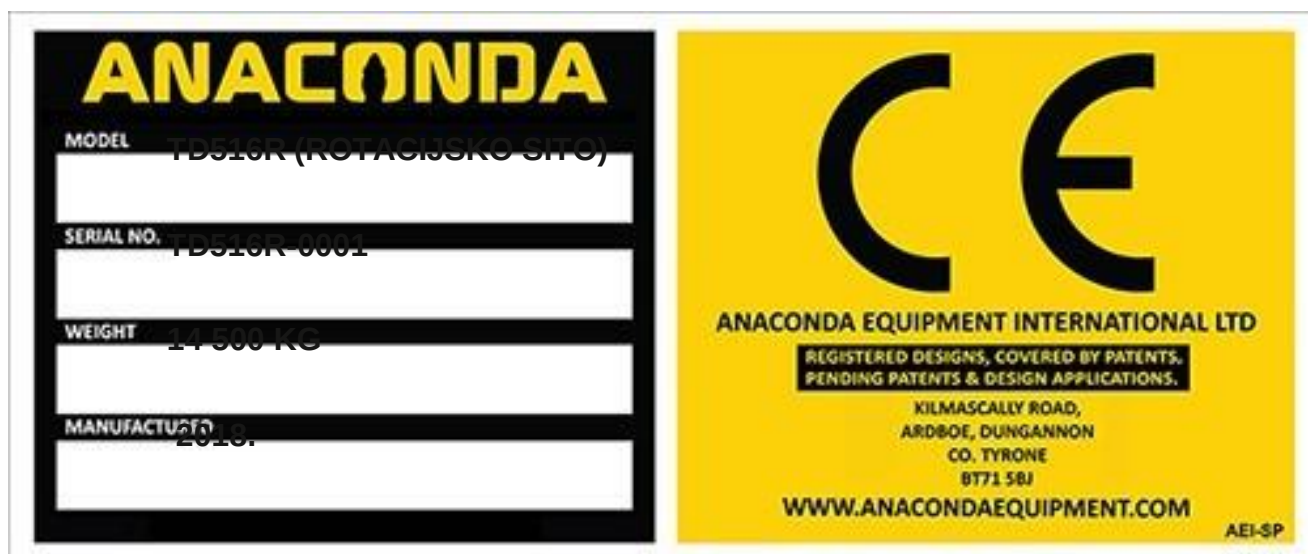
2.20 Sigurnosne naljepnice stroja

Na opremi proizvođača ANACONDA nalaze se sigurnosne naljepnice i oznake koje upozoravaju na opasnost za osobe i moguća oštećenja opreme. **NAJSTROŽE SE ZABRANJUJE UKLANJATI, MIJENJATI, PREMAZIVATI BOJOM ILI NA BILO KOJI DRUGI NAČIN ZAKLANJATI OVE OZNAKE I NALJEPNICE.** Ako su naljepnice oštećene ili postanu nečitljive, obratite se tvrtki ANACONDA koja će vam dostaviti zamjenske naljepnice. Korisnik je dužan osigurati čitljivost svih sigurnosnih oznaka i naljepnica u svakom trenutku.

Pločica sa serijskim brojem stroja

Podaci o modelu i serijskom broju stroja otisnuti su na pločici stroja. Pločica se nalazi na stroju. Kod svake korespondencije s dobavljačem ili proizvođačem potrebno je navesti serijski broj i model stroja.

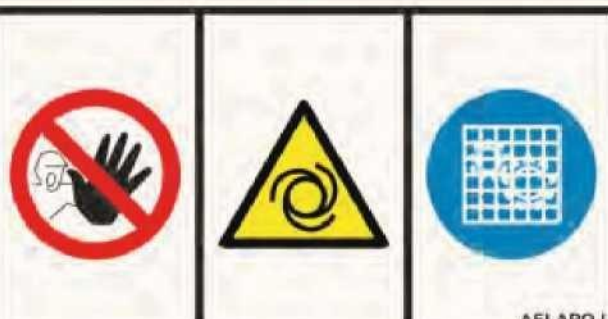
Niže je prikazan primjerak pločice sa serijskim brojem stroja proizvođača Anaconda:



2. Sigurnosne informacije

2.21 Naljepnice s oznakama opasnosti

Opasnost od automatskog pokretanja

AUTOMATSKO POKRETANJE 	OPASNOST OPREMA MOŽE ZAPOČETI S RADOM BEZ UPOZORENJA. NEOVLAŠTENO OSOBLJE NIJE DOZVOLJENO DRŽITE SVE ŠTITNIKE NA 44-002	 AEI-APO-I
---	---	---

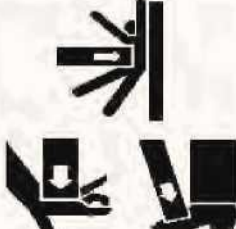
Opasnost od opekline/eksplozije

OPASNOST OPEKLINA/ 	OPASNOST OPEKOLINE, SLJEPOČA, OZBILJNE OZLJEDE ILI SMRT MOGU SE DOGODITI ZBOG KOROZIVNIH KISELINA I PALJENJA EKSPLOZIVNIH PLINOVA DRŽITE SVE OTVORENE PLAMENOVE PODALJE OD BATERIJE 44-003	 55-003
--	---	---

Opasnost od opekline

OPASNOST OD OPEKLINA 	UPOZORENJE DRŽITE SE PODALJE OD VRUĆE POVRŠINE DA SE OHLADI PRIJE NEGO ŠTO POČNETE SA RADOM. OPASNOST OD OPEKLINA, MOGUĆNOST OZBILJNIH NOSITE ZAŠTITNU ODJEĆU 44-004	 AEI-BURN-I
--	---	--

Opasnost od drobljenja

OPASNOST OD DROBLJENJA 	UPOZORENJE ZONA DROBLJENJA IZBJEGAVAJTE JE KAD STROJ RADI ILI SE POMIĆE RIZIK OD OZBILJNIH OZLJEDA RUKU, STOPALA I TIJELA. STROJ UVIJEK MEHANSKI PODLOŽITE. 44-005	 AEI-CRUSH-I
--	--	---

2. Sigurnosne informacije

2.21 Naljepnice s oznakama opasnosti

ANSI		Opasnost od strujnog udara		ISO
RIZIK STRUJNOG UDARA 		 OPASNOST BUDITE SVJESNI NADZEMNIH ELEKTRIČNIH VODOVA PRILIKOM SKLAPANJA ILI POMICANJA STROJA ODRŽAVAJTE MINIMALNI RAZMAK. SMRT ILI OZBILJNA OZLJEDA JE MOGUĆA ZBOG KONTAKTA S OPASNIM NAPONOM 44-006		  AEI-EH-I
ANSI		Opasnost od zaplitanja		ISO
OPASNOST OD ZAPLITANJA 		 OPASNOST NEMOJTE UPRAVLJATI OPREMOM S UKLONJENIM ŠTITNICIMA DRŽITE SE DALJE OD POKRETNIH REMENA RIZIK OD OSOBNIH OZLJEDA 44-001		   AEI-ENT-I
ANSI		Opasnost od pada		ISO
OPASNOST OD PADA 		 UPOZORENJE PAD SA STROJA MOŽE UZROKOVATI OZBILJNU OZLJEDU ILI SMRT. UPOTRIJEBSITE ODGOVARAJUĆU PLATFORMU ZA UPRAVLJANJE STROJEM. KORISTITE STEPENICE ILI STAZU ZA SASTAVLJANJE/ RASTAVLJANJE STROJA 44-008		    AEI-FH-I
ANSI		Opasnost od letećeg / padajućeg materijala		ISO
OPASNOST OD LETEĆEG / PADAJUĆEG MATERIJALA  		 UPOZORENJE ČUVAJTE SE LETEĆEG /PADAJUĆEG MATERIJALA MOŽE VAS POGODITI U LICE ILI TIJELO NOSITE ZAŠTITNU ODJEĆU I ODGOVARAJUĆU SIGURNOSNU OPREMU. U OPASNOSTI STE OD SMRTNIH OZLJEDA 44-009		   AEI-FLY-I

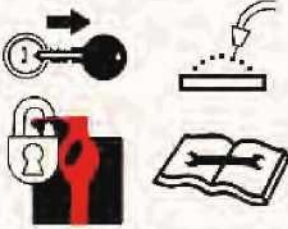
2. Sigurnosne informacije

2.21 Naljepnice s oznakama opasnosti

Opasnost od buke		ISO
OPASNOST OD BUKE 	UPOZORENJE RAZINE OD 85 DB (A) ILI VIŠE. ZAŠTITE ZA UŠI MORAJU SE NOSITI U SVAKOM TRENUTKU IZLOŽENOST GLASNIM SMETNJAMA MOŽE REZULTIRATI GUBITKOM ILI OŠTEĆENJEM SLUHA 44-010	  AEI-HH-I
Opasnost od prodiranja pod kožu		ISO
OPASNOST OD PRODIRANJA POD KOŽU 	OPASNOST TEKUĆINA POD VISOKIM TLAKOM IZ PROPUŠTANJA CRIJEVA MOŽE PROBUŠITI KOŽU. OTPUSTITE TLAK PRIJE ODRŽAVANJA. KORISTITE KARTON ZA PROVJERU MOGUĆNOST AMPUTACIJE, GANGRENE, OPEKLINA ILI OZBILJNIH OZLJEDA. POTRAŽITE HITNU LJEČNIČKU POMOĆ ŠTOPRIJE 44-007	  AEI-HYD-I
ANSI	Opasnost od nagnječenja kotača	ISO
OPASNOST OD NAGNJEČENJA 	UPOZORENJE ZONA GNJEČENJA. DRŽITE SE PODALJE KADA STROJ RADI. OPASNOST OD KRETANJA KOTAČA STROJA. OPASNOST OD TEŠKIH OZLJEDA ILI SMRTI. 44-011	  AEI-WHL-5-4
ANSI	Opasnost od udisanja	ISO
OPASNOST OD UDISANJA 	UPOZORENJE ZA IZBJEGAVANJE UDISANJA POTREBNO JE NOSITI ODGOVARAJUĆU RESPIRACIJSKU ZAŠTITU. IZLOŽENOST PRAŠINI I TOKSIČNIM PLINOVIMA MOŽE UZROKOVATI ODGOĐENU PLUČNU BOLEST. OZBILJNE OZLJEDE ILI SMRT. 44-012	  AEI-INHAL-I

2. Sigurnosne informacije

2.21 Naljepnice s oznakama opasnosti

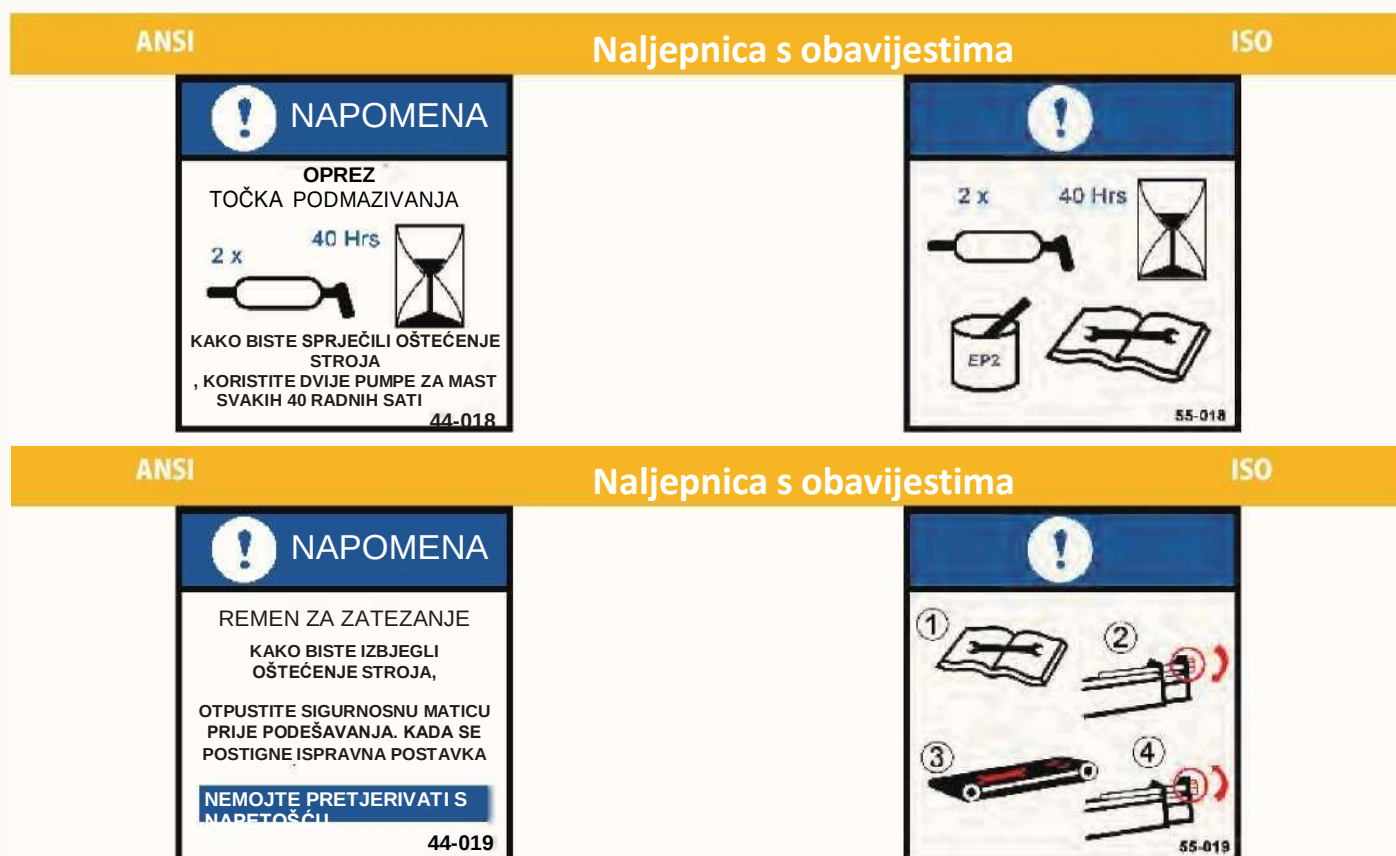
ANSI	Opasnost od zaključavanja		ISO
OPASNOST OD ZAKLJUČAVANJA 	UPOZORENJE ISKLUČITE NAPAJANJE, IZOLIRAJTE BATERIJU I ODSPOJITE SVE ZAKLJUČAJTE PRIJE ZAVARIVANJA, ODRŽAVANJA ILI SERVISIRANJA RIZIK OD SMRTI ILI OZBILJNIH OZLJEDA ZBOG NAPONA. OPASNOST OD PALJENJA ZBOG ZAVARIVANJA. 44-013		 AEI-LCK-I
ANSI	Obvezno korištenje osobne zaštitne opreme		ISO
OSOBNNA ZAŠTITNA OPREMA 	NAPOMENA UVIJEK NOSITE ODGOVARAJUĆU ZAŠTITNU ODJEČU (U SKLADU S EN/ANSI NIKADA NE NOSITE LABAVU ODJEČU . DUGA KOSA MORA BITI VEZANA. PREPORUČA SE TVRDU KACIGU. ZAŠTITNE NAOČALE, ZAŠTITA ZA UŠI, KOMBINEZON, ZAŠTITNE ČIZME I PRSLUK ZA VISOKU VIDLJIVOST 44-014		 AEI-MAN-I
ANSI	Opasnost od djelovanja magnetskih sila		ISO
OPASNOST OD DJELOVANJA MAGNETSKIH SILA 	OPASNOST OSOBE SA SRČANIM PACE-MAKERIMA, METALNIM IMPLANTATIMA U TIJELIMA ILI KOJE SU BILE IZLOŽENE METALNIM STRUGOTINAMA MORAJU SE DRŽATI DALJE OD MAGNETA. OPASNOST OD PREKIDA RADA MAGNETSKIH KARTICA I ELEKTRONIČKIH UREĐAJA POPUT TELEFONA, KLJUČEVA, SATOVA. OPASNOST OD OZBILJNIH OZLJEDA ILI SMRTI 44-016		 AEI-MAG-I
ANSI	Opasnost od prignječenja		ISO
POKRETNOST TRAKA 	UPOZORENJE DRŽITE SE PODALJE KADA STROJ RADI. OPASNOST OD POMICANJA OKVIRA TRAKE. RIZIK OD OZBILJNE OZLJEDE ILI SMRTI. 44-016		 AEI-TRKS-I

2. Sigurnosne informacije

2.21 Naljepnice s oznakama opasnosti



2.22 Naljepnice s obavijestima



2. Sigurnosne informacije

2.22 Naljepnice s obavijestima

ANSI	Opasnost od opekline	ISO
DIZELSKO GORIVO  KAPACITET 260 L. (57 GAL / 68 GAL US) 44-020	 180Ltr / 39 gal / 47 US gal BS EN 590 55-020	
ANSI	Opasnost od opekline	ISO
DIZELSKO GORIVO  SAMO GORIVA S NISKIM SADRŽAJEM SUMPORA BS EN590 44-021	 180 Ltr/ 39 gal/ 47 US gal BS EN 590 55-021	
ANSI	Opasnost od opekline	ISO
HIDRAULIČNO ULJE  KAPACITET 375 L. (82 gal / 99 gal US) 44-022	 375 Ltr / 82 gal 55-022	

2. Sigurnosne informacije

Stranica 21

2.23 Naljepnice sa sigurnosnim informacijama

ANSI	Opasnost od opekline	ISO
 SIGURNOST  ZAUSTAVLJANJE U NUŽDI 44-026	 AEI-ES-I	
ANSI	Opasnost od opekline	ISO
 SIGURNOST IZOLIRAJTE STROJ PRIJE ODRŽAVANJA  ZAKLJUČAVANJE I SIGURNOSNI PREKIDAČ 44-026	  AEI-BISO-I	

3. Tehnički podaci

SADRŽAJ

3.1	Radne dimenzije	2
3.2	Transportne dimenzije	3

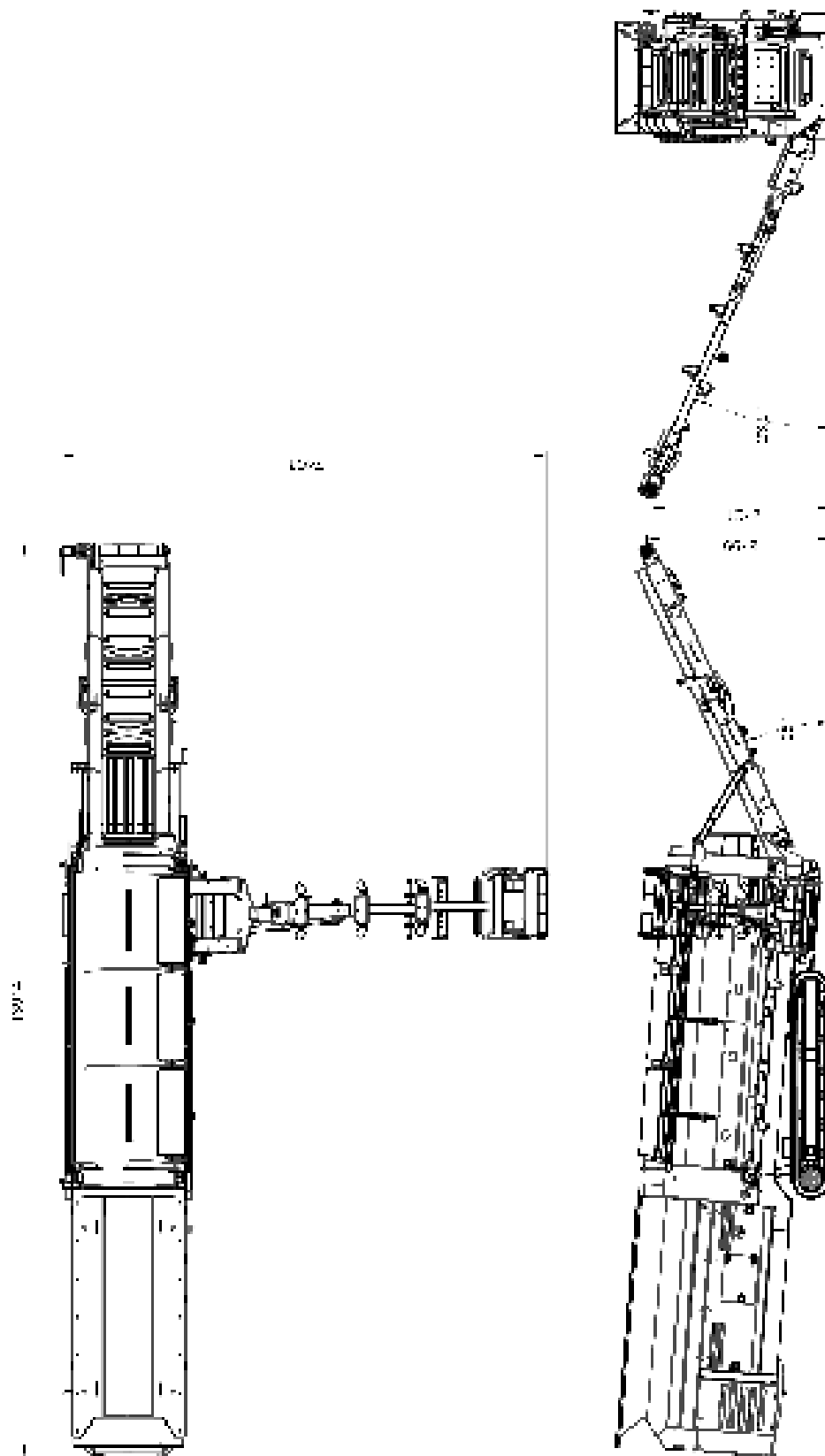


OSIM STANDARDNIH, STROJEVI PROIZVOĐAČA ANACONDA MOGU UKLJUČIVATI DODATNU OPREMU I/ILI POSEBNE ZNAČAJKE. ISTO MOŽE UTJECATI NA INFORMACIJE NAVEDENE U OVOM PRIRUČNIKU ZA RUKOVATELJA.

ZABILJEŽITE SVE IZMJENE STANDARDNIH POSTUPAKA I/ILI SPECIFIKACIJA KOMPONENTI.

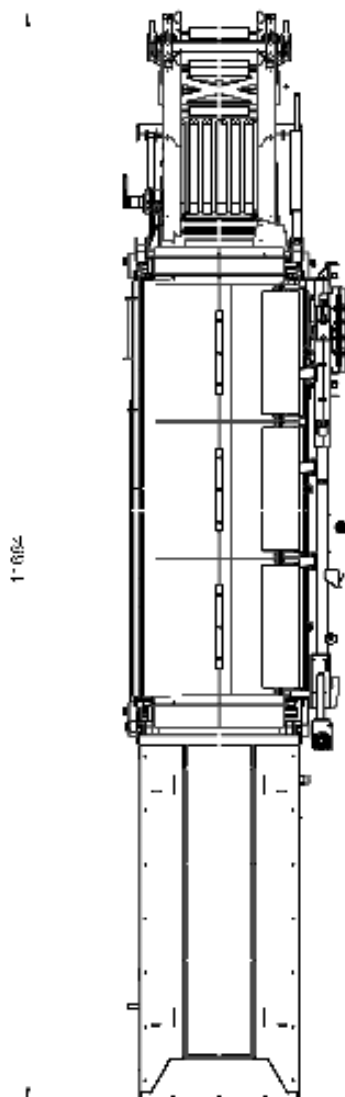
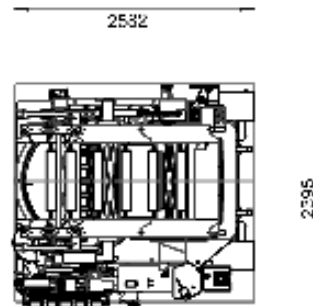
2. Sigurnosne informacije

2.1 Radne dimenzije stroja



3. Sigurnosne informacije

2.2 Transportne dimenzije stroja



Upoznavanje s proizvodom

SADRŽAJ

4.1	Općenito	2
4.2	Sastavni dijelovi	3-7
4.3	Pogonske jedinice.....	8-17
4.4	Upravljačka ploča motora.....	18-23
4.5	Jedinica za radijsko upravljanje na daljinu	24-26



OSIM STANDARDNIH, STROJEVI PROIZVOĐAČA ANACONDA MOGU UKLJUČIVATI DODATNU OPREMU I/ILI POSEBNE ZNAČAJKE. ISTO MOŽE UTJECATI NA INFORMACIJE NAVEDENE U OVOM PRIRUČNIKU ZA RUKOVATELJA.

ZABILJEŽITE SVE IZMJENE STANDARDNIH POSTUPAKA I/ILI SPECIFIKACIJA KOMPONENTI.

4. Upoznavanje s proizvodom

4.1 Općenito

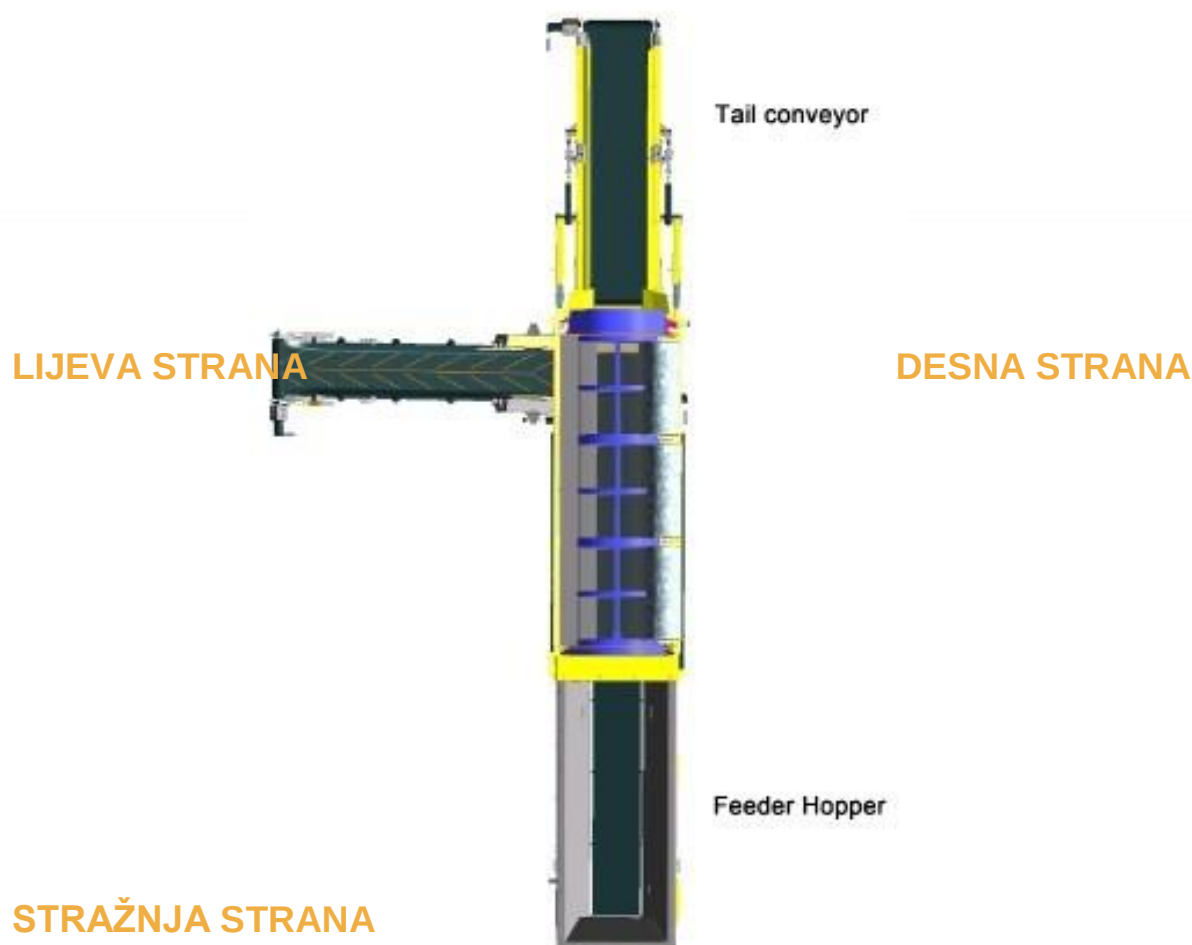
Prednja i stražnja strana stroja

U svrhu korištenja ovog priručnika, stražnja strana stroja predstavlja lijevak za opskrbu materijalom koji se na transportnoj vrpci kreće u smjeru prema naprijed.

Lijeva i desna strana stroja

U svrhu korištenja ovog priručnika, lijeva i desna strana stroja uvijek predstavljaju lijevu i desnu stranu stroja gledano odostraga.

PREDNJA STRANA



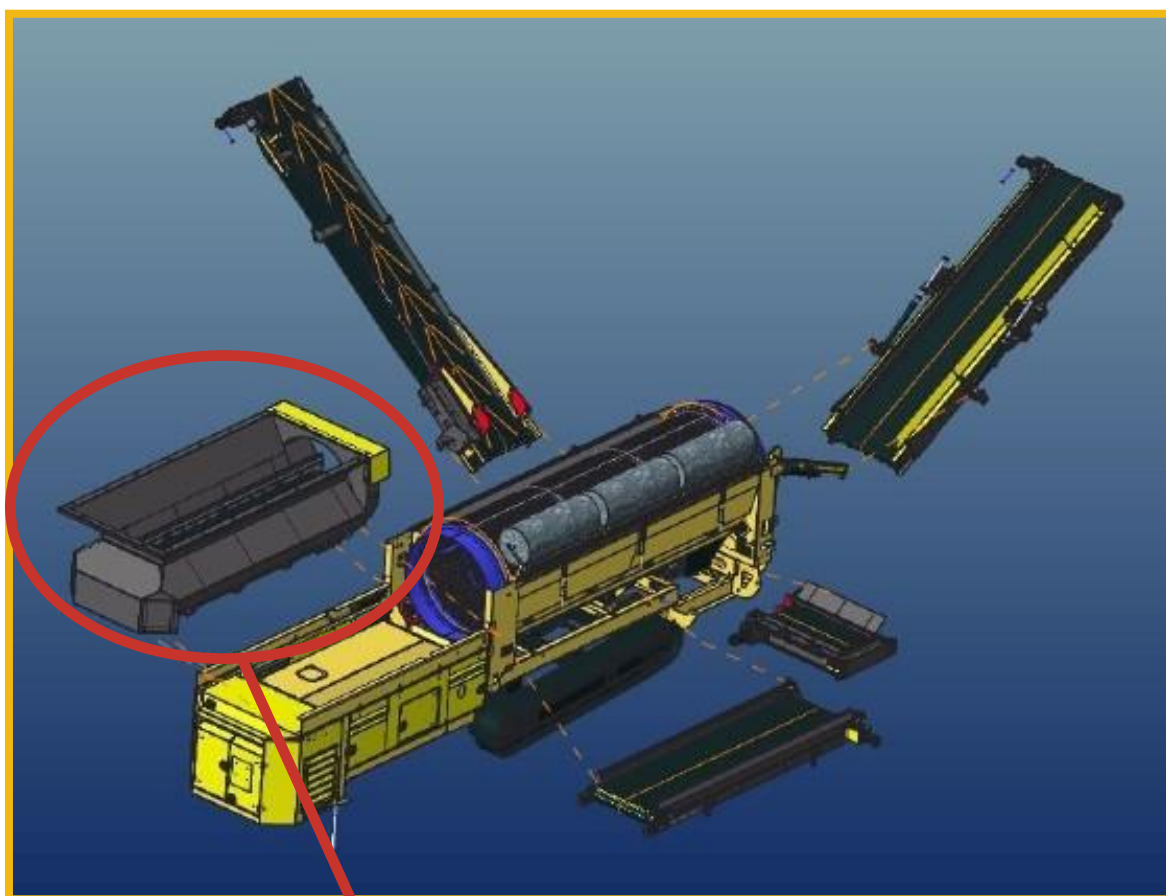
4. Upoznavanje s proizvodom

4.2 Sastavni dijelovi

4.2.1 Jedinica za napajanje materijalom

Jedinica za napajanje materijalom sastoji se od dvije glavne komponente:

- lijevka i
- dovodne transportne trake.



Jedinica za napajanje materijalom

4. Upoznavanje s proizvodom

4.2.2 Dovodna transportna traka

Dovodna transportna traka spojena je na jedinicu lijevka TD516R i služi za dovod materijala iz lijevka do bubnja.

Dovodnom transportnom trakom upravlja varijabilni uređaj za promjenu brzine. Brzina dodavanja materijala može se podesiti pomoću varijabilnog uređaja za promjenu brzine. Uređaj se nalazi na jedinici napajanja.



Dovodna transportna
traka

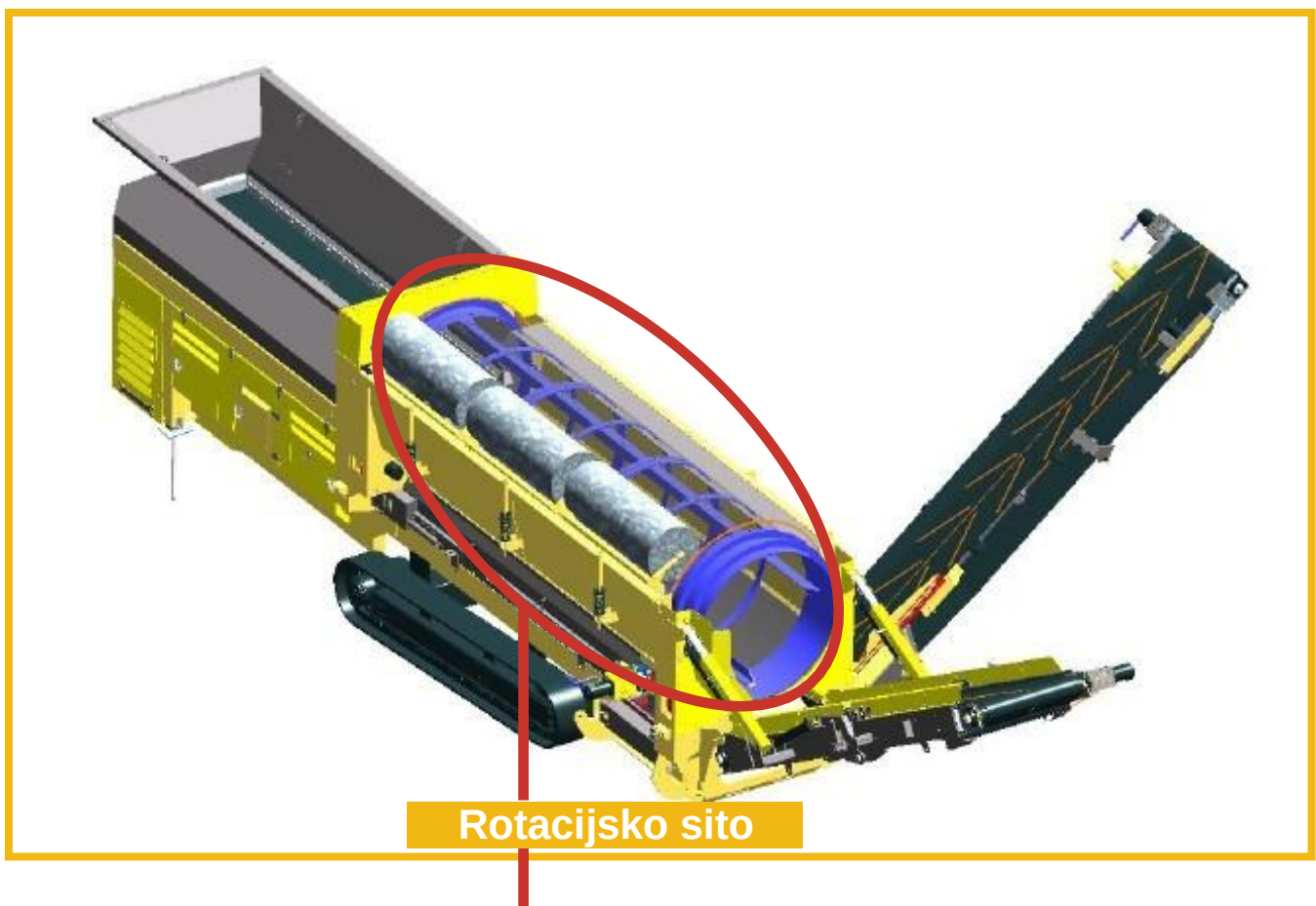
4. Upoznavanje s proizvodom

4.2.3 Rotacijsko sito

Rotacijsko sito smješteno je unutar okvira na šasiji. Okreće se na pogonskim kotačima koji su montirani na okvir sita.

Rotacijsko sito okreće se na čvrstoj traci koja rotira na pomoćnim kotačima. Ovisno opremljeni, rotacijsko sito može biti opremljeno žičanim mrežama različitih dimenzija. Mrežaste ploče pričvršćene su izvana.

Mreže su zamjenjive i različitih veličina otvora.



4. Upoznavanje s proizvodom

4.2.4 Završni dio pokretne trake

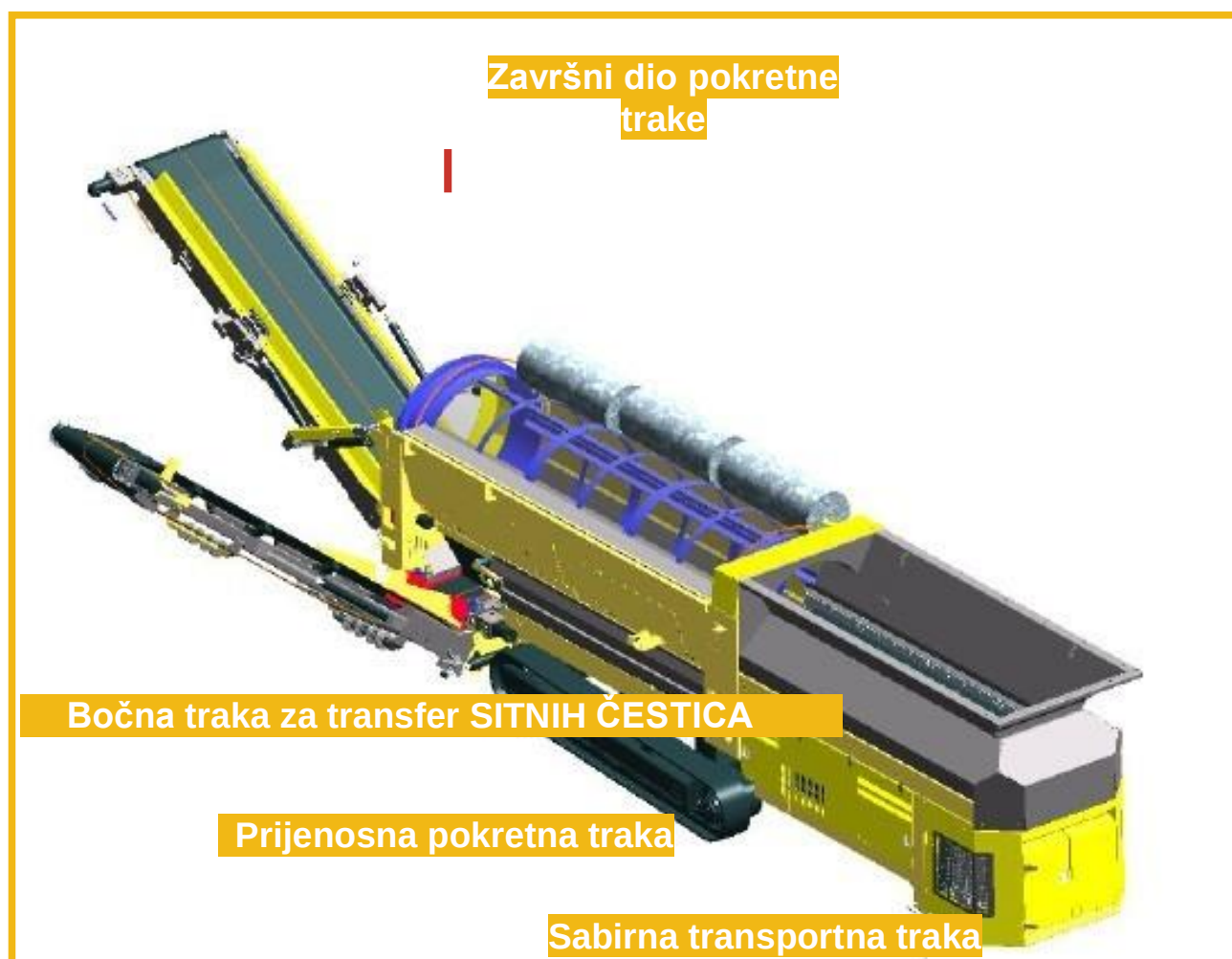
Pokretna traka spojena je na prednju šasiju lijevka TD516R i služi za odvod suvišnog materijala iz sita. Pokreće je hidraulični motor. Transportna traka se hidraulički otvara u radni položaj kako bi se olakšalo brzo podešavanje stroja.

4.2.5 Sabirna transportna traka

Sabirna transportna traka spojena je na šasiju lijevka TD516R i služi za prikupljanje prosijanog materijala iz bubnja sita. Smještena je ispod bubnja sita i opremljena trakom na hidraulični pogon.

4.2.6 Prijenosna pokretna traka

Prijenosna pokretna traka služi za transfer materijala od sabirne trake do bočne trake za transfer sitnih čestica.



4. Upoznavanje s proizvodom

4.2.7 Bočna traka za transfer SITNIH ČESTICA

Bočna traka spojena je na šasiju SITA i služi za odvod materijala pod kutom od 90 stupnjeva u odnosu na šasiju. Služi za prihvat prosijanog materijala s prijenosne pokretne trake i transfer do mjesta za skladištenje. Otvara se i zatvara na hidraulični pogon.

Traku bočne transportne trake pokreće hidraulični motor. Pogon trake uključuje lijevak i štitnik glave bubnja.

4.2.8 Šasija

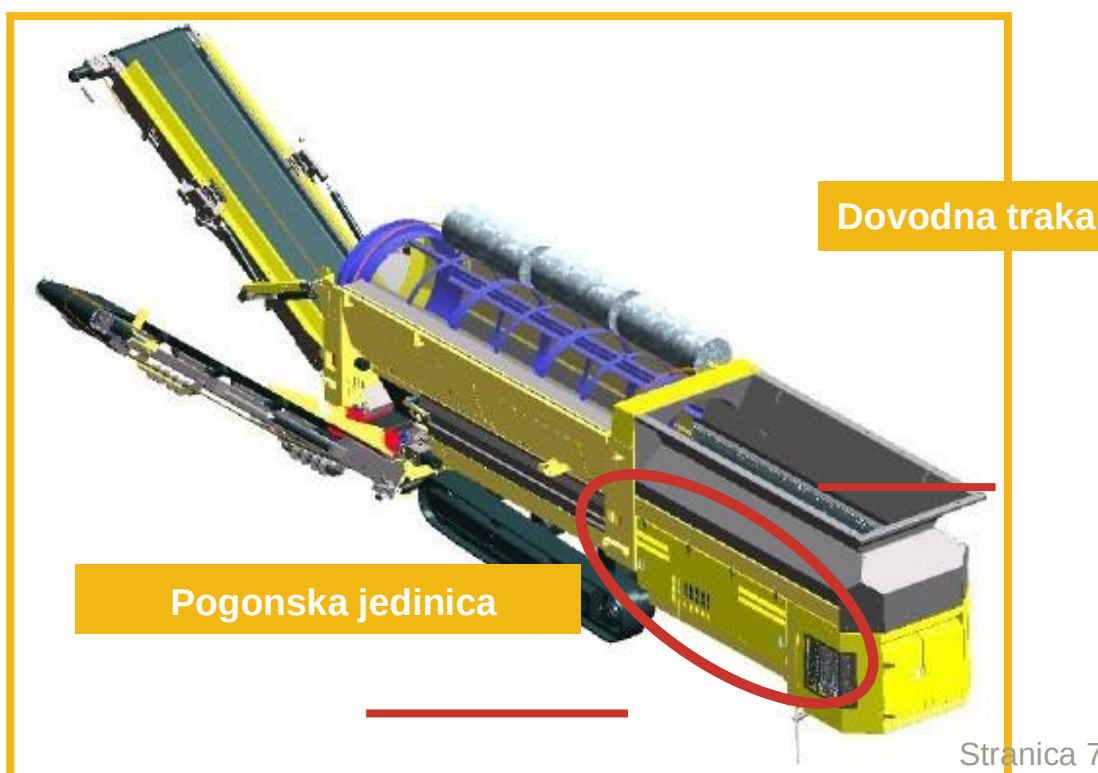
Čvrsta šasija podržava prijenosnu pokretnu traku, bočnu traku za transfer sitnih čestica, lijevak, završni dio pokretne trake, sabirnu pokretnu traku, jedinicu za napajanje i bubanj.

U radnom položaju, stroj podržava set tračnica i potpornih / podiznih nogu.

4.2.9 Pogonska jedinica

Napajanje jedinice vrši se preko motora. Pogonska jedinica uključuje upravljačku ploču, motor i upravljačku ploču pogona.

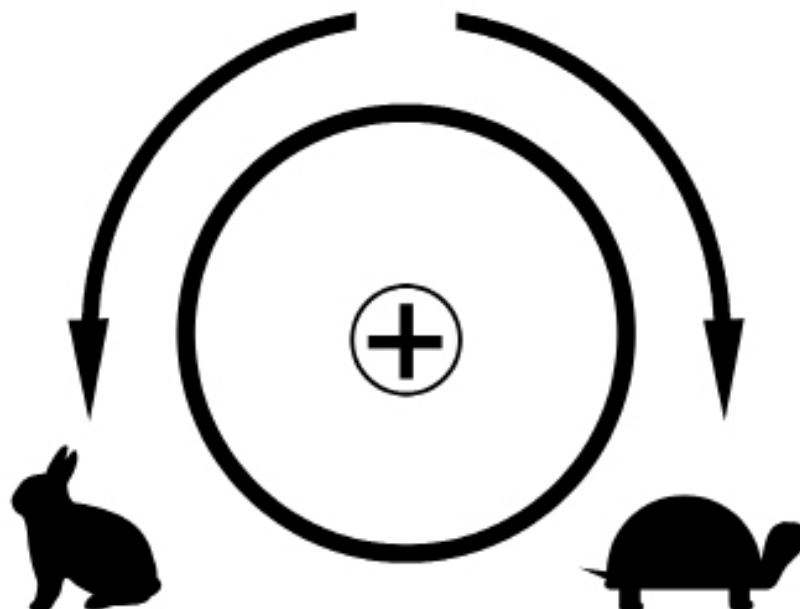
Spojena je na šasiju sita, ispod dovodne transportne trake. Potpuno je zatvorena i može se zaključati.



4. Upoznavanje s proizvodom

4.3 Kontrole pogonske jedinice

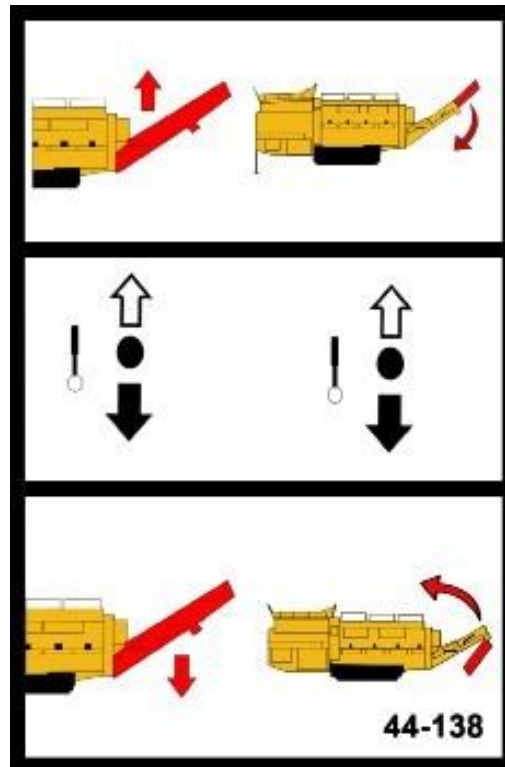
4.3.1 Kontrole protoka



Okretanjem u smjeru kazaljke na satu brzina se SMANJUJE. Okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu brzina se POVEĆAVA.

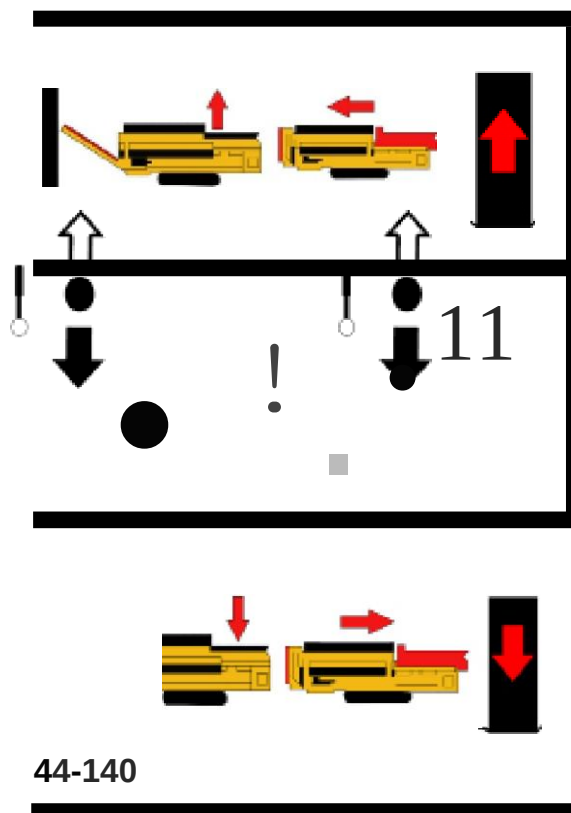
4. Upoznavanje s proizvodom

4.3.2 Pomoćni regulacijski ventili



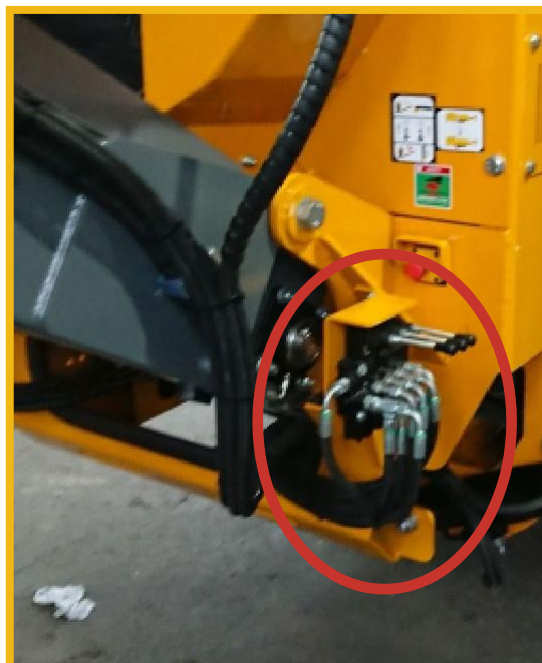
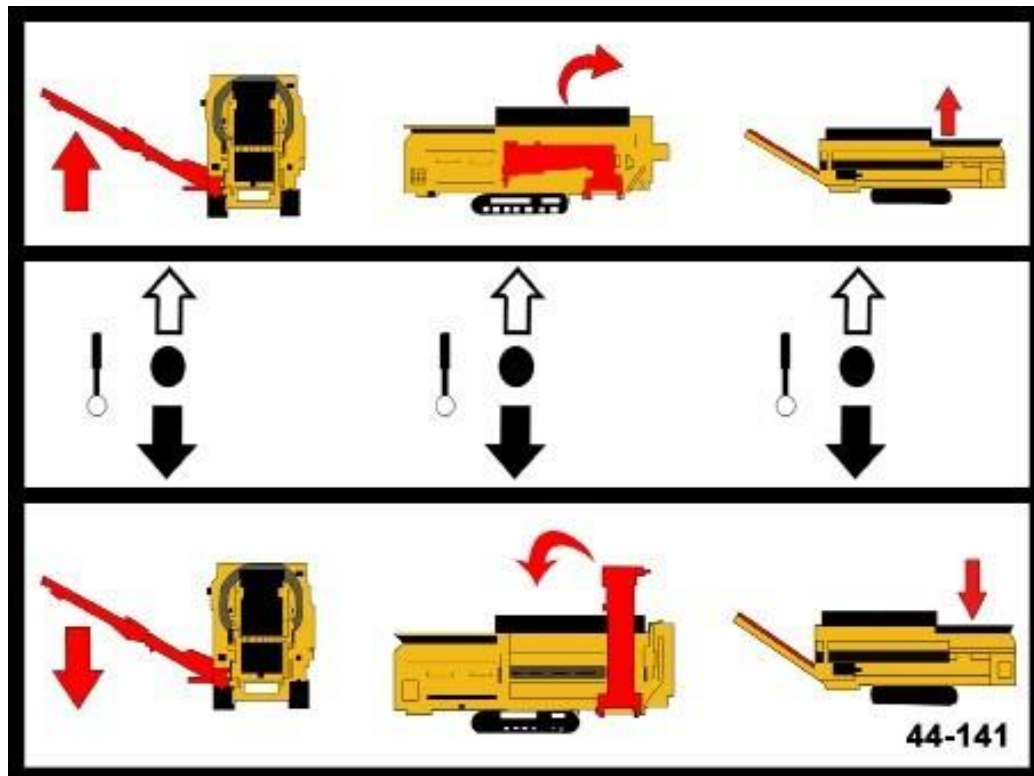
4. Upoznavanje s

4.3.3 Pomoćni regulacijski ventili - nastavak



4. Upoznavanje s proizvodom

4.3.4 Pomoćni regulacijski ventili - nastavak



4. Upoznavanje s proizvodom

4.3.5 Motor



Vrsta motora ovisi o narudžbi kupca i specifikacijama stroja.



4. Upoznavanje s proizvodom

4.3.6 Opis upravljačke ploče motora - ploče se mogu razlikovati ovisno o specifikacijama stroja

LED
indikatori
alarma i
funkcija
motora

Funkcije stroja



Zaslon
za
prikaz

Prekidač za uključivanje

4. Upoznavanje s proizvodom

4.3.7 TD516R - Svi 3A motori



Pomoćne jedinice stroja isključene su prije uključivanja funkcija stroja i povećanja broja okretaja.

4. Upoznavanje s proizvodom

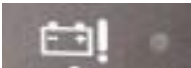
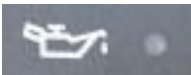
4.3.8 Upravljačka ploča motora - funkcije tipkovnice

	Broj okretaja u praznom hodu
	Broj okretaja tijekom rada
	Ručno / radijsko upravljanje na daljinu
	Pomak ulijevo do početne stranice
	Pomak udesno do početne stranice

4. Upoznavanje s proizvodom

4.3.9 Upravljačka ploča motora - indikatori upozorenja

Sljedeća tablica prikazuje najčešće indikatore kvara koji se nalaze na prednjoj strani upravljačke ploče. Neki od njih su opcionalni, ovisno o primjeni.

Slika	Indikator kvara	Opis rada	Učinak
	Napunjenost baterije	Počinje svijetliti istodobno s okretanjem prekidača u položaj "On" ("Uključeno"). Čim se motor ugasi, trebao bi se ugasi.	Ako ne zasvijetli istodobno s okretanjem prekidača ili svijetli tijekom rada motora, označava kvar strujnog kruga.
	Upozorenje na tlak ulja	Indikator tlaka ulja aktivira ECU motora.	Svijetli sve dok se kvar ne otkloni. Više informacija potražite u priručniku proizvođača motora.
	Indikator niske razine rashladnog sredstva	Svijetli ako je razina rashladnog sredstva preniska.	Indikator svijetli 2 sekunde, nakon čega se motor gasi.
	Indikator začepljenosti zračnog filtra	Svijetli u slučaju problema u sustavu za filtriranje zraka.	Motor se isključuje 10 sekundi nakon otkrivanja kvara.
	Aktivirano zaustavljanje ručnog daljinskog upravljanja	Pali se istodobno s pritiskom na tipku za zaustavljanje ručnog daljinskog upravljanja.	Motor se odmah automatski isključuje.
	Aktivirano zaustavljanje stroja	Pali se istodobno s pritiskom ili tijekom korištenja tipke za zaustavljanje stroja.	Motor se odmah automatski isključuje. Označava da je pritisnuta jednili više tipki za zaustavljanje stroja.
	Indikator rada motora	Počinje svijetliti istodobno s okretanjem prekidača u položaj "ON" i ostaje uključen cijelo vrijeme.	Isključuje se istodobno s pritiskom na tipku za zaustavljanje stroja ili ručnog daljinskog upravljanja. Motor se ne pokreće tako dugo dok je indikator upaljen.
	Indikator goriva	Počinje svijetliti istodobno s okretanjem prekidača u položaj "ON". Prestaje svijetliti nakon otkrivanja kvara.	Motor se ne pokreće tako dugo dok je indikator upaljen. Indikator svijetli tako dugo dok motor radi.
	Indikator kvara (MIL)		
	Provjerite motor.		

4. Upoznavanje s proizvodom

4.3.10 Upravljačka ploča motora - pokretanje motora

Funkcija prekidača	Opis	
	Spojite na izvor napajanja okretanjem prekidača u položaj "ON".	Prekidač u položaju "ON".
	Napomena: Indikatori napunjenosti, rada motora i goriva trebali bi početi svijetliti.	Ako neki od ovih indikatora ne svijetli, to znači da postoji problem. U tom slučaju pročitajte poglavlje sa smjernicama i savjetima u ovom priručniku.
Upozorenje: Nemojte pokušavati pokrenuti motor ako u ovoj fazi svijetle sljedeći indikatori:		
	Pokretanje motora - Okrenite prekidač u položaj "Start". - Oglasit će se zvučni signal za odgodu pokretanja. - Držite prekidač u tom položaju oko 10 sekundi dok se motor ne pokrene.	Prekidač u položaju "Start".
	Rad motora Čim se motor pokrene, otpustite prekidač kako bi se vratio u položaj "On".	Prekidač u položaju "ON".
 	Napomena Čim se motor pokrene, indikator "Baterija" trebao bi se ugasiti. U ovoj fazi svijetle samo indikatori "Gorivo" i "Rad motora".	Ako tijekom rada svijetli bilo koji drugi indikator, znači da postoji kvar.
	Zaustavljanje motora Da biste zaustavili stroj, jednostavno okrenite prekidač u neutralni / isključeni položaj kao što je prikazano na slici.	Prekidač u položaju "OFF".

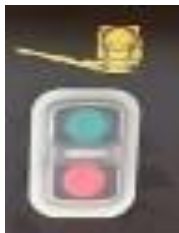
4. Upoznavanje s proizvodom

4.4 Upravljačka ploča motora - pokretanje motora

Funkcija prekidača	Opis
	PREKIDAČ ZA POKRETANJE STROJA/POKRETANJE MOTORA/PRAĆENJE STROJA Omogućuje rukovatelju pokretanje ili praćenje stroja. POKRETANJE STROJA Nakon odabira načina rada stroja, oglasit će se zvučni signal. Funkcijske tipke stroja aktivirat će se nakon 10 sekundi. Čim se aktivira jedna funkcija, zvučni signal seisključuje. POKRETANJE MOTORA Motor se može pokrenuti samo kada je prekidač izbornikau ovom položaju. PRAĆENJE STROJA Funkcija praćenja stroja može se aktivirati samo kada je prekidač u ovom položaju.

4. Upoznavanje s proizvodom

4.4.1 Upravljačka ploča motora - funkcije stroja - redoslijed pokretanja

Pokretanje funkcija stroja- redoslijed	
	(1) POKRETANJE/ZAUSTAVLJANJE STRAŽNJEG DIJELA TRANSPORTNE TRAKE Da biste pokrenuli stražnji dio transportne trake, pritisnite bijeli/zeleni gumb. Pokrenut će se stražnji dio transportne trake i upaliti zelena žaruljica na gumbu, označavajući da je funkcija aktivirana. Da biste zaustavili stražnji dio transportne trake, pritisnite crni/crveni gumb.
	(2) POKRETANJE/ZAUSTAVLJANJE PRIJENOSNE POKRETNE TRAKE Da biste pokrenuli stražnji dio transportne trake, pritisnite bijeli/zeleni gumb. Pokrenut će se stražnji dio prijenosne pokretne trake i upaliti zelena žaruljica na gumbu, označavajući da je funkcija aktivirana. Da biste zaustavili prijenosnu pokretnu traku, pritisnite crni/crveni gumb.
	(3) POKRETANJE/ZAUSTAVLJANJE SABIRNE TRANSPORTNE TRAKE Da biste pokrenuli sabirnu transportnu traku, pritisnite bijeli/zeleni gumb. Pokrenut će se sabirna transportna traka i upaliti zelena žaruljica na gumbu, označavajući da je funkcija aktivirana. Da biste zaustavili sabirnu transportnu traku, pritisnite crni/crveni gumb.
	(4) POKRETANJE/ZAUSTAVLJANJE BUBNJA Da biste pokrenuli bubanj, pritisnite bijeli/zeleni gumb. Bubanj će se pokrenuti, a na gumbu će zasvijetliti zelena žaruljica, označavajući da je funkcija aktivirana. Da biste zaustavili bubanj, pritisnite crni/crveni gumb.
	(5) POKRETANJE/ZAUSTAVLJANJE DOVODNE TRAKE Da biste pokrenuli dovodnu traku, pritisnite bijeli/zeleni gumb. Dovodna traka će se pokrenuti, a na gumbu će zasvijetliti zelena žaruljica, označavajući da je funkcija aktivirana. Da biste zaustavili dovodnu traku, pritisnite crni/crveni gumb.

4. Upoznavanje s proizvodom

4.4.2 Upravljačka ploča motora - funkcije stroja

REGULATOR UVLAČENJA DOZATORA BUBNJA

Omogućuje rukovatelju uvlačenje bubnja i dozatora s glavne upravljačke ploče ili pomoću radijskog upravljanja na daljinu.



GLAVNA UPRAVLJAČKA PLOČA(1)

Kada je prekidač izbornika u ovom položaju, na glavnoj upravljačkoj ploči aktiviraju se tipke bubnja i tipke za uvlačenje.



NEUTRALNI POLOŽAJ (2)

Ako je prekidač izbornika u ovom položaju, uvlačenje bubnja i dozatora nije moguće.

RADIJSKO UPRAVLJANJE (3)

Ako za ovaj stroj postoji daljinski upravljač, bubanj i dozator mogu se uvući korištenjem tipki na daljinskom odašiljaču (operativna značajka).

POMOĆNA AKTIVACIJA

1- Stavite prekidač u položaj 1 (slika A).

A

2- Stavite prekidač u način rada za usmjeravanje (slika B).

3- Aktivirajte funkciju usmjeravanja.

B

4- Pomoćna funkcija je aktivirana.



**** Imajte na umu da će možda biti potrebno osiguravanje ključem u odgovarajućem položaju - zamijeniti korake.****

4. Upoznavanje s proizvodom

4.4.3 Upravljačka ploča motora - funkcije stroja

	TIPKA ZA UVLAČENJE BUBNJA Ova tipka se može aktivirati samo ako je na glavnoj upravljačkoj ploči postavljen prekidač za uvlačenje bubnja/dozatora. Pritiskom na ovu tipku aktivira se funkcija uvlačenja bubnja. Na tipki počinje svijetliti žaruljica, označavajući da je funkcija aktivirana.
	TIPKA ZA UVLAČENJE DOZATORA Ova tipka se može aktivirati samo ako je na glavnoj upravljačkoj ploči postavljen prekidač za uvlačenje bubnja/dozatora. Pritiskom na ovu tipku aktivira se funkcija uvlačenja dozatora. Na tipki počinje svijetliti žaruljica, označavajući da je funkcija aktivirana.
	VISOKI TLAK U BUBNJU Kada tlak u bubnju postane previsok, prekidač za praćenje rada bubnja prekida njegov rad i počinje svijetliti žaruljica. Dovodna transportna traka se zaustavlja. Sa svakim opadanjem tlaka u bubnju, prekidač ga ponovno pokreće. Oglašava se zvučni signal i bubanj se počinje okretati nakon 5 sekundi.

4. Upoznavanje s proizvodom

4.4.4 Ručno daljinsko upravljanje

Ovaj uređaj se koristi za kontrolu kretanja stroja; kada se ne koristi, treba ga pohraniti na sigurno mjesto kako bi se izbjegla moguća oštećenja.

4.4.5 Ručno daljinsko upravljanje

- 1- Tipka za zaustavljanje motora: žuta tipka na vrhu slušalice.
- 2- Prekidač za uključivanje/isključivanje funkcije usmjeravanja: kada je prekidač u položaju "ON", upalit će se zelena LED žaruljica.
- 3- Desni i lijevi prekidač za usmjeravanje kretanja prema naprijed/prema natrag.
- 4- Opcionalna funkcijska tipka: dvosmjerni prekidač za usmjeravanje kretanja prema naprijed/prema natrag. Ako postoji, korisnik može koristiti ovaj prekidač za istodobno aktiviranje obje funkcije istovremeno, što omogućuje rukovanje samo jednom rukom.

4.4.6 Postupak usmjeravanja stroja

KORAK 1 - Pritisnite tipku ručnog/radijskog daljinskog upravljača na tipkovnici upravljačke ploče.



KORAK 2 - Stavite prekidač za praćenje "On/off" na slušalici u položaj "On" (prekidač za usmjeravanje na upravljačkoj ploči treba biti uključen).



KORAK 3 - Sada bi se trebao oglasiti zvučni signal. Prije aktiviranja funkcije usmjeravanja na slušalici treba proći kraće vrijeme. Važno je osigurati da podizne noge stroja budu prethodno podignute.

KORAK 4 - Stroj se sada može usmjeravati pomoću kontrola na slušalici za kretanje prema naprijed i prema natrag (kao što je prikazano gore). Važno je osigurati da je sve osoblje na sigurnoj udaljenosti i da ima dovoljno prostora oko stroja za kretanje.

4. Upoznavanje s proizvodom

4.4.7 Upravljač za ručno usmjeravanje



4.4.8 Ručno daljinsko upravljanje

Ručni daljinski upravljač koristi se za upravljanje pokretima stroja po gusjenicama smještenim na stražnjoj strani stroja. Daljinski upravljač je neovisna jedinica koja prati kretanje stroja.

Tijekom usmjeravanja stroja svijetli trepćuće svjetlo i oglašava se zvučni signal.

4. Upoznavanje s proizvodom

4.5 Uređaj za radijsko daljinsko upravljanje

Uređaj se koristi za upravljanje pokretima stroja po gusjenicama; smješten je na stražnjoj strani stroja. Daljinski upravljač je neovisna jedinica koja prati kretanje stroja.

Funkcija radijskog daljinskog upravljanja (po izboru): koristi se za usmjeravanje stroja po gusjenicama. Nakon priključivanja prijemnika, stroj se može pratiti pomoću daljinskog upravljača.

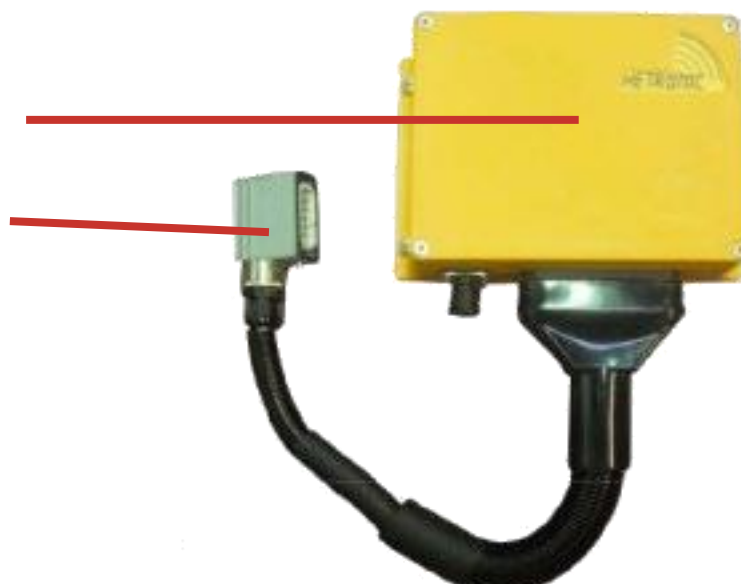


Uređaj za radijsko daljinsko upravljanje

NAPOMENA: Prikazani model može se razlikovati od stvarnog modela

Kućište prijemnika

Utikač



4. Upoznavanje s proizvodom

4.5.1 Uređaj za radijsko daljinsko upravljanje - nastavak



1. KORAK - Provjerite je li kabel spojen na upravljačku ploču.

2. KORAK - Pokrenite motor.

KORAK 3 - Pritisnite tipku ručnog/radijskog daljinskog upravljača na upravljačkoj ploči. Uključite radijski daljinski upravljač pritiskom na bilo koju tipku odašiljača. (prekidač za odabir na upravljačkoj ploči treba biti uključen).



NAPOMENA: Sada bi se trebao oglasiti zvučni signal. Prije aktiviranja funkcije usmjeravanja na slušalici treba proći kraće vrijeme. Važno je osigurati da podizne nogestroja budu prethodno podignute.

KORAK 4 - Stroj se sada može usmjeravati prema naprijed i prema natrag pomoću kontrola na daljinskom upravljaču; prije usmjeravanja provjerite nalaze li se sve osobe na sigurnoj udaljenosti te ima li oko stroja dovoljno prostora za kretanje.

NAPOMENA: ZAUSTAVLJANJE STROJA NA DALJINU AKTIVNO JE SAMO KADA JE AKTIVIRAN SUSTAV DALJINSKOG UPRAVLJANJA.

Filtar povratnog hidrauličnog voda



Poklopac
filtra i
pristupna
ploča
hidrauličnog
spremnika na
vrhu
spremnika.

4.5.3 Šasija

STROJ S GUSJENICAMA

Šasija TD516R čvrsto je konstruirana i podržava dozator, prijenosnu transportnu traku, bočnu traku za transfer sitnih čestica, lijevak, stražnji dio transportne trake, sabirnu pokretnu traku, jedinicu za napajanje irotacijski bubanj.

4.5.4 Spremnik dizela



5. Uporaba stroja

SADRŽAJ

5.1	Sigurnost prije i tijekom rada	2
5.2	Postupak zaključavanja.....	3
5.3	Postupak praćenja	4-7
5.4	Motor prije pokretanja.....	8-9
5.5	Hitno zaustavljanje postrojenja.....	10-11
5.6	Isključivanje/zaključavanje/ označavanje	12
5.7	Ponovno pokretanje nakon zaustavljanja stroja	12



OSIM STANDARDNIH, STROJEVI PROIZVOĐAČA ANACONDA MOGU UKLJUČIVATI DODATNU OPREMU I/ILI POSEBNE ZNAČAJKE. ISTO MOŽE UTJECATI NA INFORMACIJE NAVEDENE U OVOM PRIRUČNIKU ZA RUKOVATELJA.

ZABILJEŽITE SVE IZMJENE STANDARDNIH POSTUPAKA I/ILI SPECIFIKACIJA KOMPONENTI.

5. Uporaba stroja

5.1 Sigurnost prije i tijekom rada

Provjerite ispravnost stroja i svih sustava.

- Provjerite moguća napuknuća, nedostajuće ili oštećene dijelove. Zamijenite i izvršite potrebne popravke.
- Provjerite jesu li postavljene sve potrebne zaštite i jesu li u ispravnom stanju.
- Prije pokretanja stroja provjerite detaljniji popis "Dnevno održavanje".

Nikada nemojte provjeravati napetost transportnih traka tijekom rada stroja.

Nemojte obavljati nikakve radne zadatke i ne zadržavajte se ispod strojeva ili priključaka koji se nalaze u podignutom ili spušenom položaju.

Nemojte obavljati nikakve radne zadatke i ne zadržavajte se ispod strojeva na kojima se utovaruje i/ili istovaruje materijal.

U hitnim slučajevima ili tijekom provođenja vježbi sigurnosti na radu isključivo tipke ili vodove za zaustavljanje stroja u nuždi (ako postoje).

Na kraju svakog radnog dana pokrenite stroj na suho; nikada ne ostavljajte materijal u remenskom dozatoru, na transportnim trakama ili u kućištu sita. Pokretanje stroja s materijalom može uzrokovati prenaprezanje stroja.

Vodite računa o opterećenju remenja.

Zaustavite motor prije svake provjere remenja.

Održavajte prostor oko proizvoda čistim i urednim. Odmah

prijavite bilo kakve probleme.

Prije pokretanja obidite stroj sa svih strana. Provjerite nema li ispod, na ili u blizini stroja drugih osoba. Obavijestite druge radnike da počinjete s pokretanjem stroja i nemojte uključivati stroj prije nego što se svi udalje od njega.

Tijekom rada stroja nemojte se penjati niti prolaziti ispod pokretnih transportnih traka i valjaka.

Tijekom montaže i demontaže koristite ljestve, stepenice i prolaze.

Provjerite poravnanje otvora na mehaničkim nosačima i po potrebi pričvrstite priloženim klinovima i u skladu sa sigurnosnim znakovima.

5. Uporaba stroja

5.2 Postupak zaključavanja

Izolator služi za prekid električnog napajanja iz baterije, čime se onemogućuje rukovanje strojem. Stroj treba izolirati prije svakog postupka održavanja.

Zaključavanje:

Isključite motor na upravljačkoj ploči i izvadite ključ. Prebacite

prekidač u položaj "Off".

Pričvrstite lokot kako biste ga učvrstili u položaj za zaključavanje.

Tijekom bilo kakvih radova održavanja uvijek provjerite je li izolator zaključan kako bi se isključila mogućnost slučajnog pokretanja stroja.

Izolator u položaju "Off", stroj je zaključan

Kada je zaključan, stroj se ne može koristiti. Postupak zaključavanja služi za sprječavanje neočekivanog ili slučajnog pokretanja opreme i za upozoravanje svih radnika u slučaju smanjene sigurnosti za rukovanje bilo kojim dijelom opreme. Kada se koristi kako je predviđeno, funkcija zaključavanja također štiti osoblje od energije pohranjene u uređajima kao što su opruge, baterije, hidraulični sustavi i dr. Ako se na sigurnosnom znaku pojave niže prikazani simboli, znači da prije izvođenja postupka održavanja treba isključiti i zaključati stroj.



****Napomena**** Postupak izolacije treba izvršiti na kraju svakog radnog dana!



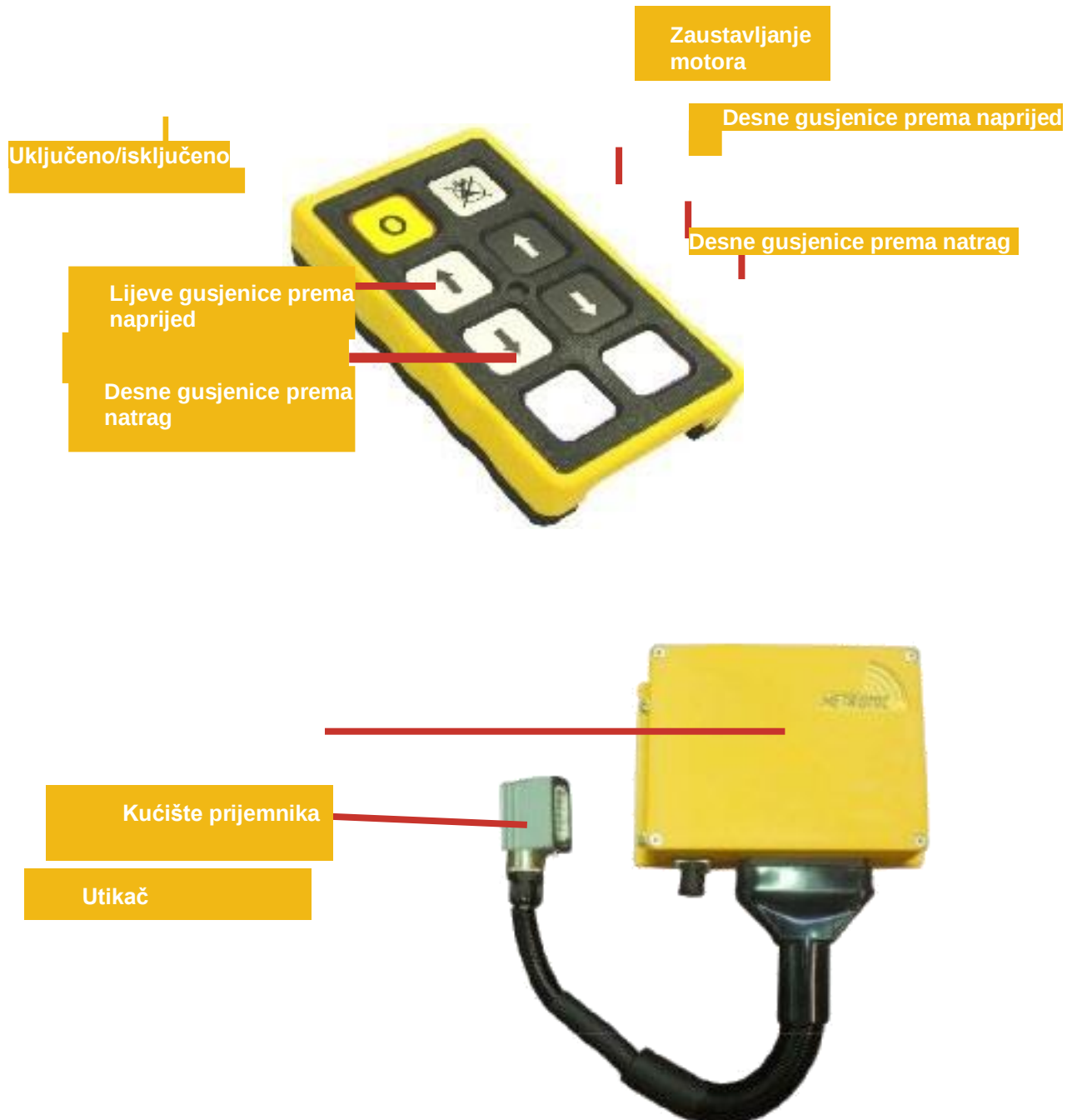
Izolator

5. Uporaba stroja

5.3 Postupak praćenja

5.3.1 Uporaba uređaja za radijsko upravljanje na daljinu

****VAŽNO**** Daljinski uređaj služi za upravljanje gusjenicama i dozatorom. Modeli daljinskog upravljača razlikuju se ovisno o serijskom broju.



5. Uporaba

5.3.2 Uporaba uređaja za radijsko upravljanje na daljinu (nastavak)

1. **KORAK** - Provjerite je li kabel spojen na upravljačku ploču.
2. **KORAK** - Pokrenite motor.
3. **KORAK** - Pritisnite tipku ručnog/radijskog daljinskog upravljača na upravljačkoj ploči - uključite daljinski upravljač pritiskom na bilo koju tipku odašiljača.



NAPOMENA - Sada bi se trebao oglasiti zvučni signal. Prije aktiviranja funkcije usmjeravanja pomoću odašiljača treba proći kraće vrijeme.

4. **KORAK** - Stroj se sada može usmjeravati prema naprijed i prema natrag pomoću kontrola na daljinskom upravljaču; prije usmjeravanja provjerite nalaze li se sve osobe na sigurnoj udaljenosti te imali oko stroja dovoljno prostora za kretanje.

NAPOMENA: ZAUSTAVLJANJE STROJA NA DALJINU AKTIVNO JE SAMO KADA JE AKTIVIRAN SUSTAV DALJINSKOG UPRAVLJANJA.

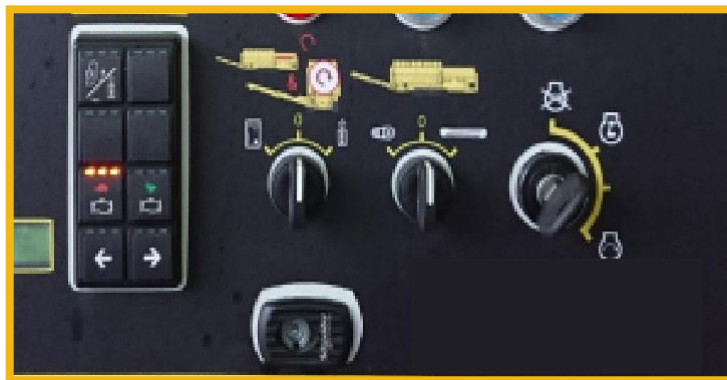
**** Napomena**** Tvrtka Anaconda ne preporučuje usmjeravanje stroja u trajanju duljem od 10 minuta bez razdoblja hlađenja od 10 min prije ponovnog usmjeravanja. **

5. Uporaba

5.3.3 pomoću daljinskog upravljača

Jedinica daljinskog upravljača sastoji se od ručnog izravnog vodiča.

- 1. KORAK** - Provjerite je li kabel spojen na upravljačku ploču.
- 2. KORAK** - Pokrenite motor pridržavajući se postupka pokretanja navedenog u prethodnim poglavljima.
- 3. KORAK** - Za usmjeravanje stroja okrenite lijevi kotačić u smjeru suprotnom od kazaljkeni satu - simbol upravljačke ploče, a desni u smjeru kazaljke na satu - simbol usmjeravanja.



- 4. KORAK** - Pritisnite tipku ručnog ili radijskog daljinskog upravljača u gornjem lijevom kutu upravljačke ploče.



**Tipka ručnog/radijskog
daljinskog upravljača.**

- 5. KORAK** - Da biste aktivirali zvučni signal, upotrijebite prekidač na uređaju za radijsko daljinsko upravljanje (oglašava se 10 sekundi nakon korištenja prekidača).
- 6. KORAK** - Za praćenje gusjenica upotrijebite prekidače na daljinskom upravljaču.

5. Uporaba

5.3.4 pomoću daljinskog upravljača - nastavak

Prekidač za uključivanje/isključivanje u nuždi

Lijeva gusjenica prema naprijed/prema natrag



Desna gusjenica prema naprijed/prema natrag

Daljinski upravljač

** Modeli mogu varirati ovisno o serijskom broju. **

Pomicanje gusjenica prema naprijed/prema natrag

Za upravljanje strojem pritisnite tipku lijeve ili desne gusjenice prema potrebi.

Pritisnite obje tipke u položaj za kretanje prema naprijed/prema natrag. Stroj će se početi kretati u željenom smjeru.

Otpuštanjem tipki stroj će se zaustaviti i zadržati u bilo kojem položaju (sigurnosna kočnica).

5. Uporaba stroja

5.4 Motor prije pokretanja

Prije pokretanja motora provjerite je li stroj spreman za rad.

1. KORAK - Da bi se izvršila točna provjera količina tekućina u motoru i drugim komponentama, stroj se treba nalaziti u ravnom položaju.

2. KORAK - Kada je motor isključen i ohlađen, provjerite razinu ulja. Razina ulja treba biti odmah ispod najviše oznake na mjernom štapiću. Dodajte ulje ako je potrebno (za pravilan odabir ulja pogledajte tablicu maziva i **NEMOJTE ULITI PREVIŠE ULJA**).

3 KORAK - Provjerite ima li oštećenja na pročišćivaču zraka za motor (odmah gazamijenite ako je oštećen).

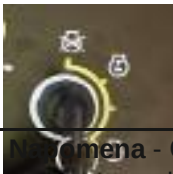
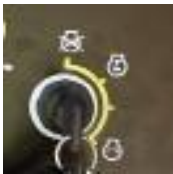
****IMAJTE NA UMU DA KORIŠTENJE MOTORA S OŠTEĆENIM PROČIŠĆIVAČEM ZRAKA UVELIKE SMANJUJE RADNI VIJEK MOTORA.****



- Nikada nemojte pokretati motor u zatvorenom prostoru u kojem ne postoji odgovarajuća ventilacija za odvod smrtonosnih ispušnih plinova. Kad motor proradi, premjestite stroj na vanjski prostor što je prije moguće. Ispušni plinovi su opasni i mogu uzrokovati nesvjesticu i smrt.
- Nikada ne pokrećite motor duže od 15 sekundi u jednom navratu.
- Između svakog pokretanja motora pričekajte barem 30 sekundi kako bi se starter ohladio i izbjeglo pregrijavanje.
- Pročitajte upute u priručniku za rukovanje motorom.

5. Uporaba stroja

5.4.1 Postupak pokretanja motora

Funkcija prekidača	Opis	
	Spojite na izvor napajanja okretanjem prekidača u položaj "ON".	Prekidač u položaju "ON".
Napomena - Sada bi se trebali upaliti indikatori napunjenosti, rada motora i solenoidnog ventila.		Ako neki od ovih indikatora ne svijetli, to znači da postoji problem. U tom slučaju pročitajte poglavlje sa smjernicama i savjetima u ovom priručniku.
Upozorenje: Nemojte pokušavati pokrenuti motor ako u ovoj fazi ne svijetle sljedeći indikatori upozorenja:		
	Pokretanje motora - Okrenite prekidač u položaj "Start". Oglasit će se zvučni signal za odgodu pokretanja. - Držite prekidač u tom položaju oko 10 sekundi dok se motor ne pokrene.	Prekidač u položaju "Start".
	Rad motora Čim se motor pokrene, otpustite prekidač kako bi se vratio u položaj "On".	Prekidač u položaju "ON".
Napomena - Čim se motor pokrene, indikator "Baterija" na zaslonu upravljačke ploče trebao bi se ugasi. U ovoj fazi svijetle samo indikatori "Gorivo" i "Rad motora".		Ako tijekom rada svijetli bilo koji drugi indikator, znači da postoji kvar.
	Zaustavljanje motora - Da biste zaustavili stroj, jednostavno okrenite prekidač u neutralni/isključen položaj kao što je prikazano na slici.	Prekidač u položaju "OFF".

5. Uporaba

5.5 Zaustavljanje stroja u slučaju nužde

ZAUSTAVLJANJE MOTORA I STROJA POMOĆU TIPKE ZA ZAUSTAVLJANJE U NUŽDI DOPUŠTENO JE SAMO U HITNIM SLUČAJEVIMA.

- 1. KORAK** - Zaustavljanje motora i stroja vrši se pritiskom na bilo koju tipku za zaustavljanje u nuždi na stroju ili upravljačkoj ploči.
- 2. KORAK** - Prekidač ostaje uključen i nakon zaustavljanja stroja pritiskom na tipku za zaustavljanje u nuždi.
- 3. KORAK** - Okrenite prekidač u položaj "Off" što je prije moguće i izvadite ključ.
- 4. KORAK** - Stavite prekidač za isključivanje baterije u isključeni položaj.
- 5. KORAK** - Ovisno o tipu, tipka ostaje uključena sve dok se ne otpusti fizičkim pritiskom ili okretanjem.
- 6. KORAK** - Pokretanje motora nije moguće tako dugo dok je pritisnuta bilo koja od tipki za zaustavljanje u nuždi.

Ponovno podešavanje - zaustavljanje u nuždi

- 1. KORAK** - Ovisno o tipu, tipka ostaje uključena sve dok se ne otpusti fizičkim pritiskom ili okretanjem.
- 2. KORAK** - Motor se ne može pokrenuti tako dugo dok je pritisnuta bilo koja od tipki za zaustavljanje u nuždi.

5. Uporaba

5.5.1 Testiranje tipki za zaustavljanje u nuždi

1. **KORAK** - Pridržavajte se svih sigurnosnih upozorenja.
2. **KORAK** - Pokrenite motor, pratite pokretanje.
3. **KORAK** - Pritisnite tipku za zaustavljanje u nuždi kako biste zaustavili motor.
4. **KORAK** - Na zaslonu upravljačke ploče prikazuju se poruke alarma.
5. **KORAK** - Resetirajte tipku za zaustavljanje u nuždi pritiskom ili okretanjem, ovisno o vrsti.
6. **KORAK** - Okrenite ključ u neutralni položaj.
7. **KORAK** - Vratite ključ u prethodni položaj
8. **KORAK** - Pričekajte do prikaza upozorenja prije pokretanja.
9. **KORAK** - Okrenite ključ kako biste ponovno pokrenuli motor.
10. **KORAK** - Ponovite postupak za sve tipke za zaustavljanje u nuždi.

5.6 Isključivanje/ zaključavanje/ označavanje

Tijekom izvođenja postupaka održavanja i podešavanja potrebno je slijediti sljedeći postupak:

1. KORAK - Isključite sve komponente stroja (npr. transportne trake i sl.) preko upravljačke ploče. Istovremeno isključivanje svih komponenti uzrokuje povećanje tlaka u hidrauličnom i napona u električnom krugu, što je štetno za stroj. Kratka pauza između isključivanja komponenti može spriječiti povećanje tlaka i napona.

Redoslijed isključivanja komponenti:

- 1- Dovodna transportna traka
- 2- Rotacijski bubanj
- 3- Sabirna transportna traka
- 4- Bočna transportna traka
- 5- Stražnji dio transportne trake.

2. KORAK - Isključite motor i izvadite ključ.

3. KORAK - Uključite funkciju zaustavljanja u nuždi

4. KORAK - Postavite odgovarajući znak upozorenja za održavanje.

5. KORAK - Lokotom osigurajte izolator kako biste spriječili ponovno pokretanje.

5.7 Ponovno pokretanje nakon zaustavljanja stroja

1. KORAK - Provjerite jeste li riješili problem.

2. KORAK - Provjerite nema li u području stroja drugih osoba.

3. KORAK - Provjerite jesu li pravilno postavljene sve zaštite i sigurnosni uređaji te jesu li ispravni.

4. KORAK - Isključite funkciju zaustavljanja u nuždi.

5. KORAK - Postavite izolator u ispravan položaj.

6. KORAK - Ponovno pokrenite motor.

6. Podešavanje stroja

SADRŽAJ

6.1	Sigurnost prije i tijekom rada	2
6.2	Mjere prije podešavanja	3
6.3	Podešavanje nakon dužeg razdoblja nekorisćenja stroja	3
6.4	Podešavanje stroja	3
6.5	Priprema proizvoda za rad	4
6.6	Postavljanje u radni položaj	5-7
6.7	Postupak zaustavljanja	8
6.8	Postupak podešavanja četke	9



OSIM STANDARDNIH, STROJEVI PROIZVOĐAČA ANACONDA MOGU UKLJUČIVATI DODATNU OPREMU I/ILI POSEBNE ZNAČAJKE.

ISTO MOŽE UTJECATI NA INFORMACIJE NAVEDENE U OVOM PRIRUČNIKU ZA RUKOVATELJA. ZABILJEŽITE SVE IZMJENE STANDARDNIH POSTUPAKA I/ILI SPECIFIKACIJA KOMPONENTI.

6. Postavljanje stroja

6.1 Sigurnost prije i tijekom rada

Prije podešavanja stroja potrebno je osigurati odgovarajući raspored materijala kako bi se spriječio ulazak prevelike količine materijala ili metala u stroj. Da bi se spriječio oštećivanje sita, u stroj nije dopušteno umetati materijal koji premašuje preporučene dimenzije.

Stroj treba biti postavljen u sigurnom, ravnom radnom položaju, pri čemu treba voditi računa o tome da obje gusjenice budu u punom kontaktu s tlom kako bi se smanjilo pomicanje stroja. Redovito provjeravajte nalazi li se stroj u ravnom i stabilnom položaju.

Obratite pozornost na mogućnost pristupa području utovara i mjestu odlaganja materijala.

U prostoru ispod stražnjeg bubnja transportne trake ne smije biti velikog kamenja i sličnih materijala koji bi mogli oštetiti remen.



Radni okoliš predviđen za uporabu stroja uključuje inherentne i sigurnosne rizike za zdravlje, stoga je dužnost rukovatelja poduzeti sve odgovarajuće korake kako bi se isti izbjegli.

Potrebno je predvidjeti i opasnosti koje se mogu pojaviti rijekom pražnjenja nadzemnih transportnih traka, izlivanja materijala, kretanja vozila i sl., te stalih opasnosti vezanih uz radilište.

Te se opasnosti mogu izbjeći provođenjem procjene rizika prije puštanja proizvoda u rad kako bi se osigurale odgovarajuće mjere isključenja i organiziranjem obuke za podizanje svijesti o sigurnosti osoblja na radnome mjestu.

- Stroj treba postaviti na čvrsto tlo koje može nositi njegovu težinu.
- Prije postavljanja stroja važno je odabrati lokaciju s ravnom tlom. Ako je potrebno, izravnajte površinu pomoću lopate za utovar.
- Upotrijebite libelu kako biste stroj postavili u pravilan položaj.
- Stroj se ne smije postavljati iznad razine tla, primjerice na blokove.

6. Postavljanje stroja

6.2 Mjere prije podešavanja

- Provjerite jesu li svi štitnici potpuno pričvršćeni u ispravnom/zatvorenom položaju. Uklonite
- sve olabavljene predmete s remena odvezivanjem sigurnosne užadi.
- Stavite ručice regulacijskih ventila u neutralni (neoperativni) položaj.

6.3 Podešavanje nakon dužeg razdoblja nekorištenja stroja

- Prije transporta ili premještanja stroja provjerite gusjenice.
- Prije svakog puštanja u rad potrebno je izvršiti postupak dnevnog održavanja (10 sati).

6.4 Podešavanje nakon dužeg razdoblja nekorištenja stroja

Kod uporabe stroja u prašnjavim uvjetima treba uzeti u obzir prevladavajući smjer vjetra kako bi se smanjila mogućnost ulaska prašine u dovod zraka.

Tijekom postavljanja stroja SERIJE TD potrebno je osigurati dovoljno prostora oko stroja kako bi se omogućilo njegovo jednostavno postavljanje, servisiranje i popravak.

Postavljanje strojeva kasnijih serija vrši se sukladno odgovarajućem postupku.

Izvođenje bilo kakvih radova na stroju dopušteno je isključivo obučenom i i iskusnom osoblju. Potrebno je poštivati zakonodavne propisane minimalne dobne granice.

6. Postavljanje stroja

6.5 Priprema proizvoda za rad

1. **KORAK** - Pridržavajte se svih sigurnosnih upozorenja.
2. **KORAK** - Postavite stroj na ravnu površinu.
3. **KORAK** - Provjerite jesu li tlo i površina čvrsti i stabilni.
4. **KORAK** - Provjerite jesu li sve zaštite u potpunosti pričvršćene i u ispravnom/zatvorenom položaju.
5. **KORAK** - Osigurajte korištenje odgovarajuće osobne zaštitne opreme.
6. **KORAK** - Provjerite ima li u spremniku dovoljno goriva.
7. **KORAK** - Provjerite razinu hidrauličnog ulja. Ako je potrebno, dolijte ulje.
8. **KORAK** - Stavite prekidač na upravljačkoj ploči u položaj "0".

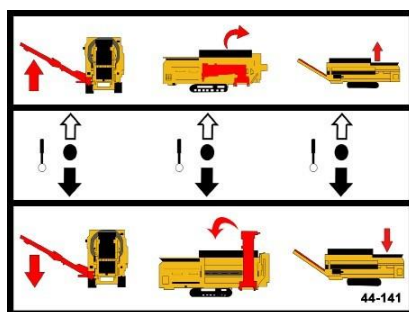
6. Postavljanje stroja

6.6 Postavljanje u radni položaj

NAJPRIJE TREBA UDALJITI SVE OSOBLJE OD RADNOG PODRUČJA STROJA.

1. KORAK - Otkvačite transportni nosač kako biste oslobodili bočnu traku za transfer sitnih čestica.

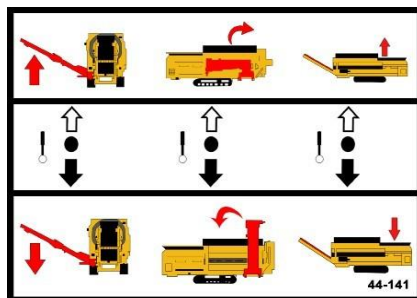
2. KORAK - Pomoću ručice drugog regulacijskog ventila rasklopite bočnu traku za transfer sitnih čestica.



3. KORAK - Upotrijebite ručicu kako biste bočnu transportnu traku za transfer sitnih čestica stavili u radni položaj.

UKLONITE TRANSPORTNE NOSAČE

4. KORAK - Rasklopite stražnji dio transportne trake koristeći ručicu prvog regulacijskog ventila.



5. KORAK - Prije podešavanja kuta transportne trake provjerite jesu li uklonjeni klinovi, zatim podesite kut pomoću poluge. (Napomena: Ne zaboravite vratiti klinove u prvobitni položaj prije pokretanja transportne trake).

6. KORAK - Prije pokretanja dovodnog remena provjerite nalazi li se lijevak u odgovarajućem položaju unutar bubnja.

7. KORAK - Za pomicanje lijevka/dovodnog transportera prema naprijed ili prema natrag koristite polugu.

8. KORK - Da biste pokrenuli bilo koju od funkcija stroja, okrenite kotačić označen na slici u smjeru suprotnom od kazaljke na satu, u položaj "MACHINE RUN" ("POKRETANJE STROJA").



6. Postavljanje stroja

6.6.1 Postavljanje u radni položaj - nastavak

9. KORAK - Slijedite niže navedeni redoslijed:

- Stražnji dio transportne trake
- Transfer/ Bočna transportna traka za transfer čestica ●
- Prikupljanje
- Rotacijsko sito
- Dovodna transportna traka.



10. KORAK -Da biste promijenili brzinu kretanja remenja/rotacijskog sita, upotrijebite niže prikazane ventile za regulaciju protoka.



**Podesivi
ventili za
regulaciju
brzine**

6. Postavljanje stroja

6.6.2 Postavljanje u radni položaj - nastavak

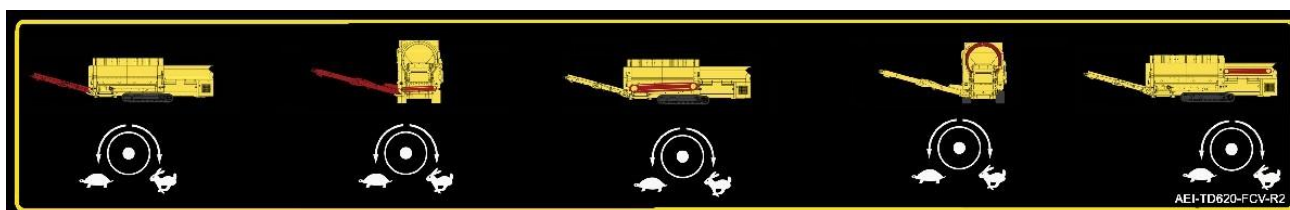
** Napomena**

U smjeru kazaljke na satu - otvaranje/protok
kazaljke na satu zatvaranje/bez protoka

U smjeru suprotnom od
(obrnuto na novom bloku)

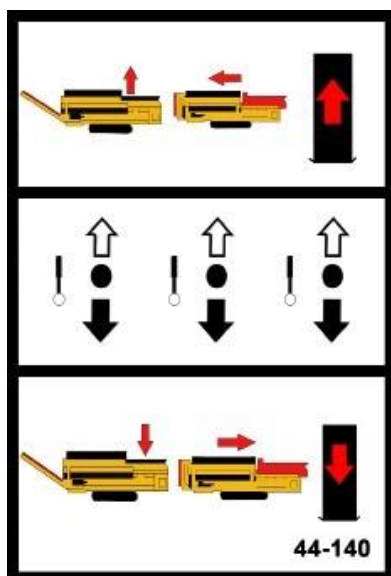
11. KORAK - Da biste ubrzali postupak, okrenite prekidač s odgovarajućom vrijednošću u smjeru suprotnom od kazaljke na satu. Za usporavanje, okrenite prekidač s odgovarajućom vrijednošću u smjeru kazaljke na satu.

Podešavanje brzine - kontrola protoka



12. KORAK - Podesite radni kut bubnja na dovodnoj strani; upotrijebite prvu polugu regulacijskog ventila.

Napomena: Udaljite sve osoblje iz radnog područja stroja.



6. Postavljanje stroja

6.7 Postupak zaustavljanja transportne trake

Napomena: Udaljite sve osoblje iz radnog područja stroja.

1. KORAK - Da biste zaustavili kretanje transportne trake, provjerite nema li na stroju ostataka materijala.

Funkcije stroja



Slijed zaustavljanja transportne trake trebao bi biti sljedeći: ●

Dovodna transportna traka

- Rotacijsko sito
- Sabirna transportna traka
- Transportna/bočna transportna traka za transfer čestica ●

Stražnji dio transportne trake.

2. KORAK - Nakon zaustavljanja transportne trake vratite označene kotačiće u nulti položaj.



Okrenite kotačić za pokretanje stroja.

6. Postavljanje stroja

6.8 Postupak podešavanja četke

- 1. KORAK** - Za zatezanje četki koristite podesivu maticu prikazanu u nastavku.
- 2. KORAK** - Podešavanjem u smjeru kazaljke na satu omogućuje se komprimiranje opruge i otpuštanje tlaka s četki na bubanj. Podešavanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu proširuje se opruge i dodaje tlak četkama na bubnju.



Opruge za podešavanje napetosti četke.

** Napomena: Da bi se osigurao pravilan postupak čišćenja sita, potrebno je svakodnevno provjeravati postupak čišćenja četkom. Četke su potrošna roba. **

7. Isključivanje stroja

SADRŽAJ

7.1	Isključivanje	2
-----	---------------------	---



OSIM STANDARDNIH, STROJEVI PROIZVOĐAČA ANACONDA MOGU UKLJUČIVATI DODATNU OPREMU I/ILI POSEBNE ZNAČAJKE.

ISTO MOŽE UTJECATI NA INFORMACIJE NAVEDENE U OVOM PRIRUČNIKU ZA RUKOVATELJA.

ZABILJEŽITE SVE IZMJENE STANDARDNIH POSTUPAKA I/ILI SPECIFIKACIJA KOMPONENTI.

Isključivanje stroja

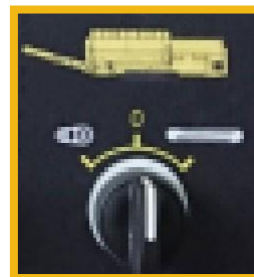
7.1 Isključivanje

Prije isključivanja ispraznite TD516R.

**** VAŽNO ****

Na kraju svakog radnog dana pokrenite stroj na suho; nikada ne ostavljajte materijal u dozatoru na dovodnoj transportnoj traci ili rotacijskom situ bubnja. Pokretanje stroja pod punim opterećenjem može uzrokovati njegovo prenaprezanje.

1. KORAK - Pridržavajte se svih sigurnosnih upozorenja.
2. KORAK - Zaustavite dovodnu transportnu traku putem upravljačke ploče.
3. KORAK - Zaustavite bubanj.
4. KORAK - Zaustavite sabirnu transportnu traku.
5. KORAK - Zaustavite bočnu transportnu traku za transfer sitnih čestica.
6. KORAK - Zaustavite stražnji dio transportne trake.
7. KORAK - Nakon zaustavljanja svih transportnih traka vratite označene kotačiće u nulti položaj.



Okrenite kotačić za pokretanje stroja.

Servis i održavanje

SADRŽAJ

8.1	Sigurnost prije i tijekom održavanja	2
8.2	Rasporedi održavanja	3-7
8.3	Maziva.....	8-9
8.4	Održavanje jedinice napajanja	10-20
8.5	Održavanje transportne trake	21-24
8.6	Jedinica sita.....	25-28
8.7	Mrežno upravljanje	29-34
8.8	Tablica sa zakretnim momentima vijka.....	35
8.9	Održavanje gusjenica.....	36-40
8.10	Električno održavanje	41



OSIM STANDARDNIH, STROJEVI PROIZVOĐAČA ANACONDA MOGU UKLJUČIVATI DODATNU OPREMU I/ILI POSEBNE ZNAČAJKE.

ISTO MOŽE UTJECATI NA INFORMACIJE NAVEDENE U OVOM PRIRUČNIKU ZA RUKOVATELJA.

ZABILJEŽITE SVE IZMJENE STANDARDNIH POSTUPAKA I/ILI SPECIFIKACIJA KOMPONENTI.

8. Servis i održavanje

8.1 Sigurnost prije i tijekom održavanja

Postupke održavanja smije vršiti isključivo obučeno i kvalificirano osoblje.



Prilikom svakog postupka održavanja ili servisiranja moraju biti prisutne najmanje dvije osobe.
NIKADA NEMOJTE RADITI SAMI.

- Prije početka bilo kakvih radova na održavanju izolirajte sve električne uređaje na stroju.
- Nikada ne pokušavajte popravljati ili podešavati stroj dok radi.
(Izuzeće od ovog pravila: Postupak podešavanja gusjenica može se vršiti samo tijekom radnog procesa - vidi poglavlje koje se odnosi na održavanje gusjenica).
- Uklonite samo zaštite koje omogućuju pristup. Obrišite višak masti i ulja. Nikada ne ostavljajte stroj bez štitnika niti ne otvarajte pristupna vrata bez nadzora.
- Pripremite stroj. Isključite motor i izvadite ključ. Otpustite sav hidraulički tlak vraćanjem kontrola u neutralni položaj. Osigurajte sve hidraulički upravljane nastavke isporučenim klinovima.
- Tijekom rada ispod podignute opreme uvijek koristite blokove, dizalice ili druge kruge i stabilne potpore. Nikada nemojte izvršavati nikakve radne zadatke ispod opreme koja nema potporu.

8. Servis i održavanje

8.2 Rasporedi održavanja

Početne provjere (Running In)

Provjere na stroju ključne su tijekom prvog tjedna rada.

- Nakratko pokrenite stroj na prazno i provjerite ima li neuobičajenih zvukova, vibracija ili prekomjerne topline.
- Provjerite razinu ulja.
- Provjerite razinu hidrauličnog ulja u spremniku.
- Provjerite napetost transportnih traka.
- Provjerite nalazi li se stroj u ravnom položaju, po potrebi ga ponovno postavite.
- Prije uvođenja bilo kakvog materijala provjerite ispravnost dozatora.

8. Servis i održavanje

8.2.1 Prethodno pokretanje stroja

- Vizualno provjerite jesu li sve zaštite, poklopci i vrata pravilno postavljeni i osigurani.
- Provjerite jesu li sva upozorenja i sigurnosni znakovi čisti i vidljivi.
- Provjerite jesu li sito i dozator prazni.
- Često provjeravajte stabilnost stroja. Tijekom rada šasija NE SMIJE poskakivati.
- Provjerite potrošne dijelove kako biste bili sigurni da je podešena brzina prikladna za odgovarajuću primjenu i da brzina posmaka nije prekomjerna.

8.2.2 Dnevne provjere - svakih 10 sati

Dnevne provjere jedinice napajanja

Više o potrebnim dnevnim provjerama pronaći ćete u priručniku motora.

Kada je motor isključen i hladan, provjerite razinu rashladnog sredstva i goriva, motor i hidraulično ulje. Nemojte premašiti naznačenu razinu kod ulijevanja! (Za pravilan odabir ulja pogledajte tablicu maziva).

Provjerite imali oštećenja na pročišćivaču zraka za motor (odmah ga zamijenite u slučaju bilo kakvog oštećenja).

Korištenje motora s oštećenim pročišćivačem zraka uvelike smanjuje radni vijek motora.

- Provjerite indikatore hidrauličnog filtra tekućine u kućištu motora (ako postoje).
- Provjerite indikatore razine hidrauličnog ulja i stanja filtra.
- Provjerite ima li oštećenja i curenja.
- Provjerite ispravnost ventilatora hladnjaka ulja i nakupljanje prašine/prljavštine u ventilatoru i grijaćoj jedinici (do pregrijavanja može doći samo u slučaju nakupljanja prašine ili prljavštine). Ako je potrebno, ispušite prašinu i očistite prljavštinu.
- **BROJ OKRETAJA MOTORA U MINUTI MORA ODGOVARATI predviđenoj namjeni.**
- Provjerite ispravnost sigurnosne opreme, alarma, sigurnosnih mehanizama za zaustavljanje u nuždi i blokada.
- Provjerite je li stroj očišćen od ostataka/materijala, posebno u području motora. **NEMOJTE** dopustiti nakupljanje materijala.

8. Servis i održavanje

8.2.2 Dnevne provjere - svakih 10 sati (nastavak)

Dnevne provjere transportnih traka

- Provjerite slobodno gibanje svih povratnih valjaka transportnih traka. Provjerite čišćenje remenja.
- Provjerite ispravnost strugača remenja.
- Vizualno provjerite istrošenost gumenih oplata dozatora transportne trake.
- Provjerite moguća oštećenja i istrošenost remenja i gusjenica.
- Provjerite nema li nakupljenog materijala.
- Obratite posebnu pozornost na stražnji dio bubnja. Provjerite poravnanje remenja. NEMOJTE dopustiti nakupljanje materijala u dozatoru na ulazu.

Dnevne provjere sita

- Uklonite nakupljeni materijal.
- Provjerite istrošenost mreža i po potrebi ih zamijenite.
- Provjerite napetost mreže.
- Provjerite gumene obloge. Provjerite/podesite razinu vibracija.
- Provjerite četke na bubnju radi ispravnog čišćenja.

Dnevne provjere gusjenica

- Pridržavajte se svih sigurnosnih upozorenja.
- Zatvorite postrojenje i primijenite postupak zaključavanja.
- Provjerite istrošenost gusjenica, valjaka, razvodnih kotača, gusjenica i pogonskih zupčanika i olabavljene svornjake.
- Očistite veće nakupine materijala u području oko gusjenica.
- Provjerite napetost gusjenica, pročitajte poglavlje koje se odnosi na servisiranje gusjenica.
- Da biste smanjili rizik od blokade gusjenica, osigurajte svakodnevno praćenje stroja najmanje 10 m u bilo kojem smjeru.

8. Servis i održavanje

8.2.3 Tjedni zadaci - svakih 50 sati

Osim zadataka navedenih na dnevnom kontrolnom popisu, potrebno je izvršiti sljedeće:

- Podmazivanje prema tjednom rasporedu.
- Provjera postoje li nakupine materijala u području oko sita, čišćenje po potrebi.
- Zamjena hidrauličnog filtra povratnog voda nakon prvih 50 sati rada. Ispuštanje dizelskog goriva iz predfiltra nakon prvih 50 sati rada
- Opća provjera cijelog stroja na curenja, olabavljene vijke i matice i oštećene dijelove.
- Za obavezne dnevne provjere pogledajte priručnik motora. Provjerite razinu elektrolita u bateriji, po potrebi dopunite.
- Provjerite četke za čišćenje bubnja.

8.2.4 Mjesečni zadaci - svakih 100 sati

Osim zadataka navedenih na dnevnom i tjednom kontrolnom popisu, potrebno je

izvršiti sljedeće: Podmazivanje prema rasporedu.

Pogledajte tablicu mjesečnih kontrolnih pregleda.

Provjerite istrošenost pogonskog remenja, zamijenite ga ako je potrebno.

Provjerite ima li metalnih strugotina ili pahuljica koje ukazuju na prekomjerno trošenje pumpe i motora.

Više o potrebnim provjerama potražite u priručniku motora.

8.2.5 Svakih 250 sati

Pročitajte priručnik za rad motora

- Više o potrebnim provjerama potražite u priručniku motora.
- Elementi pročišćivača zraka: provjerite/zamijenite.
- Sustav za pročišćavanje vode: ispraznite.

8.2.6 Svakih 300 sati

Osim zadataka navedenih na dnevnom, tjednom i mjesečnom kontrolnom popisu, potrebno je izvršiti sljedeće:

Podmazivanje prema rasporedu. Pogledajte tablicu.

Provjerite ispravnost usisne cijevi motora - rupe ili znakovi istrošenosti, zamijenite po potrebi.

Više o potrebnim provjerama potražite u priručniku motora.

8. Servis i održavanje

8.2.7 Mjesečni zadaci - svakih 500 sati

Pročitajte priručnik za rad motora

- Izmjena motornog ulja. Izmjena filtra motornog ulja.
- Izmjena filtra za gorivo.
- Izmjena unutarnjeg elementa pročišćivača zraka (dva filtra za izmjenu).
- Provjera/podešavanje tolerancije klinastog remenja. Provjera/podešavanje brzine motora.
- Filtar hidrauličnog povratnog voda treba zamijeniti nakon svakih 500 sati rada.

8.2.8 Mjesečni zadatak - svakih 1000/2000 sati

Osim zadataka navedenih na dnevnom, tjednom i mjesečnom kontrolnom popisu, potrebno je izvršiti sljedeće:

- Podmazivanje prema rasporedu. Pogledajte tablicu.
- Više o potrebnim tjednim provjerama potražite u priručniku motora. Izmjena rashladnog sredstva motora.
- Provjera zazora ventila.
- Provjera ubrizgivača goriva.
- Provjera alternatora i startera motora.
- Izmjena hidrauličnog ulja nakon 2000 sati rada. Zamjena filtra.
- Spremnik hidrauličnog ulja: ispuštanje ulja, uklanjanje i zamjena filtra. Napunite spremnik uljem.

Provjerite istrošenost hidrauličnih gumenih brtvi na spremniku.

Zamjena ulja preporučuje se nakon svakih 2000 sati rada.



Sve informacije sadržane u rasporedu podmazivanja i održavanja izvađene su iz odgovarajućeg priručnika proizvođača i bile su točne u vrijeme objave.

Korisnici bi trebali osigurati da informacije u vezi s motorima i hidraulikom odražavaju informacije prikazane u odgovarajućim priručnicima proizvođača koji se isporučuju uz stroj.

Postupke održavanja treba provoditi istovremeno sa svim dodatnim postupcima sadržanim u odgovarajućem priručniku za rad i održavanje proizvođača i u navedenim vremenskim intervalima.

8. Servis i održavanje

8.3 Maziva

Koristite samo nepatvorena mineralna maziva. Mazivo ne smije sadržavati čiste mineralne kiseline, slobodne alkalne aditive i aditive koji uzrokuju koroziju metala.

Točke podmazivanja

Redovito podmazivanje stroja je od ključne važnosti.

Položaj točki podmazivanja je sljedeći:-

Ležajevi bubnja stražnjeg dozatora - priključci za podmazivanje.

Pogon sabirne pogonske trake i priključci za podmazivanje stražnjeg ležaja.

Razina ulja u kućištu gusjenice.

Srednji bočni pogon transportne trake i priključci za podmazivanje stražnjeg ležaja. Pogon bočne sabirne trake i priključci za podmazivanje stražnjeg ležaja.

Pogon stražnje transportne trake i priključci za podmazivanje stražnjeg ležaja. Povremeno je potrebno podmazati šarke, zatike, vijke za podešavanje i slične točke kako bi se spriječilo njihovo propadanje tijekom dužih razdoblja nekorištenja.

!! NAPOMENA NEMOJTE MIJEŠATI MAZIVA!

Raspored podmazivanja	
Stražnji dio sabirne transportne trake/ležajevi bubnja	2 pumpe svakih 40 sati
Stražnji dio bočne transportne trake/ležajevi bubnja	2 pumpe svakih 40 sati
Stražnji dio transportne trake/ležajevi bubnja	2 pumpe svakih 40 sati
Dozator na stražnjem dijelu transportne trake/ležajevi bubnja	2 pumpe svakih 40 sati
Kotači vodilice (stariji modeli)	2 pumpe svakih 40 sati



Mješavina maziva može biti manje učinkovita, što posljedično može dovesti do prijevremenog kvara ležaja.

Koristite samo nepatvorena mineralna maziva. Mazivo ne smije sadržavati čiste mineralne kiseline, slobodne alkalne aditive i aditive koji uzrokuju koroziju metala.

8. Servis i održavanje

8.3.1 Preporučene tekućine i maziva

NAPOMENA: NEMOJTE MIJEŠATI MAZIVA

Ležajevi transportne trake

Gorivo:	Mazivo EP 2
	DIN EN 590 Dizelska goriva koja su u sukladnosti s europskom normom EN590:2004

NAPOMENA: PROČITAJTE PRIRUČNIK PROIZVOĐAČA MOTORA

Gorivo za motore JCB T41: EPA-i regulativa - samo dizelsko goriva s niskim sadržajem sumpora

Hidraulika - do 30	ISOVG46
Hidraulika- iznad 30	ISOVG100
Uobičajeno mazivo	DIN 51 826 Shell Alvania EP2/ Mobilux EP2
Ulje u kućištu gusjenice	Pročitajte priručnik proizvođača
Motor	Pročitajte priručnik proizvođača

Za podmazivanje spojeva koristite standardno mazivo za: **DIN KP 2K -20 (NLGI 2)** ili slično.



Nikada nemojte dodavati rashladno sredstvo u bregastu osovinu ili ventile smještene iznad motora i glave cilindra. Moglo bi doći do oštećenja motora. Ostavite motor da se ohladi.

Miješanje alkohola ili benzina s dizelskim gorivom može prouzročiti stvaranje eksplozivne smjese u kućištu motora ili spremniku goriva. Posljedično, može doći do tjelesnih ozljeda i oštećenja motora.

8. Servis i održavanje

8.4 Održavanje jedinice napajanja

Prilikom kupnje proizvoda tvrtke Anaconda, zajedno s proizvodom dobit ćete i priručnik koji se odnosi na motor. Ako iz bilo kojeg razloga niste dobili priručnik ili ste ga izgubili, molimo obratite se vašem lokalnom distributeru proizvođača Anaconda koji će vam poslati novi primjerak.

Molimo pročitajte priručnik kako biste mogli izvršiti sljedeće važne postupke održavanja motora.

Zamjena motornog ulja.

Izmjena filtra motornog ulja.

Čišćenje/zamjena pročistača zraka.

Zamjena elemenata pročistača zraka. Zamjena filtra za gorivo.

Provjera razine motornog ulja.



Filtar za motorno ulje

Filtar goriva

8. Servis i održavanje

8.4.1 Sustav za gorivo - pražnjenje spremnika za vodu sustava za filtraciju goriva



Napomena: Molimo pročitajte priručnik proizvođača motora

Dizelsko gorivo je vrlo zapaljivo.

Nikada nemojte uklanjati poklopac dozatora niti dolijevati gorivo s uključenim motorom.

Nemojte dolijevati benzin niti bilo koju mješavinu goriva dizelu jer biste u protivnom mogli povećati rizik od požara ili eksplozije.

Nemojte pušiti niti vršiti bilo kakve postupke održavanja sustava goriva u blizini otvorenog plamena ili izvora iskrenja, kao što je oprema za zavarivanje i sl.

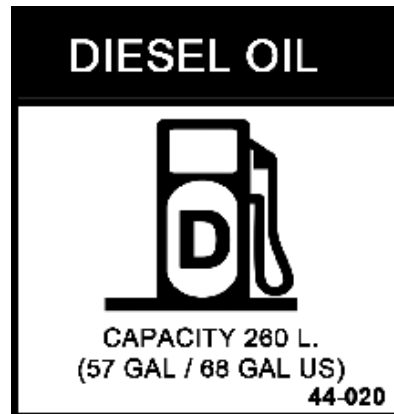
1. KORAK - Otpustite odvodnu cijev smještenu na dnu spremnika i ispustite vodu. Vodite računa da voda istječe u odgovarajući spremnik.

2. KORAK - Zategnite odvodnu cijev kada počne izlaziti čisto dizelsko gorivo.

8. Servis i održavanje

8.4.2 Dolijevanje goriva

1. **KORAK** - Pridržavajte se svih sigurnosnih upozorenja.
2. **KORAK** - Provjerite mjerač/indikator razine goriva.
3. **KORAK** - Očistite područje oko poklopca za dolijevanje.
4. **KORAK** - Uklonite poklopac i ulijte odgovarajuću količinu dizelskog goriva.
Pročitajte priručnik proizvođača motora.
5. **KORAK** - Da bi se smanjila kondenzacija vode preko noći unutar spremnika, poželjno je dopuniti gorivo na kraju svakog radnog dana.
6. **KORAK** - Vratite čep na mjesto i zatvorite vrata (ako postoje).
7. **KORAK** - Ako je potrebno, nakratko pokrenite stroj kako biste provjerili ispravnost mjerača.
- 8 **KORAK** - Očistite sva eventualna izlijevanja.



Napomena: Pročitajte priručnik proizvođača motora

Gorivo za motore JCB T41: EPA-i regulativa - samo dizelska goriva s niskim sadržajem sumpora.

NEMOJTE puniti spremnik iznad potrebne razine ili punog kapaciteta. Ostavite dovoljno prostora za ekspanziju, odmah obrišite proliveno gorivo.

Dizelsko gorivo je vrlo zapaljivo i predstavlja opasnost od eksplozije/opekline.

NIKADA nemojte uklanjati poklopac dozatora niti dolijevati gorivo s uključenim motorom.

NIKADA nemojte dolijevati benzin niti bilo koju mješavinu goriva dizelu jer biste u protivnom mogli povećati rizik od požara ili eksplozije.

NEMOJTE pušiti tijekom dolijevanja goriva ili izvođenja postupaka održavanja sustava za gorivo.

NEMOJTE vršiti nikakve postupke održavanja sustava goriva u blizini otvorenog plamena ili izvora iskrenja.

8. Servis i održavanje

8.4.3 Hidraulično ulje

Provjerite razinu hidrauličnog ulja

- 1. KORAK** - Pridržavajte se svih sigurnosnih upozorenja.
- 2 KORAK** - Postavite stroj na ravnu površinu.
- 3. KORAK** - Hidraulično ulje uvijek držite na normalnoj radnoj temperaturi.
- 4. KORAK** - Uvijek uvucite sve cilindre (gdje je to moguće).
- 5. KORAK** - Provjerite indikator razine goriva.
- 6. KORAK** - Ulje mora doseći crnu oznaku na vrhu mjerača.



Indikator razine
hidrauličnog ulja

8.4.4 Dodavanje hidraulične tekućine

- 1. KORAK** - Pridržavajte se svih sigurnosnih upozorenja.
- 2 KORAK** - Postavite stroj na ravnu površinu. Uvijek uvucite sve cilindre (gdje je to moguće).
- 3. KORAK** - Izvršite postupak zaključavanja.
- 4. KORAK** - Očistite područje oko poklopca za dolijevanje.
- 5. KORAK** - Otvorite poklopac za dolijevanje.
- 6. KORAK** - Napunite spremnik do crne oznake na vrhu mjerača.



Servisiranje hidrauličnog sustava vrši se u skladu sa rasporedom održavanja.

Tijekom provođenja postupaka održavanja hidrauličnog sustava potrebno je obratiti posebnu pozornost održavanju čistoće.

U slučaju pogrešne vrste ulja može doći do pregrijavanja motora.

Ako hidraulični sustav zahtijeva redovito punjenje, potrebno je provjeriti eventualna ispuštanja svih hidrauličnih dijelova i crijeva.

Svi eventualni popravci trebaju se izvršiti prije nastavka uporabe stroja.

Prilikom servisiranja ili održavanja proizvoda uvijek vodite računa o ekstremnoj čistoći.

8. Servis i održavanje

8.4.5 Hidraulično ulje - nastavak



Nikada nemojte prepuniti hidraulični spremnik jer bi isto moglo uzrokovati procurijevanje poklopca za punjenje. Tijekom dolijevanja ulja zamijenite usisne elemente.

Kontaminacija hidrauličnog sustava smanjuje radni vijek hidrauličnih komponenti i povećava mogućnost kvara hidrauličnog motora ili pumpe.

Držite otvore za zrak u poklopcu otvorenim kako biste omogućili ventilaciju hidrauličnog sustava.



Filtar povratnog
hidrauličnog voda

Pristupna ploča
hidrauličnog spremnika

Poklopac filtra

8.4.6 Zamjena hidrauličnog ulja

1. **KORAK** - Pridržavajte se svih sigurnosnih upozorenja.
2. **KORAK** - Hidraulično ulje uvijek držite na normalnoj radnoj temperaturi.
3. **KORAK** - Uvijek uvucite sve cilindre (gdje je to moguće).
4. **KORAK** - Uklonite čep za ispuštanje na dnu spremnika i ispraznite ga.
5. **KORAK** - Uklonite pristupnu ploču spremnika.
6. **KORAK** - Uklonite usisne filtre odvrtanjem.
7. **KORAK** - Isperite spremnik čistim hidrauličnim uljem, vodeći računa da uklonite svu prljavštinu i strane tvari.
8. **KORAK** - Postavite nove usisne filtre na usisne otvore.
9. **KORAK** - Ponovno postavite pokrovnu ploču na spremnik, zamijenite brtvu i montirajte odvodni čep.
10. **KORAK** - Zamijenite filtari povratnog voda.
11. **KORAK** - Napunite spremnik čistim hidrauličnim uljem do maksimuma.
12. **KORAK** - Pokrenite motor kako bi ulje počelo cirkulirati. Upotrijebite hidraulične kontrole kako biste ispustili sav zrak iz sustava.
13. **KORAK** - Zaustavite motor i napunite sustav prema potrebi.

8. Servis i održavanje

8.4.7 Filtar povratnog hidrauličnog voda



1. **KORAK** - Pridržavajte se svih sigurnosnih upozorenja.
2. **KORAK** - Lagano odvrnite poklopac za punjenje kako biste otpustili tlak u hidrauličnom spremniku.
3. **KORAK** - Očistite vanjski dio kućišta filtra.
4. **KORAK** - Otpustite vijke i uklonite filter.
5. **KORAK** - Izvadite stari element i odložite ga na siguran način.
6. **KORAK** - Isperite poklopac i osušite pomoću zračnog crijeva. **NEMOJTE KORISTITI KRPU.**
7. **KORAK** - Ponovno postavite novi filter vodeći pritom računa da o ispravnom položaju brtvenog prstena.
8. **KORAK** - Čvrsto zategnite poklopac.

Proizvođač preporučuje zamjenu filtra nakon svakih 500 sati rada.

8. Servis i održavanje

8.4.8 Zračni filter

JCB T4i



JCB T3



Nemojte pokretati motor s uklonjenim poklopcem.

Češće servisirajte pročistače zraka ako radite u iznimno prašnjavim uvjetima.

Nemojte prati pročistač, već ga zamijenite novim.

Za čišćenje filtra nemojte koristiti komprimirani zrak. Zamijenite ga novim filtrom.

8. Servis i održavanje

8.4.9 Zračni filter - nastavak

Zamjena vanjskog pročistača zraka

1. **KORAK** - Pridržavajte se svih sigurnosnih upozorenja. Provjerite je li stroj isključen i zaključan.
2. **KORAK** - Otpustite stezaljke na bočnoj strani poklopca.
3. **KORAK** - Uklonite poklopac.
4. **KORAK** - Pažljivo uklonite vanjski filter, vodeći pritom računa da iz njega izađe najmanja moguća količina prašine.
5. **KORAK** - Očistite vanjski filter; ako je oštećen, zamijenite ga.
6. **KORAK** - Vratite vanjski filter u prvotni položaj.
7. **KORAK** - Postavite vanjski poklopac i pričvrstite stezaljke.

Zamjena unutarnjeg pročistača zraka

1. **KORAK** - Pridržavajte se svih sigurnosnih upozorenja.
2. **KORAK** - Otpustite stezaljke na bočnoj strani poklopca.
3. **KORAK** - Uklonite poklopac.
4. **KORAK** - Pažljivo uklonite vanjski filter.
5. **KORAK** - Nemojte pokretati motor s uklonjenim poklopcem.
6. **KORAK** - Uklonite unutarnji element.
7. **KORAK** - Očistite unutrašnjost kućišta pročistača zraka vlažnom krpom bez dlačica.
8. **KORAK** - Zamijenite postojeći unutarnji element i postavite novi vanjski filter.
9. **KORAK** - Vratite poklopac u prvotni položaj. Pričvrstite stezaljke.



Nemojte pokretati motor s uklonjenim poklopcem.

Nemojte čistiti filter komprimiranim zrakom, samo ga zamijenite.

Češće servisirajte pročistače zraka ako radite u iznimno prašnjavim uvjetima.

Nemojte prati pročistač, već ga zamijenite novim.

Nemojte čistiti komprimiranim zrakom.

8. Servis i održavanje

8.4.10 Održavanje jedinice napajanja

Provjera baterije

Prije izvođenja bilo kojeg postupka održavanja zaustavite motor, izvadite kabel za uzemljenje (-) i pozitivni kabel (+).

Baterija sadrži sumpornu kiselinu, elektrolit koji može uzrokovati teške opekline i proizvesti eksplozivne plinove. Izbjegavajte kontakt s kožom, odjećom i očima!

Nakon rukovanja temeljito operite ruke. Terminali, kućište i pripadajući pribor baterije sadrže olovo i spojeve olova, kemikalije za koje se zna da uzrokuju rak i oštećenja reproduktivnog sustava.

1. KORAK - Pridržavajte se svih sigurnosnih upozorenja.

2. KORAK - Uvijek održavajte vodu u bateriji na odgovarajućoj razini. Ako na bateriji postoje uklonjivi poklopci za odzračivanje, redovito provjeravajte razinu vode i dolijte po potrebi.

Po hladnom vremenu, destiliranu vodu treba dodati samo neposredno prije pokretanja motora kako bi se spriječilo zamrzavanje.

Destiliranu vodu koristite samo za punjenje baterije kako biste spriječili njeno onečišćenje uslijed djelovanja kemikalija. Važno je da ne prepunite otvore za ventilaciju. Tekućina treba prekriti olovne ploče baterije.

3. KORAK - Uvijek održavajte terminale čistima. Ako su prljavi ili zahrđali, očistite ih strugalicom i žičanom četkom.

4. KORAK - Održavajte kućište čistim. Uklonite svu prljavštinu i ulje s vrha baterije.

8. Servis i održavanje

8.4.11 Uklanjanje baterije

Nakon rukovanja temeljito operite ruke. Terminali, kućište i pripadajući pribor baterije sadrže olovo i spojeve olova, kemikalije za koje se zna da uzrokuju rak i oštećenja reproduktivnog sustava.

- 1. KORAK** - Pridržavajte se svih sigurnosnih upozorenja.
- 2. KORAK** - Isključite sve električne krugove.
- 3. KORAK** - Odspojite kabel uzemljenja (-) od baterije.
- 4. KORAK** - Odspojite pozitivni kabel (+) od baterije.
- 5. KORAK** - Uklonite remen baterije.
- 6. KORAK** - Izvadite bateriju iz stroja.

Ugradnja baterije

Kod ugradnje baterije potrebno je prvo spojiti pozitivni kabel (+).
Strojevi proizvođača ANACONDA imaju negativno uzemljenje. Obratite pažnju na ispravnu polarnost.

Nakon rukovanja temeljito operite ruke. Terminali, kućište i pripadajući pribor baterije sadrže olovo i spojeve olova, kemikalije za koje se zna da uzrokuju rak i oštećenja reproduktivnog sustava.

- 1. KORAK** - Pridržavajte se svih sigurnosnih upozorenja.
- 2. KORAK** - Isključite sve električne krugove.
- 3. KORAK** - Postavite bateriju na stroj.
- 4. KORAK** - Ugradite bateriju i remen.
- 5. KORAK** - Spojite pozitivni kabel (+).
- 6. KORAK** - Spojite kabel uzemljenja (-).

8. Servis i održavanje

8.4.12 Pokretanje stroja pomoću jamper kablova



Nemojte pokretati stroj pomoću opreme za elektrolučno zavarivanje. Vrijednosti struje i napona su vrlo visoke i ne mogu se dovoljno smanjiti kako bi ovaj postupak pokretanja stroja bio siguran.

Vodite računa da strojevi ne dolaze u međusobni kontakt. Koristite kablove čija veličina odgovara veličini kablova na stroju.

Ako za pokretanje stroja koristite jumper kablove, slijedite ovaj postupak:

- Spojite jedan kraj jumper kabela (obično crvene boje) na **"POZITIVNI"** (+) terminal ispražnjene baterije.

- Spojite drugi kraj istog kabela na **"POZITIVNI"** (+) terminal pojačivača ili ispražnjene baterije.

- Spojite jedan kraj drugog kabela (obično crne boje) na **"NEGATIVNI"** (-) terminal baterije pojačivača.

- Spojite drugi kraj **"NEGATIVNOG"** (-) kabela na okvir stroja kako biste izvršili njegovo uzemljenje i spriječili kontakt s isparavanjima baterije (eksplozivni vodik) u slučaju iskrenja.

- Potražite uzrok kvara prazne baterije.



PUNJENJE BATERIJE - UPOZORENJE

Provjerite polaritet terminala ispražnjene baterije.

Nemojte premašiti napon punjenja od 15 V. Prekomjerni napon pojačivača i/ili neispravni terminali jumper kabla mogu oštetiti ploče baterije.

Držite sve izvore paljenja dalje od baterija. Nemojte se nagnjati preko baterija.

Vodite računa da se baterija ne isprazni do kraja jer bi je u protivnom moglo biti nemoguće ponovno napuniti, što znači da bi postala neupotrebljiva.

8. Servis i održavanje

8.5 Održavanje transportne trake

8.5.1 Performanse remena

Remenje transportne trake i kućište bubnjeva na strojevima proizvođača ANACONDA izrađeni su prema najvišim standardima proizvodnje. Ipak, remenje i kućište bubnja potrošni su materijal i potrebno ih je zamijeniti nakon određenog vremena zbog habanja. Imajte na umu da je isprepleteno i pohabano remenje manje učinkovito od vulkaniziranog te da ima veću tendenciju proklizavanja. Remen transportne trake koji je podešen na maksimum treba zamijeniti novim. Nemojte popravljati pohabano kućište bubnja, već ga zamijenite novim. U slučaju potrebe za zamjenom remenja ili kućišta bubnja kontaktirajte vašeg lokalnog distributera ili tvrtku ANACONDA koja će ih zamijeniti ili u tu svrhu odrediti odgovarajuće obučeno osoblje.

Da biste osigurali optimalne performanse transportne trake:

Ovisno o primjeni, transportnu traku čistite svakodnevno ili češće. 🟡

Provjerite nema li na remenju rezova ili drugih fizičkih oštećenja.

Remenje mora biti pravilno zategnuto.

Tijekom izvođenja postupaka održavanja remenje mora biti poravnato.

8.5.2 Proklizavanje remenja

Ukoliko se pridržavate propisanih postupaka, ne bi smjelo doći do proklizavanja remenja. Izraz "proklizavanje" se koristi u slučajevima kada se bubanj okreće bez pomicanja remena. Postoji niz razloga zbog kojih može doći do proklizavanja.

Neki od njih mogu biti nepravilna zategnutost ili istrošenost remena, neučinkovitost kućišta, odnosno nemogućnost slobodnog okretanja valjaka ili preveliko opterećenje remena.

8. Servis i održavanje

8.5.3 Čišćenje i provjera transportne trake

Nemojte otpuštati ni uklanjati bilo koji od štitnika tijekom rada stroja niti pokretati stroj dok je bilo koji od štitnika otpušten ili uklonjen.

1. Pridržavajte se svih sigurnosnih upozorenja.
2. Zaustavite motor.
3. Otvorite zaštitna vrata za pristup sabirnoj/dovodnoj transportnoj traci.
4. Očistite traku pomoću visokotlačnog crijeva. Nosite zaštitne naočale.
5. Provjerite nema li na remenju rezova, poderotina ili drugih fizičkih oštećenja.

U slučaju bilo kakvog oštećenja, nemojte rukovati strojem sve dok se ne popravi ili ga vaš lokalni distributer tvrtke ANACONDA ne zamijeni drugim.

8.5.4 Poravnavanje remenja



Za siguran, ispravan i učinkovit rad proizvoda tvrtke ANACONDA važno dje da transportne trake tijekom rada budu poravnate. Poravnanje remenja može se provjeriti bez uklanjanja štitnika, odnosno kroz otvore za provjeru. Poravnavanje transportnih traka vrši se podešavanjem regulatora bubnja.

Traka možda neće raditi u ravnini ako stroj nije u potpunosti poravnat, ako je zategnutost remenja ili položaj bubnjeva neispravan.

Nemojte pretjerano zatezati remen jer ćete time oštetiti ležajeve bubnja. Postupak zatezanja trake treba vršiti sve dok se ne počne ujednačeno kretati kako pod opterećenjem, tako bez njega.

Na traci se ne smije nalaziti nikakav materijal, a sve osoblje treba se nalaziti izvan radnog područja stroja.

1. KORAK - Pokrenite stroj.

2. KORAK - Polako pokrenite transportnu traku.

3. KORAK - Otpustite sigurnosnu maticu na oba regulatora - za ovo će vam trebati nasadni ključ 41 mm.

4. KORAK - Ako traku treba pomaknuti udesno, polako okrećite lijevi regulator u smjeru kazaljke na satu. Time ćete omogućiti pomicanje remena preko bubnja s lijeve na desnu stranu; kada dođe do središta glave bubnja, pustite ga neka radi nekoliko minuta kako biste provjerili poravnanje.

5. KORAK - Ako traku treba pomaknuti ulijevo, polako okrećite desni regulator u smjeru kazaljke na satu. Time ćete omogućiti pomicanje remena preko glave bubnja s lijeve na desnu stranu; kada dođe do središta glave bubnja, pustite ga neka radi nekoliko minuta kako biste provjerili poravnanje.

8. Servis i održavanje

8.5.5 Poravnanje remenja - nastavak

Regulator dovodne transportne trake



6. KORAK - Nakon postavljanja remena po sredini glave bubnja, zategnite obje sigurnosne matice.

7. KORAK - Uvijek provjerite nalazi li se remen u središnjem položaju na glavi bubnja i njegova stražnjeg dijela.



NEPRIDRŽAVANJE OVOG POSTUPKA PRILIKOM SVAKOG POKRETANJA STROJA MOŽE REZULTIRATI OŠTEĆENJEM REMENJA. BUDITE VRLO OPREZNI TIJEKOM POMICANJA MATICE JER ISTO IMA ZNAČAJAN UTJECAJ NA POMICANJE REMENJA.

8 Servis i održavanje

8.6 Sito

8.6.1 Zamjena sita

Najstrože je zabranjeno izvođenje bilo kakvih postupaka popravaka, održavanja, uklanjanja ili zamjene bilo kojeg dijela stroja od strane nekvalificiranog osoblja. Najstrože je zabranjeno uklanjanje bilo koje velike ili teške komponente bez korištenja odgovarajućeg uređaja za podizanje.

Nemojte otpuštati ni uklanjati bilo koji od štitnika tijekom rada stroja niti pokretati stroj dok je bilo koji od štitnika otpušten ili uklonjen.

Preporučuje se da ovaj postupak izvrši kvalificirani servisni inženjer. U slučaju nedoumice, prije provođenja bilo kakvog postupka zatražite pomoć i pojašnjenje.

1. Prije provođenja ovog postupka provjerite je li stroj isključen i je li izvađen ključ.
2. Izvadite bubanj vodeći pritom računa da se dozator odmakne od bubnja. Uklonite poklopac bubnja.
3. Vodite računa da bubanj bude postavljen na ravnu površinu.
4. Pažljivo uklonite sve stezaljke podložne pločice koje pridržavaju mrežicu/perforiranu pločicu koju treba zamijeniti.
5. Zatim uklonite mrežicu/perforiranu pločicu iz bubnja.
6. Ponovite postupak obrnutim redoslijedom kako biste podesili zamjensku mrežicu, vodeći pritom računa da su vijci pravilno zategnuti kako bi mogli pridržavati mrežicu u odgovarajućem položaju.
7. Prije pokretanja provjerite jesu li svi vijci u potpunosti zategnuti u skladu s uputama sadržanim u ovom priručniku.

8. Servis i održavanje

8.6.2 Uklanjanje rotacijskog bubnja



PRIJE SVAKOG UKLANJANJA BUBNJA PROVJERITE NEMA LI NA STROJU ILI U BLIZINI STROJA DRUGIH OSOBA; NE VADITE BUBANJ AKO JE DOZATOR U PREDNJEM POLOŽAJU.

Niže je popis uputa koje se odnose na zamjenu mrežice s perforiranom pločicom na rotacijskom bubnju TD516. Molimo pročitajte ove upute prije izvođenja bilo kakvih radova.

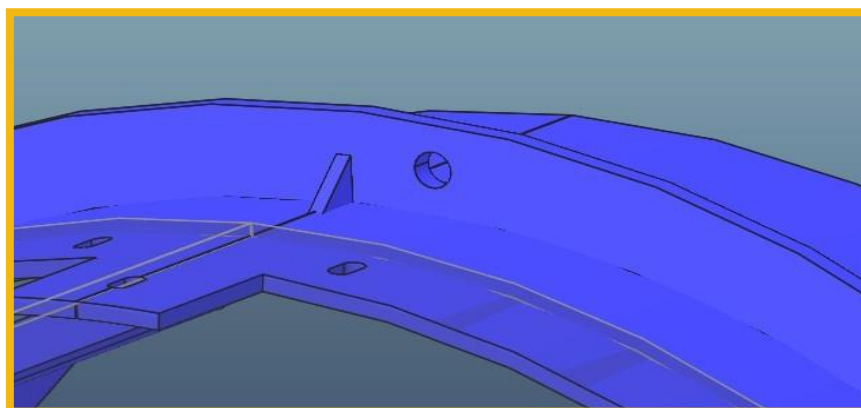
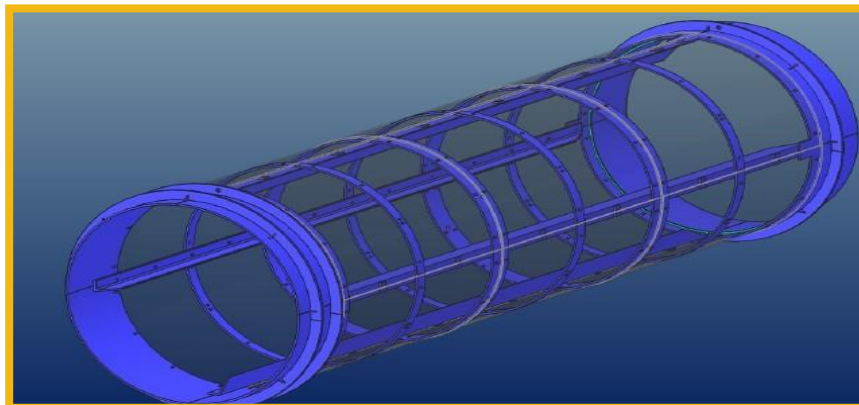
1. Pokrenite stroj bez materijala i pomaknite se na dovoljnu udaljenost.
2. Izvucite dozator iz bubnja.



8. Servis i održavanje

8.6.2 Uklanjanje rotacijskog bubnja

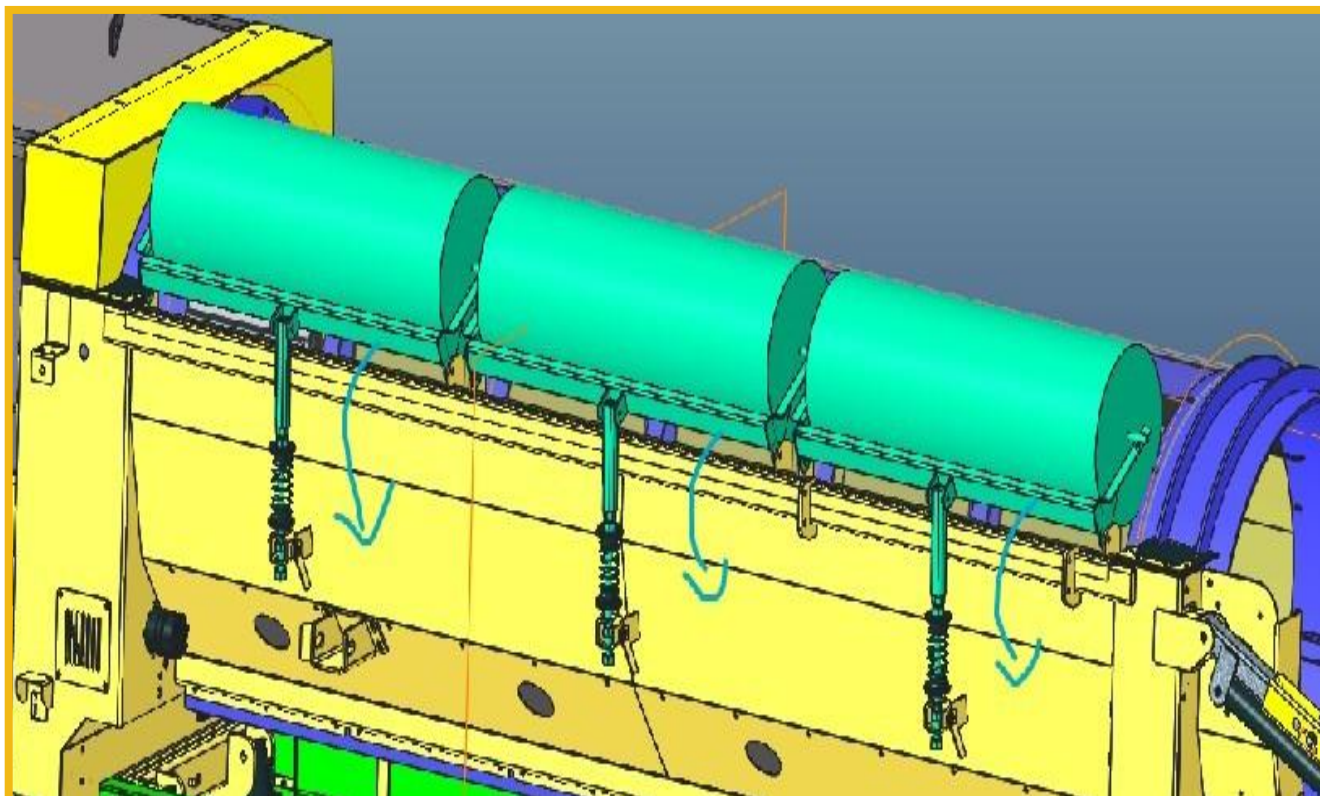
3. Okrećite bubanj sve dok otvori za podizanje ne dođu u položaj na vrhu bubnja.



4. Isključite motor, izvadite ključ i izolirajte stroj zaključavanjem prekidača izolatora lokotom.
5. Otpustite i izvadite četke za čišćenje bubnja.

8. Servis i održavanje

8.6.3 Zamjena mrežice ili perforirane pločice na rotacijskom bubnju



6. Pričvrstite otvore na vanjski prsten bubnja. Podignite bubanj iz stroja i postavite na tlo unutar slobodnog područja.
7. Otpustite sve tri mrežice.
8. Upotrijebite iste vijke, matice i vijke za podloške za svih 12 dijelova perforirane ploče s vanjske strane bubnja.
9. Vratite bubanj nazad u stroj pazeći da ne oštetite potporni kotač na njegovom izlaznom kraju.
10. Uklonite podizne otvore i vratite dozator u bubanj.

8. Servis i održavanje

8.7 Rad sigurnosnog sustava

Ovim sustavom smije upravljati samo ovlašteno osoblje.

Prije upravljanja bilo kojom funkcijom putem daljinskog upravljača rukovatelj treba imati potpun i pregled funkcije i biti u potpunosti svjestan mogućih posljedica njenog korištenja.

Rukovatelj je odgovoran za korištenje daljinskog odašiljača isključivo pod njegovom kontrolom i tijekom rada stroja, odnosno samo kada je to sigurno.

Rukovatelj mora biti upoznat s radom stroja i mora se pridržavati svih sigurnosnih postupaka i upozorenja. Prije svakog pokretanja stroja ili korištenja bilo koje funkcije, rukovatelj se mora uvjeriti u sigurnost tog postupka.

Daljinski odašiljač treba čuvati na sigurnom mjestu zaštićenom od vode i padajućih otpadaka materijala. Ako se daljinskim odašiljačem rukuje s utovarivača, može ga se spojiti na štitnik za sunce ili neki drugi dio pomoću spojnice smještene na stražnjoj stranikućišta. Zaštitite odašiljač od vibracija i udaraca.

U slučaju bilo kakvog vidljivog oštećenja kućišta ili tipki na daljinskom odašiljaču, izvršenih izmjena ili kvara, isključite ga uklanjanjem poklopca smještenog na stražnjoj strani i izvadite baterije. Zamijenite odašiljač ili ga vratite proizvođaču na ispitivanje.



8. Servis i održavanje

8.7.1 Mreža za prevrtanje

RUČNO UPRAVLJANJE MREŽOM

Prijemnik ima 4 tipke. Njima se može upravljati s vanjske strane kućišta prijemnika. Dvije gornje tipke koriste se za programiranje vremena rada mreže.

Dvije donje tipke koriste se za ručno upravljanje mrežom.

- 1. KORAK** - Pridržavajte se svih sigurnosnih upozorenja.
- 2. KORAK** - Pokrenite motor. Provjerite radi li motor i je li mreža spuštена do kraja.
- 3. KORAK** - Za ručno podizanje mreže pritisnite i zadržite tipku (C). Nakon što mreža postigne potrebnu visinu, otpustite tipku.
- 4. KORAK** - Za ručno spuštanje mreže pritisnite i zadržite tipku (D). Nakon što je mreža potpuno spuštена, otpustite tipku.

UKOVANJE MREŽOM POMOĆU DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Upozorenje: Prije aktiviranja radnog ciklusa mreže za prevrtanje pomoću daljinskog upravljača provjerite je li mreža potpuno spuštена.

Sustav upravljanja mrežom na daljinu sastoji se od odašiljača i prijemnika. Prijemnik imatri tipke. Dvije gornje tipke koriste se za upravljanje mrežom.

Donja tipka služi za UKLJUČIVANJE.

- 1. KORAK** - Pridržavajte se svih sigurnosnih upozorenja.
- 2. KORAK** - Pokrenite motor. Provjerite radi li motor i je li mreža potpuno isključена.
- 3. KORAK** - Za aktiviranje daljinskog upravljača, dvaput pritisnite tipku. LED žaruljica će jedanput zasvijetliti, označavajući da je aktiviran daljinski upravljač.
- 4. KORAK** - Za aktiviranje ciklusa mreže pritisnite i otpustite tipku "1".
LED indikator na daljinskom upravljaču ubrzano treperi svakim pritiskom na tipku.
- 5. KORAK** - Da biste zaustavili pomicanje mreže u sredini ciklusa, pritisnite tipku "2".
- 6. KORAK** - Za ponovno pokretanje ciklusa ponovno pritisnite tipku "1".

Napomena: Ciklus će se morati završiti, stoga će se mreža nakon zaustavljanja u ciklusu podizanja i zatim ponovnog pokretanja nastaviti podizati do najviše točke prije ponovnog spuštanja.

8. Servis i održavanje

8.7.2 Radni domet/sustav mreže za prevrtanje

Daljinski upravljač ima značajku automatskog isključivanja. Radni domet sustava je oko 100 m. No, duže ili kraće udaljenosti ovise o lokaciji kućišta prijemnika u odnosu na odašiljač daljinskog upravljača. Na radni domet uređaja utječe i okruženje u kojem se nalazi. Uređaji su dizajnirani za rad s unutarnjim antenama.

Mreža za prevrtanje dizajnirana je za završetak ciklusa. Ako se zaustavi tijekom ciklusa podizanja, nakon ponovnog pokretanja ciklusa nastaviti će se podizati do najviše točke prije ponovnog spuštanja.

Isti daljinski upravljač ne smije se koristiti za upravljanje više od jednim sustavom. Provjerite ima li svaka mreža svoj daljinski upravljač.

8. Servis i održavanje

8.7.3 Podešavanje vremena rada mreže za prevrtanje

Kut do kojeg se mreža podiže podešava se tijekom instalacije sustava.

Nakon početne instalacije sustava, podizanje mreže i kraće vrijeme podizanja potrebno je programirati u memoriju prijemnika. Isto vrijedi i u slučaju potrebe za izmjenom vremena podizanja.

Postupite kako slijedi:

- 1. KORAK** - Pridržavajte se svih sigurnosnih upozorenja.
- 2. KORAK** - Pokrenite stroj. Provjerite radi li motor i je li mreža potpuno spuštena.
- 3. KORAK** - Pritisnite dvaput gornju tipku (A) na bočnoj strani prijemnika. Pritisnite treći put i zadržite tipku.
- 4. KORAK** - Mreža bi se trebala početi podizati. Nakon što dosegne određeni kut, otpustite tipku i mreža bi se trebala zaustaviti.
- 5. KORAK** - Ponovite postupak za ciklus spuštanja, pritiskom na drugu tipku na prijemniku (B).
- 6. KORAK** - Ovaj ciklus se snima, tako da se svakim postupkom upravljanja mrežom preko daljinskog upravljača postiže isti kut i brzina.



Prije uključivanja mreže vodite računa o materijalu koji se na njoj nalazi. Ozbiljna opasnost od padajućih krhotina.

8. Servis i održavanje

8.7.4 Zamjena baterija daljinskog upravljača mreže za prevrtanje

Trajanje baterije daljinskog upravljača mreže za prevrtanje ovisi o učestalosti uporabe mreže. Ako LED žaruljica na daljinskom upravljaču svijetli prigušenim svjetlom kad pritisnete tipku i/ili funkcije ne rade, označava se da su baterije nedovoljno napunjene.

U tom slučaju treba ih odmah zamijeniti. Baterije uključuju 2 x 1,5-voltne AAA alkalne baterije smještene u stražnjem dijelu daljinskog upravljača.

Prije zamjene baterija odašiljača isključite kućište prijemnika tako što ćete ga odspojiti od izvora napajanja.

Postupak zamjene baterija:

- (i).** Otpustite vijak promjera 3 mm koji pričvršćuje poklopac pretinca za baterije na stražnjoj strani daljinskog upravljača.
- (ii).** Uklonite poklopac podizanjem stražnjeg dijela uz spojnicu na odašiljaču, zakrenite ga i podignite.
- (iii).** Izvadite istrošene baterije.
- (iv).** Umetnite dvije nove AAA alkalne baterije, vodeći pritom računa da oznake polariteta baterija budu u ravni s odgovarajućim simbolima otisnutim na dnu pretinca za baterije. Neispravan polaritet može oštetiti odašiljač. Nemojte miješati stare i nove baterije.
- (v).** Vratite poklopac u prvotni položaj tako što ćete pričvrstiti male spojnice smještene na donjem rubu poklopca na utore, zatim spustite poklopac na spojnicu.
- (vi).** Pričvrstite poklopac pomoću vijka promjera 3 mm.

8. Servis i održavanje

8.7.5 Programiranje novog daljinskog upravljača mreže za prevrtanje

Svaki odašiljač daljinskog upravljača ima svoj jedinstveni operativni kod. U slučaju zamjene daljinskog upravljača ili kućišta prijemnika, prijemnik treba reprogramirati kako bise omogućilo prepoznavanje i uparivanje novog daljinskog upravljača.

Ako se odašiljač daljinskog upravljača ranije koristio s nekim drugim strojem ili sustavom, potrebno je onemogućiti originalno kućište prijemnika, i to uklanjanjem osigurača 2A s tiskane pločice kao što je prikazano u (A).

Programiranje prijemnika za prepoznavanje odašiljača:

Uklonite poklopac s kućišta prijemnika odvrtanjem četiri vijka za pričvršćivanje. Provjerite je li uključen indikator "LED1". Ovaj indikator označava napajanje prijemnika.

- (i). Uklonite poklopac s kućišta prijemnika odvrtanjem četiri vijka za pričvršćivanje kojise nalaze u kutovima.
- (ii). Provjerite je li uključen indikator "LED1" koji označava napajanje tiskane ploče.
- (iii). Postavite prekidač "Program ID" u način programiranja pomicanjem ručice prekidača u lijevi položaj.
- (iv). Pritisnite i otpustite tipku "Program ID". Upalit će se LED žaruljica programiranja tiskane ploče ("Programming").
- (v). Uključite predajnik daljinskog upravljača.

Napomena: Ne držite daljinski upravljač na udaljenosti manjoj od 500 mm od kućišta prijemnika kako ne bi došlo do ometanja signala.

(vi). Pritisnite i zadržite bilo koju od numeriranih tipki na predajniku daljinskog upravljača. LED žaruljica "Programming" na tiskanoj ploči će se isključiti, nakon čega će se upaliti LED žaruljica "Valid signal" ("Važeći signal").

(vii). Otpustite tipku odašiljača.

(viii). Postavite prekidač "Program ID" u radni položaj pomicanjem ručice prekidača u desni položaj.

(ix). Vratite poklopac na kućište prijemnika i zategnite četiri vijka.

Odašiljač treba biti udaljen od predajnika najmanje 500 mm.

8. Servis i održavanje

8.8 Tablica sa zakretnim momentima vijka

Preporučena maksimalna opterećenja vijka i vrijednosti zakretnog momenta(UNC navoji)

UNC	Quality P				S				T				A/F
in	Newtons	N.m	lbf	lbf.ft	Newtons	N.m	lbf	lbf.ft	Newtons	N.m	lbf	lbf.ft	in
$\frac{1}{4}$	4379	5.43	984	4.00	8320	10.3	1870	7.80	8980	11.1	2018	8.19	$\frac{1}{16}$
$\frac{5}{16}$	7344	11.2	1650	8.26	13954	21.3	3136	15.71	15061	23.0	3385	16.96	$\frac{1}{2}$
$\frac{3}{8}$	10951	19.9	2461	14.68	20807	37.9	5181	27.95	22458	40.9	5048	30.17	$\frac{5}{16}$
$\frac{1}{2}$	15085	31.9	3386	23.53	28623	60.7	8434	44.77	30894	65.5	6945	48.31	$\frac{3}{8}$
$\frac{5}{8}$	20244	48.8	4551	36.00	38483	92.7	8846	88.37	41518	100	8333	73.78	$\frac{3}{4}$
$\frac{3}{4}$	26075	70.4	5881	51.92	49542	134	11137	98.83	53474	144	12021	108	$\frac{1}{2}$
$\frac{7}{8}$	32452	87.4	7295	71.84	61658	185	13881	138.45	68552	200	14861	147.5	$\frac{15}{16}$
1	49781	178	11191	131.3	94584	338	21263	249.3	102091	364	22950	268.5	$1\frac{1}{8}$
$1\frac{1}{8}$	67157	279	15097	205.8	127599	530	28685	391	137725	572	30861	422	$1\frac{1}{2}$
$1\frac{1}{2}$	88221	418	19832	308.3	167620	795	37682	586	180923	858	40673	633	$1\frac{3}{4}$
$1\frac{3}{4}$	110007	593	24955	437.4	210913	1126	47415	830	227652	1218	51178	887	$2\frac{1}{4}$
2	142135	837	31953	617.3	270091	1591	60718	1173	291527	1717	65537	1266	$2\frac{1}{2}$
$2\frac{1}{2}$	188641	1096	37911	808.4	320417	2083	72032	1536	345947	2248	77749	1658	$3\frac{1}{2}$
3	208578	1456	46440	1074	392498	2767	88237	2041	423648	2987	95239	2203	$4\frac{1}{4}$

Preporučena maksimalna opterećenja vijka i vrijednosti zakretnog momenta(UNF navoji)

UNC	Quality P				S				T				A/F
in	Newtons	N.m	lbf	lbf.ft	Newtons	N.m	lbf	lbf.ft	Newtons	N.m	lbf	lbf.ft	in
$\frac{1}{4}$	4379	5.43	984	4.00	8320	10.3	1870	7.80	8980	11.1	2018	8.19	$\frac{1}{16}$
$\frac{5}{16}$	7344	11.2	1650	8.26	13954	21.3	3136	15.71	15061	23.0	3385	16.96	$\frac{1}{2}$
$\frac{3}{8}$	10951	19.9	2461	14.68	20807	37.9	5181	27.95	22458	40.9	5048	30.17	$\frac{5}{16}$
$\frac{1}{2}$	15085	31.9	3386	23.53	28623	60.7	8434	44.77	30894	65.5	6945	48.31	$\frac{3}{8}$
$\frac{5}{8}$	20244	48.8	4551	36.00	38483	92.7	8846	88.37	41518	100	8333	73.78	$\frac{3}{4}$
$\frac{3}{4}$	26075	70.4	5881	51.92	49542	134	11137	98.83	53474	144	12021	108	$\frac{1}{2}$
$\frac{7}{8}$	32452	87.4	7295	71.84	61658	185	13881	138.45	68552	200	14861	147.5	$\frac{15}{16}$
1	49781	178	11191	131.3	94584	338	21263	249.3	102091	364	22950	268.5	$1\frac{1}{8}$
$1\frac{1}{8}$	67157	279	15097	205.8	127599	530	28685	391	137725	572	30861	422	$1\frac{1}{2}$
$1\frac{1}{2}$	88221	418	19832	308.3	167620	795	37682	586	180923	858	40673	633	$1\frac{3}{4}$
$1\frac{3}{4}$	110007	593	24955	437.4	210913	1126	47415	830	227652	1218	51178	887	$2\frac{1}{4}$
2	142135	837	31953	617.3	270091	1591	60718	1173	291527	1717	65537	1266	$2\frac{1}{2}$
$2\frac{1}{2}$	188641	1096	37911	808.4	320417	2083	72032	1536	345947	2248	77749	1658	$3\frac{1}{2}$
3	208578	1456	46440	1074	392498	2767	88237	2041	423648	2987	95239	2203	$4\frac{1}{4}$

Preporučena maksimalna opterećenja vijka i vrijednosti zakretnog momenta (Coarse navoji)

	3.6		5.6		6.9		8.8		10.9		12.9		A/F
mm	Newtons	N.m	Newtons	N.m	Newtons	N.m	Newtons	N.m	Newtons	N.m	Newtons	N.m	mm
2	294	0.12	378	0.18	731	0.31	883	0.37	1216	0.52	1481	0.63	4
3	726	0.44	986	0.59	1863	1.13	2206	1.34	3109	1.88	3727	2.26	5.5
4	1255	1.00	1677	1.34	3228	2.60	3825	3.04	5374	4.31	6453	5.15	7
5	2059	1.96	2736	2.65	5286	5.10	6257	6.03	8806	8.48	10591	10.20	8
6	2803	3.43	3864	4.51	7453	8.73	8838	10.30	12405	14.71	14808	17.65	10
8	5315	8.24	7090	10.79	13680	21.57	16230	25.50	22751	35.30	27380	42.17	13
10	8473	16.7	11278	21.57	21771	42.17	25781	50.01	36284	70.61	43541	85.32	17
12	12356	28.4	16475	38.25	31773	73.55	37657	87.28	52958	122.60	63547	147.10	19
16	23340	68.6	31067	93.18	60018	178.50	71186	210.80	100027	299.10	120131	357.80	24
20	36481	135	48641	180	93849	384.1	111305	411.9	156415	578.6	187798	696.3	30
24	52563	230	70019	308.9	135331	588.2	160338	711.0	225552	1000	270682	1196	36
30	84043	466	112286	622.7	215745	1206	255952	1422	359902	2010	432471	2403	46
36	123073	814	164261	1088	316753	2089	374812	2481	527595	3481	632526	4197	55
42	169164	1304	225552	1746	435413	3364	515827	3991	725688	5609	870826	6727	65

8. Servis i održavanje

8.9 Održavanje gusjenica

Dodatne savjete i informacije potražite u odgovarajućem priručniku za uporabu gusjenica.

Čišćenje gusjenica

1. KORAK - Pridržavajte se svih sigurnosnih upozorenja.

2.KORAK - Svakoga dana isperite gusjenice kako biste uklonili bilo kakve nakupine materijala.

Gusjenice postrojenja

Pravilnim podešavanjem produžuje se vijek trajanja gusjenica i pogonskih komponenti. Često provjeravajte zategnutost vijaka, moguća procurijevanja ulja, pravilan položaj i zategnutost klinova, opće trošenje i oštećenja, pravilnu zategnutost gusjenica i sl.

Maksimalno produljenje vijeka trajanja gusjenica

Da bi se maksimalno produljio vijek trajanja gusjenica, sačuvala njihova pokretljivost i izbjegla oštećenja, stroj treba najmanje jednom tjedno pomaknuti za udaljenost koja je četiri puta veća od duljine gusjenica. Tijekom noći i razdoblja nekorištenja postavite ga na ravnoj površini. Ovo je osobito važno u slučaju rada u nepovoljnim uvjetima.

Zategnutost gusjenica

Važno je da su gusjenice uvijek pravilno zategnute. Redovito provjeravajte zategnutost gusjenica. Pomicanje stroja s nepravilno zategnutim gusjenicama može uzrokovati ozbiljna oštećenja komponenti podvozja i poništiti jamstvo.

PROVJERA I DOLIJEVANJE ULJA MJENJAČA

Dodatne savjete i informacije potražite u odgovarajućem priručniku za uporabu gusjenica.

8.9.1 Održavanje gusjenica - nastavak

Da bi se osiguralo pouzdano korištenje gusjenica, neophodno je redovito održavanje. Postupke održavanja gusjenica provodite na način kako je navedeno u ovom poglavlju priručnika.

UVIJEK:

Uklonite svo nataloženo maivo, ulje i prašinu.

Odmah popravite sva oštećenja i zamijenite sve istrošene ili neispravne dijelove.

Provjerite ima li curenja ulja i oštećenih hidrauličnih crijeva.

Postupke održavanja izvodite na ravnoj i čvrstoj površini.

U slučaju potrebe za izvođenjem radova ispod sustava gusjenica, provjerite je li podvozje čvrsto poduprto.

Koristite samo preporučena maziva. Nemojte miješati različite marke ili vrste maziva. Budite vrlo oprezni tijekom izvođenja postupaka održavanja hidrauličnog sustava jer tijekom rada stroja ulje može postići vrlo visoku temperaturu.

NIKADA:

Ne gurajte niti vucite stroj ako se ne može osloboditi.

Ne pokušavajte usmjeravati stroj ako oko gusjenica i pogonskih lančanika postojenakupine materijala.

Ne pokušavajte usmjeravati stroj ako su gusjenice zamrznute do tla.



Nepoštivanje gore navedenih mjera opreza može dovesti u opasnost osobe, uzrokovati oštećenje sustava gusjenica i poništiti jamstvo stroja.

8. Servis i održavanje

8.9.2 Podešavanje zategnutosti gusjenica

1. KORAK - Pridržavajte se svih sigurnosnih upozorenja.

2. KORAK - Isključite stroj i izvršite postupak zaključavanja.

3. KORAK - Potražite pristupni otvor na bočnoj strani okvira gusjenica i uklonite poklopac kako biste došli do sigurnosnog ventila.

Otpuštanje zategnutosti gusjenica (nakon mjerenja):

4. KORAK - Otpustite sigurnosni ventil okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu sve dok ne započne ispuštanje maziva. Vodite računa da ne otpustite sigurnosni ventil prebrzo jer je mazivo pod visokim tlakom.

5. KORAK - Nakon uspješno izvršenog postupka mjerenja zategnutosti gusjenice, pritegnite sigurnosni ventil okrećući ga u smjeru kazaljke na satu, zatim očistite sve ostatke ispuštenog maziva.

6. KORAK - Ako se zategnutost gusjenice ne smanji nakon otpuštanja priključka za podmazivanje, nemojte pokušavati ukloniti gusjenice, rastaviti zatezač ili ukloniti priključak za podmazivanje. Pokretanje gusjenica s otpuštenim priključkom za podmazivanje može pomoći u ispuštanju maziva.

Povećanje zategnutosti gusjenica (nakon mjerenja):

7. KORAK - Spojite pištolj za podmazivanje na priključak dodajući mazivo sve dok zategnutost gusjenica ne bude unutar preporučenih vrijednosti.

Ponovna provjera zategnutosti

8. KORAK - Upravlajte strojem u načinu rada s gusjenicama te ga pomaknite 50 metara (50 jardi) prema naprijed i 50 metara (50 jardi) unatrag, provjerite zategnutost gusjenica, ponovite gore navedene korake ako zategnutost nije unutar preporučenih vrijednosti.

9. KORAK - Ako je prostor za upravljanje strojem ograničen, pomaknite ga nekoliko puta prema naprijed i prema natrag na kraćoj udaljenosti.

Mazivo izlazi pod visokim pritiskom. Mazivo može prodrijeti u kožu. Korištenje osobne zaštitne opreme je obavezno.



8.9.3 Provjera zategnutosti gusjenica

- 1. KORAK** - Pridržavajte se svih sigurnosnih upozorenja.
- 2. KORAK** - Postavite stroj na čvrsto ravno tlo i pomaknite ga najmanje 2 metra (2 jarda) u smjeru prema naprijed, s vodećim valjkom u praznom hodu.
- 3. KORAK** - Isključite stroj i izvršite postupak zaključavanja.
- 4. KORAK** - Izmjerite pregib na najdužem gornjem dijelu svake gusjenice postavljanjem "ravnog ruba" dovoljne dužine kako bi gusjenica mogla dosegnuti udaljenost od pogonskog lančanika do najbliže zaštitne ploče.
- 5. KORAK** - Izmjerite maksimalnu dužinu pregiba gusjenice od najviše točke do donjeg "ravnog ruba". Pregib mora biti između 5 i 15 mm.
- 6. KORAK** - Nastavite popuštanjem ili zatezanjem gusjenice.

Važno je da gusjenica nije previše zategnuta jer isto uzrokuje prekomjerno opterećenje cilindra za podmazivanje i pomoćnih ležajeva. Može doći i do prijevremenog habanja i kvara.
NEMOJTE PREVIŠE ZATEZATI GUSJENICE.

8.9.4 Provjera i punjenje ulja mjenjača

- 1. KORAK** - Pomaknite stroj na ravnu površinu i postavite odvode ulja u odgovarajući položaj (12 + 3).
- 2. KORAK** - Provjerite je li stroj isključen, zaključen i označen. Izvadite ključ i ponesite ga sobom.
- 3. KORAK** - Temeljito očistite područje oko oba utikača kako biste uklonili sva eventualna onečišćenja.
- 4. KORAK** - Izvadite oba utikača.
- 5. KORAK** - Ulijevajte ulje kroz gornji otvor sve dok ne počne istjecati kroz donji otvor.
- 6. KORAK** - Pričekajte nekoliko trenutaka dok ne izađe sav zrak, zatim ponovno provjerite razinu. Po potrebi dodajte još ulja.



Prije ulijevanja ulja u pogon gusjenica provjerite razinu ulja u pogonu. Svi sustavi gusjenica isporučuju se s prethodno izmjerenom količinom ulja u pogonu. Tijekom provjere, punjenja i zamjene ulja neophodno je voditi računa o čistoći. Radni vijek mjenjača znatno će se skratiti u slučaju onečišćenja ulja. Koristite samo novo, čisto ulje iz čistih spremnika i punila.
Odložite ga na siguran i ekološki prihvatljiv način.

Mazivo izlazi pod visokim pritiskom. Mazivo može prodrijeti u kožu. Korištenje osobne zaštitne opreme je obavezno.

8. Servis i održavanje

8.9.5 Provjera i punjenje ulja mjenjača

- 1. KORAK** - Pomaknite stroj na ravnu površinu i postavite odvode ulja u odgovarajući položaj (9 + 6).
- 2. KORAK** - Provjerite je li stroj isključen, zaključan i označen. Izvadite ključ i ponesite ga sobom.
- 3. KORAK** - Temeljito očistite područje oko oba utikača kako biste uklonili sva eventualna onečišćenja.
- 4. KORAK** - Izvadite oba čepa i pustite da ulje iscure kroz donji otvor, zatim ponovno postavite i pričvrstite donji čep. Uključite stroj i pomičite ga dok otvori za odvod/punjenje ne budu u položaju 12 +3.
- 5. KORAK** - Ulijevajte ulje kroz gornji otvor sve dok ne počne istjecati kroz donji otvor.
- 6. KORAK** - Pričekajte nekoliko trenutaka dok ne izađe sav zrak, zatim ponovno provjerite razinu. Po potrebi dodajte još ulja.



Prije ulijevanja ulja u pogon gusjenica provjerite razinu ulja u pogonu. Svi sustavi gusjenica isporučuju se s prethodno izmjerenom količinom ulja u pogonu. Tijekom provjere, punjenja i zamjene ulja u mjenjaču neophodno je voditi računa o čistoći. Radni vijek mjenjača znatno će se skratiti u slučaju onečišćenja ulja. Koristite samo novo, čisto ulje iz čistih spremnika i punila.

Odložite ga na siguran i ekološki prihvatljiv način. Mazivo izlazi pod visokim pritiskom. Mazivo može prodrijeti u kožu. Korištenje osobne zaštitne opreme je obavezno.

8. Servis i održavanje

8.10 Održavanje električnih komponenti

Prije svakog podešavanja električnih sustava ili zavarivanja na stroju odspojite kabel za uzemljenje baterije (-).

Upravljačke ploče su stručno proizvedeni i precizni dijelovi opreme.

Da bi se osigurao kontinuiran i učinkovit rad opreme, potrebno je osigurati provođenje sljedećih mjera "dobrog gospodarenja":

- (i). Opremom može upravljati i vršiti postupke održavanja samo kvalificirano i obučeno osoblje.
- (ii). Električni spojevi osjetljivi su na vlagu i prljavštinu, stoga ih je uvijek potrebno izbjegavati kako bi se spriječilo njihovo štetno djelovanje na opremu.
- (iii). Poklopac upravljačke ploče uvijek držite zatvorenim i zaključanim. Držite ključ upravljačke ploče na sigurnom mjestu.
- (iv). Redovito provjeravajte ima li na upravljačkoj ploči i svim priključcima kao što su priključci za baterije i priključci za elektromagnet itd., korozije ili nakupljanja prljavštine.
- (v). Prilikom izvođenja bilo kakvih popravaka vodite računa da je oprema čista i zaštićena od padavina.
- (vi). Svakodnevno provjeravajte ima li oštećenih ili istrošenih mjerača, prekidača, žica ili konektora i po potrebi ih odmah zamijenite.
- (vii). Nikada ne podešavajte bilo koju komponentu ove opreme bez prethodnog odobrenja. U slučaju bilo kakvih neovlaštenih postupaka podešenja, jamstvo može biti poništeno.
- (viii). Oštećene i neispravne komponente/dijelove zamijenite samo odgovarajućim komponentama/dijelovima. Prije zamjene provjerite kompatibilnost zamjenskih dijelova.

9. Jamstvo

SADRŽAJ

9.1	Jamstveni rok i registracija stroja	2
9.2	Odgovornosti tvrtke Anaconda	3
9.3	Izuzeće tvrtke Anaconda od odgovornosti.....	4
9.4	Ograničena jamstva i uvjeti koji se odnose na proizvode tvrtke Anaconda	5-8



OSIM STANDARDNIH, STROJEVI PROIZVOĐAČA ANACONDA MOGU UKLJUČIVATI DODATNU OPREMU I/ILI POSEBNE ZNAČAJKE.

ISTO MOŽE UTJECATI NA INFORMACIJE NAVEDENE U OVOM PRIRUČNIKU ZA RUKOVATELJA. ZABILJEŽITE SVE IZMJENE STANDARDNIH POSTUPAKA I/ILI SPECIFIKACIJA KOMPONENTI.

9. Jamstvo

9.1 Jamstveni rok i registracija stroja

Jamstveni rok

Pod uvjetom normalne uporabe, servisiranja i održavanja, tvrtka ANACONDA EQUIPMENT INTERNATIONAL za svoju opremu i dijelove koji se proizvode diljem svijeta jamči ispravnost i nepostojanje bilo kakvih nedostataka u proizvodnji ili materijalima tijekom razdoblja od 12 mjeseci od prvog puštanja u pogon odnosno nakon 2000 sati rada (ovisno o tome što nastupi ranije. U roku od 60 dana nakon bilo kakvog kvara kupac je dužan prodavatelju poslati pismenu obavijest kojom će također potvrditi da (1) je oprema redovito i pravilno održavana, da (2) je prošla sve potrebne redovite inspekcijske preglede i (3) da radi u normalnim uvjetima.

Kupac mora potvrditi da kvar nije ni na koji način uzrokovan nemarnim ili namjernim postupanjem kupca, njegovih zastupnika ili zaposlenika.

Ako se nakon istrage navodnog nedostatka utvrdi da kvar nije uzrokovao prodavatelj ili da nisu ispunjeni gore navedeni uvjeti (1), (2) ili (3), ovo jamstvo neće pokriti navodni nedostatak.

Registracija stroja

Da biste ostvarili prava iz jamstva, stroj proizvođača tvrtke ANACONDA EQUIPMENT INTERNATIONAL potrebno je registrirati.

Molimo ispunite Potvrdu o puštanju u pogon i registraciji jamstva (CWR).

Zadržite jedan primjerak, izvornik molimo vratite tvrtki ANACONDA.

Tvrtka ANACONDA neće prihvatiti nikakav jamstveni zahtjev ukoliko tvornica ne posjeduje obrazac (CWR) za svaki stroj.

Registracija motora vrši se kod lokalnih distributera.

Ovo se jamstvo ne odnosi na motore koji se prodaju za uporabu u proizvodima tvrtke ANACONDA.

Motori su pokriveni vlastitim jamstvima proizvođača, npr. JCB motori.

Važno: Vaš (primjerice JCB) motor mora biti registriran za jamstvo kod vašeg lokalnog distributera, npr.

JCB proizvoda. U protivnom može doći do znatnih kašnjenja i problema dok se ne uspostavi jamstvo.

Preporučeni dijelovi

Ovo jamstvo bit će nevažeće ako se u opremi koriste dijelovi (uključujući potrošne) koji nisu originalni dijelovi proizvođača. Pribor, sklopovi i komponente uključeni u opremu prodavatelja kojim je istovremeno njihov proizvođač podliježu jamstvu njihovih proizvođača.

Normalni postupci održavanja, podešavanja ili održavanje/habanje dijelova, uključujući, bez ograničenja, pravilno zatezanje vijaka, matica, cijevnih priključaka, dodavanje ili zamjenu tekućina, filtera, remenja, gumenih obloga, zaštitne slojeve i boju nisu pokriveni ovim jamstvom, već predstavljaju isključivu odgovornost kupca.

Jamstvo ne pokriva prijevoz bilo kojih dijelova do ili od stroja, a koji su navedeni na preporučenom popisu zaliha. Sastavljanje popisa dijelova potrebnih za strojeve na njegovom području isključiva je odgovornost kupca.

9. Jamstvo

9.2 Odgovornosti tvrtke Anaconda

Obveza i odgovornost prodavatelja prema ovom jamstvu izričito je ograničena na, prema isključivom izboru prodavatelja, popravak ili zamjenu bilo kojeg dijela koji se čini prodavatelju nakon pregleda da je bio neispravan u materijalu ili izradi. Takvi dijelovi će biti osigurani bez ikakvih troškova na teret vlasnika. Na zahtjev prodavatelja, komponente ili dijelovi za koje se podnese jamstveni zahtjev vraćaju se prodavatelju na lokaciju koju je odredio prodavatelj. Sve komponente i dijelovi zamijenjeni prema uvjetima ovog ograničenog jamstva proizvoda prelaze u vlasništvo prodavatelja.

Ako se tijekom standardnog jamstvenog razdoblja utvrdi nedostatak u izradi ili materijalu, tvrtka ANACONDA je dužna:

Osigurati (prema vlastitom izboru) nove, ponovno upotrebljive ili popravljene dijelove koje je odobrila tvrtka ANACONDA, odnosno sastavljene komponente potrebne za ispravljanje nedostatka.

Napomena: Proizvodi zamijenjeni prema uvjetima ovog jamstva prelaze u vlasništvo tvrtke ANACONDA.

Osigurati uobičajenu ili odgovarajuću radnu snagu potrebnu za ispravljanje nedostatka.

Svi jamstveni zahtjevi rješavaju se u roku od 90 dana. Tamo gdje je odobreno, dijelovi će biti isporučeni besplatno, a dogovoreni broj odrađenih radnih sati za ispravljanje nedostatka na proizvodu bit će adekvatno plaćen.

Za sve dijelove potrebno je navesti odgovarajući broj narudžbenice i ako se utvrdi da je jamstvo važeće, faktura će biti odobrena.

Jamstvo ne pokriva prijevoz bilo kojeg od tih dijelova. Sastavljanje popisa dijelova potrebnih za

strojeve na njegovom području isključiva je odgovornost kupca.

Svi jamstveni zahtjevi rješavaju se u roku od 90 dana. Tamo gdje je odobreno, dijelovi i dogovoreni broj odrađenih radnih sati za ispravljanje nedostatka na proizvodu bit će plaćeni/knjiženi u korist.

9. Jamstvo

9.3 Izuzeće tvrtke Anaconda od odgovornosti:

Kvarovi uslijed neovlaštenih prilagodbi ili popravaka te neovlaštenih izmjena tvorničkih postavki.

- Kvarovi uslijed nemara, zlouporabe i/ili nepravilno izvedenih popravaka.
- Kvarovi uslijed kašnjenja korisnika u stavljanju proizvoda na raspolaganje nakon primitka obavijesti o potencijalnom problemu s proizvodom.
- Kvarovi koji proizlaze iz bilo kakve uporabe ili instalacije za koju tvrtka ANACONDA utvrdi da su neprikladni.
- Kvarovi koji su rezultat uporabe priključaka, dodatne opreme i dijelova koje nije proizvela niti odobrila tvrtka ANACONDA.
- Oštećenja učvršćenja, priključaka, dijelova i dodatne opreme koji nisu dio stroja.
- Tvrtka ANACONDA ne preuzima nikakvu odgovornost za bilo kakve prekinde u proizvodnji tijekom kvara za vrijeme jamstvenog razdoblja i neće pokriti nikakve troškove/gubitke zarade koji bi mogli nastati uslijed takvog kvara, osim troškova zamjene bilo kojeg dijela i troškova rada u vezi s popravkom stroja.
- U takvim slučajevima tvrtka ANACONDA ne pokriva troškove prehrane, smještaja, najma automobila niti bilo kakve putne troškove osim vremena i kilometraže.

9. Jamstvo

9.4 Ograničena jamstva i uvjeti koji se odnose na proizvode tvrtke Anaconda

Iako tvrtka ANACONDA poduzima sve napore kako bi koristila najbolje dostupne materijale, ne prihvaća nikakvu odgovornost za gubitak, oštećenje ili ozljedu imovine ili osobe koja proizlazi izravno iz bilo kakvog kvara ili kvara na isporučenim strojevima i opremi.

Tvrtka ANACONDA se prema vlastitom nahođenju obvezuje besplatno zamijeniti ili popraviti bilo koji dio ili dijelove koje je isporučila izravno kupcu i za koje će se dokazati dasu neispravni u materijalima ili izradi, o čemu će kupac dobiti pisanu obavijest.

Kupac je dužan takvu pisanu obavijest o otkrivenom nedostatku proizvoda bez odlaganja poslati tvrtki ANACONDA.

U slučaju zamjene bilo kojeg dijela proizvoda isti prelazi u vlasništvo tvrtke ANACONDA.

Ne postoji nikakva izmjena ili modifikacija postrojenja ili stroja ili komponente koja bi mogla biti predmet zahtjeva.

Tehničke specifikacije

Pojedinosti, dimenzije i izjave o prikladnosti strojeva za bilo koju određenu namjenu ili o kapacitetu, tipu navedenom ili sadržanom u crtežima, navodima, katalozima, otpremnim ili drugim tehničkim specifikacijama i bilo kakvim ilustracijama ili fotografijama na koje se upućuje iako pažljivo odabrane, nisu namijenjene i ne smiju se smatrati opisima iz ugovora.

Lokacije i temelji

Tvrtka ANACONDA ne preuzima nikakvu odgovornost za lokacije, podnožja niti konstrukcije odnosno podloge strojeva ili za usklađenost s bilo kojim lokalnim podzakonskim ili zakonskim propisima i ispunjavanje bilo kakvih posebnih zahtjeva koje kupac može biti obavezan poštivati ili ispuniti. Kupac je odgovoran za pravilnu primjenu bilo kojeg dizajna u skladu s vlastitim okolnostima. Kao dio procjene jamstvenog zahtjeva uzet će se u obzir radni uvjeti. Ako se utvrdi da je oprema korištena u "neuobičajenim" uvjetima ili izvan preporučenih primjena/tonaža/veličina komada materijala, zahtjev će se smatrati nevažećim i bit će odmah odbijen.

Osiguranje

Kupac je dužan osigurati robu.

Obveza korisnika da pročitaju i slijede upute

Odgovornost rukovatelja je da pročita, razumije i primijeni upute navedene u priručniku tvrtke ANACONDA za rad i održavanje stroja koji se isporučuje s proizvodom. Od korisnika proizvoda tvrtke ANACONDA očekuje se da će slijediti sve upute, povremenoprovjeravati stroj i njegove performanse.

9. Jamstvo

9.4.1

Ograničena jamstva i uvjeti koji se odnose na proizvode tvrtke Anaconda - nastavak

Istovar i otprema

Sav istovar je na rizik i trošak kupca. Sva kašnjenja u isporuci, troškovi dostave ili bilo koji opis nakon što je tvrtka ispunila svoju obvezu isporuke (prema potrebi), predstavljaju trošak na teret kupca.

Svako oštećenje uzrokovano rukovanjem prijevoznika predstavlja reklamaciju koja se odnosi na prijevoz i koju treba odmah riješiti s odgovarajućim prijevoznikom.

Lokalni zahtjevi

Prema spoznajama tvrtke ANACONDA, strojevi i postrojenja proizvedeni u tvorničkim postrojenjima tvrtke ANACONDA udovoljavaju svim zahtjevima koji se postavljaju pred proizvođača. U slučaju potrebe za posebnim ili dodatnim stavkama kako bi se zadovoljili određeni lokalni zahtjevi kupca, isti će biti dodatno naplaćeni.

Puštanje stroja u pogon

U slučaju gdje prodajne aktivnosti tvrtke ANACONDA uključuju puštanje strojeva u pogon, tvrtka ne prihvaća nikakvu ugovornu obvezu u pogledu izvršenja radova ili pružanja materijala za pripremu odgovarajuće lokacije s dovoljnim i odgovarajućim pristupom. Kupac je odgovoran i dužan o vlastitom trošku osigurati:

Pravilno pripremljenu lokaciju s odgovarajućim temeljima i pristupom; 🟡

Svu potrebnu opremu za podizanje, gorivo, vodu, ulje i druge zalihe, i;

🟡 Odgovarajuću radnu snagu i pomoć kako bi se tvrtki ANACONDA omogućilo da nastavi dovrši montažu, podešavanje i pokretanje strojeva.

🟡 Ako kupac zahtijeva održavanje obuke za svoje osoblje, dužan je odabrati rukovatelje odgovarajućih fizičkih, psihičkih i radnih sposobnosti za koje će tvrtka ANACONDA o njegovu trošku organizirati odgovarajuću obuku. U slučaju potrebe, tvrtka ANACONDA će, o trošku kupca, osigurati prevoditelja.

Kupac je dužan nadoknaditi tvrtki ANACONDA sve zahtjeve, štete, troškove i izdatke u vezi s bilo kojom nezgodom, ozljedom ili gubitkom nanesenim osoblju koje je angažirao kupac i koji proizlaze iz i utječu na potrebno osiguranje odgovornosti poslodavca u vezi s njima.

Eventualne promjene dizajna opreme

Tvrtka ANACONDA zadržava pravo izmjene u proizvodnji ili dizajnu opreme i komponenti bez obveze prethodnog obavještanja o istom, kao i uključivanje takvih izmjena u prethodno naručenu opremu i komponente.

9. Jamstvo

9.4.2

Ograničena jamstva i uvjeti koji se odnose na proizvode tvrtke Anaconda - nastavak

Odgovornosti korisnika

Korisnik je odgovoran za:

Dostavljanje dokaza o datumu isporuke prvom korisniku.

Pravovremeno obavješćavanje o nedostatku i stavljanje proizvoda na raspolaganje za popravak.

Nepravilna uporaba

Nepravilno održavanje, uporaba, zlouporaba, nepravilno skladištenje, uporaba izvan preporučenih vrijednosti nazivnog kapaciteta, uporaba nakon otkrivanja neispravnih ili istrošenih dijelova, sabotaza ili izmjena i popravak opreme od strane osoba bez prethodnog ovlaštenja prodavatelja učinit će ovo jamstvo ništavnim. Prodavatelj zadržava pravo u bilo kojem trenutku pregledati opremu kako bi utvrdio je li kvar nastao uslijed nepravilnog održavanja, uporabe, zlouporabe, nepravilnog skladištenja, uporabe izvan preporučenih vrijednosti nazivnog kapaciteta, uporabe nakon otkrivanja neispravnih ili istrošenih dijelova, sabotaze ili izmjene i popravka opreme od strane neovlaštenih osoba.

Uporaba stroja nakon otkrivanja kvara

Ako vlasnik ili rukovatelj nastave koristiti stroj nakon što je utvrđeno da je došlo do kvara, prodavatelj neće biti odgovoran pod jamstvenim uvjetima ni za kakvu štetu nastalu na bilo kojim drugim dijelovima uslijed nastavka korištenja stroja.

Kršenje jamstva

U SLUČAJU BILO KAKVOG KRŠENJA JAMSTVA OD STRANE PRODAVATELJA, ODGOVORNOSTI PRODAVATELJA BIT ĆE OGRANIČENE ISKLJUČIVO NA PRAVNE LIJEKOVE (JEDINA OPCIJA ZA PRODAVATELJA) U VEZI POPRAVKA ILI ZAMJENE BILO KOJEG NEISPRAVNOG DIJELA STROJA POKRIVENOG OVIM JAMSTVOM. PRODAVATELJ NEĆE BITI ODGOVORAN NI ZA KAKVU SLUČAJNU ILI POSLJEDIČNU ŠTETU, UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA IZGUBLJENU DOBIT, GUBITAK PROIZVODNJE, POVEĆANE REŽIJSKE TROŠKOVE, GUBITAK POSLOVNE PRILIKE, KAŠNJENJA U PROIZVODNJI, TROŠKOVE NAJMA, ZASTOJE, POPRAVKE TREĆIH STRANA, RASKID UGOVORA, TROŠKOVE ZAMJENSKIH DIJELOVA I POVEĆANE TROŠKOVE RADA KOJI MOGU NASTATI ZBOG KRŠENJA JAMSTVENIH UVJETA.

Ovo jamstvo izričito zamjenjuje i isključuje sva druga jamstva, izjave i uvjete, izričito ili implicitno, a sve druge zakonske, ugovorne, obveze u pogledu zakonitosti i običajnog prava ili odgovornost prodavatelja ovime su izričito isključene u najvećoj mjeri dopuštenoj zakonom. Ne postoje jamstva koja se protežu izvan ograničenog jamstva sadržanog u ovom dokumentu.

Praćenje raspona proizvoda		
OBRAZAC ZA PUŠTANJE U POGON		
Datum puštanja u pogon	Vrsta stroja	Serijski broj stroja
Adresa distributera	Predstavnik kupca	Adresa kupca
Sat	Broj telefona kupca	
Tablica puštanja u rad - potrebna provjera razumijevanja primljenih informacija		
Sigurnost		
Potvrda primitka priručnika:	Prepoznavanje naljepnica i oznaka opasnosti:	Razina stroja:
E-stop lokacije:	Sigurno radno područje:	Sve zaštite montirane:
Rad		
Upravljanje na daljinu:	Elektroničko zaustavljanje:	Odgovarajuće prvo puštanje u pogon:
Pokretanje motora:	Postavljanje stroja:	Postupak praćenja:
Radijsko upravljanje:	Izolacija stroja:	Ispravnost ručica:
Način transporta	Pokretanje:	Provjere prije pokretanja:
Pogonska jedinica		
Brzina motora:	Upravljačka ploča OK:	Razina hidrauličnog ulja:
Električni uređaji OK:	Razina dizelskog ulja:	Razina motornog ulja:
Sito		
Podešavanje sita:	Zategnutost sita:	Podmazivanje sita:
Svjestan pristupa situ:	Brzina sita:	Opcije medija:
Transportne trake		
Stanje remenja OK:	Provjera procurijevanja:	Stanje remenja OK:
Praćenje remenja:	Zategnutost remenja:	Poravnavanje remenja:
Održavanje		
Informacija o registraciji motora:	Lokacije filtera:	Stanje remenja OK:
Rasporedi održavanja:	Vrste podmazivanja:	Poravnavanje remenja:
Primjena/napomene:		
proizvodom posjeduju odgovarajuće kompetencije. Jednako tako potvrđujem da sam bio prisutan/prisutna prilikom označavanja područja te da razumijem sve navedene uvjete jamstva tvrtke ANACONDA.		
Ime kupca:	Naziv distributera:	Servisni inženjer:
Potpis:	Potpis:	Potpis:
Ispis:	Ispis:	Ispis:
VRATITI NA ADRESU: ANACONDA EQUIPMENT INTERNATIONAL, ARDBOE BUSINESS PARK, DUNGANNON, N.IRELAND BT71 5BJ TEL: +44 (0) 28 867 37878 EMAIL: warranty@anacondaequipment.com		

10. Rješavanje problema

SADRŽAJ

10.1	Opće rješavanje problema	2-4
10.2	Rješavanje problema s električnom energijom	5
10.3	Rješavanje problema s hidraulikom	6
10.4	Rješavanje problema s daljinskim upravljačem	7
10.5	Rješavanje problema s remenjem	8
10.6	Rješavanje problema s praćenjem.....	9-10



OSIM STANDARDNIH, STROJEVI PROIZVOĐAČA ANACONDA MOGU UKLJUČIVATI DODATNU OPREMU I/ILI POSEBNE ZNAČAJKE. ISTO MOŽE UTJECATI NA INFORMACIJE NAVEDENE U OVOM PRIRUČNIKU ZA RUKOVATELJA.

ZABILJEŽITE SVE IZMJENE STANDARDNIH POSTUPAKA I/ILI SPECIFIKACIJA KOMPONENTI.

10. Rješavanje problema

10.1 Opće rješavanje problema

POGREŠKA	UZROK	ISPRAVLJANJE POGREŠKE
POGONSKI BUBANJ SE OKREĆE, ALI SE REMEN NE POMIĆE	- Preveliko opterećenje na remenu - Nepravilno zategnut remen - Istrošeni remen/obloga	- Smanjite opterećenje remena - Zategnite remen - Zamijenite remen/oblogu ili bubanj.
REMEN JE POTPUNO ZAUSTAVLJEN	- Zaglavljivanje materijala - Zupčasta brava nije zategnuta ili je slomljena	- Uklonite zaglavljivi materijal - Zategnite ili zamijenite konusnu brtvu
USMJERAVANJE REMENA ISKLJUČENOS JEDNE ILI DRUGE STRANE	- Poravnajte remen - Stroj nije postavljen na ravnoj površini	- Poravnajte remen - Poravnajte površinu ispod stroja
SAKUPLJANJE MATERIJALA ISPOD REMENA	- Podesite ili zamijenite gumene obloge - Zategnutost remena	- Podesite ili zamijenite gumenu oblogu - Podesite remen
NEOBIČNA BUKA IZ LEŽAJEVA	- Podmažite ležajeve - Ležaj nije pravilno poravnat - Oštećenje ležaja	- Slijedite postupak podmazivanja - Poravnajte ležaj - Slijedite postupak podmazivanja - Zamijenite ležaj
ŠKRIPANJE REMENJA	- Trljanje transportne trake o okvir ili druge dijelove - Strugač remena je previše zategnut	- Uklonite sve prepreke, podesite i poravnajte remen - Podesite strugač
REŠETKA ZA PREVRTANJE NE RADI	- Napunite bateriju - Nizak protok ulja u klip - Kvar klipa - Problem s prijenosom/prijemnikom - Oštećeni solenoid - Problem s elektrikom	- Napunite/zamijenite baterije - Provjerite protok ulja iz pumpe i regulacijskog ventila - Zamijenite klip - Provjerite kodove i resetirajte stroj - Zamijenite solenoid - Provjerite osigurače, sklopku releja i sve električne spojeve.
PREKOMJERNA BUKA NA PUMPI	- Blokada filtra prepumpne stanice - Neporavnatost izvora napajanja i pumpe - Neispravno hidraulično ulje - Prepreka na ulaznom dovodu	- Zamijenite usisni filter - Poravnajte izvor napajanja s pumpom - Ispustite hidraulično ulje i ulijte novo. - Uklonite prepreku

10. Rješavanje problema

10.1 Opće rješavanje problema - nastavak

POGREŠKA	UZROK	ISPRAVLJANJE POGREŠKE
DOVODNA TRANSPORTNA TRAKA SE NE POMIČE	Aktivirana je funkcija izbacivanja dozatora	Prije ponovnog uključivanja kontrolne poluge ostavite da se materijal u bubnju obradi.
DIJELOVI STROJA RADE SPORO	- Materijal ometa rad komponente - Curenje ulja - Niska brzina motora - Niska razina hidrauličnog ulja - Blokada filtra povratnog voda - Blokada filtra prepumpne stanice - Previše materijala na komponenti - Rasteretni ventil regulacijskog ventila - Kavitacija pumpe- usisni vod - Neispravan protok na pumpi	- Uklonite prepreku - Popravite curenje - Podesite brzinu motora - Nadopunite hidraulično ulje - Zamijenite filter povratnog voda - Zamijenite usisni filter - Uklonite materijal - Provjerite tlak i podesite ga prema potrebi - Otvoreni zaporni ventil - Provjerite protoke i ponovno ih podesite
STROJ RADI SPORO, ALI NEMA VANJSKIH ZNAKOVA CURENJA ULJA	- Niska razina hidrauličnog ulja - Neispravno hidraulično ulje - Performanse motora - Olabavljene ili oštećene konusne brtve - Istrošen ili oštećen pogonski motor - Istrošena ili oštećena pumpa	- Nadopunite hidraulično ulje - Ispraznite spremnik i zamijenite ulje - Pročitajte priručnik proizvođača motora - Zategnite/zamijenite konusnu brtvu - Zamijenite motor - Zamijenite pumpu
NIZAK TLAK HIDRAULIČNOG ULJA	- Kontaminanti u ulju - Istrošen ili slijepljen sigurnosni ventil - Ventil je djelomično otvoren zbog nakupljene prljavštine - Vrijednost rasterećenja regulacijskog ventila postavljena je prenisko	- Ispraznite spremnik i zamijenite ulje - Zamijenite sigurnosni ventil - Očistite područje oko ventila ili ga zamijenite - Podesite razinu tlaka
NEMA ODZIVA NITI JEDNOG HIDRAULIČNOG SUSTAVA	- Niska razina hidrauličnog ulja - Blokada povratnog voda - Oštećenje usisnog voda - Sigurnosni ventil je zaglavljnjen u otvorenom položaju	- Nadopunite hidraulično ulje - Zamijenite povratni vod - Zamijenite cijev usisnog voda - Zamijenite ventil
GUSJENICE NE RADE	Nisu uključene kontrolne ručice za upravljanje gusjenicama (odnosi se samo na starije modele strojeva).	- Uključite ručice - Otvorite ventile za kontrolu protoka - Stavite prekidače u ispravan položaj - Isključite pomoćnu funkciju

10. Rješavanje problema

10.1 Opće rješavanje problema - nastavak

POGREŠKA	UZROK	ISPRAVLJANJE POGREŠKE
DIJELOVI STROJA RADE SPORO	● Prepreka (npr. kamen, nakupljeni materijal i sl.) - Provjerite opće stanje stroja (npr. curenje ulja, prekomjerna toplina, blokada crijeva itd.) - Niska brzina motora ● Preopterećenje stroja ● Nepravilno otpuštanje regulacijskog ventila i postavke tlaka ventila ● Neodgovarajući protok na pumpi - Kavitacija pumpe, blokada usisnog voda ● Blokada filtra povratnog voda - Blokada filtra prepumpne stanice	● Uklonite prepreku ● Ako je moguće, ispravite pogrešku - Podesite brzinu motora ● Provjerite veličinu Mreže - Provjerite protok iz pumpe, regulacijskog ventila i motora. Ventili moraju biti jednaki. - Otvoreni zaporni ventil ● Niska razina ulja - Zamijenite filter povratnog voda - Zamijenite usisni filter

10. Rješavanje problema

10.2 Rješavanje problema s električnom energijom

POGREŠKA	UZROK	ISPRAVLJANJE POGREŠKE
ZVUČNI SIGNAL UPOZORENJA NE RADI	- Osigurač je pregorio - Oštećenje zvučnog alarma	- Zamijenite osigurač - Zamijenite sirenu
KONTROLNA PLOČA SVIJETLI, ALI SE MOTOR NE POKREĆE	- Pritisnuta je tipka za zaustavljanje u nuždi - Kvar ožičenja funkcije zaustavljanja u nuždi - Niska razina ulja u motoru - Neispravan relej startnog motora - Neispravan starter motora - Neispravan prekidač za paljenje	- Otpustite sve e-tipke - Provjerite ožičenje svihe-tipki za zaustavljanje - Dopunite motorno ulje - Zamijenite starter motora - Zamijenite prekidač za paljenje
UPRAVLJAČKA PLOČA NE SVIJETLI	- Nizak napon baterije - Pregorjeli osigurač - Neispravni terminali prekidača za paljenje - Oštećena baterija	- Napunite bateriju - Zamijenite osigurač - Provjerite/zamijenite spojeve - Zamijenite bateriju
BATERIJA SE ISPRAZNI TIJEKOM RADA MOTORA	- Nizak napon baterije - Pregorjeli osigurač - Neispravan relej startera motora - Neispravan starter motora	- Napunite bateriju - Zamijenite osigurač - Zamijenite relej - Zamijenite starter motora
DALJINSKI UPRAVLJAČ GUSJENICA NE RADI	- Baterija nije napunjena - Nije uključen prekidač za promjenu smjera	- Zamijenite baterije - Uključite prekidač za promjenu smjera
GUSJENICE NE RADE	Osigurač je pregorio	Zamijenite osigurač i provjerite strujni krug

10. Rješavanje problema

10.3 Rješavanje problema s hidraulikom

POGREŠKA	UZROK	ISPRAVLJANJE POGREŠKE
NEMA ODZIVA NITI JEDNOG HIDRAULIČNOG SUSTAVA	- Niska razina ulja - Začepljenje povratnog voda - Oštećenje usisnog voda - Sigurnosni ventil je zaglavljnjen u otvorenom položaju	- Nadopunite hidraulično ulje (provjerite indikator začepjenja) - Zamijenite povratni vod - Zamijenite cijev usisnog voda - Zamijenite ventil
STROJ RADI SPORO NEMA VANJSKOG CURENJA ULJA	- Niska razina ulja - Neispravno hidraulično ulje - Performanse stroja Olabavljene ili oštećene konusne brtve - Istrošen ili oštećen pogon motora - Istrošena ili oštećena pumpa	- Nadopunite hidraulično ulje - Ispraznite spremnik i zamijenite - Pročitajte priručnik proizvođača motora - Zategnite/zamijenite konusnu brtvu - Zamijenite motor - Zamijenite pumpu
PREKOMJERNA BUKA NA HIDRAULIČNOJ PUMPI	- Kavitacija uslijed niske razine ulja - Neispravno hidraulično ulje - Oštećenje usisne cijevi - Neispravno poravnanje pogona (motora/ izvora napajanja) - Oštećena pumpa	- Nadopunite ulje - Ispraznite spremnik i zamijenite - Zamijenite cijev - Poravnajte pumpu - Zamijenite pumpu

10. Rješavanje problema

10.4 Radio daljinski upravljač

10.4.1 Bez praćenja stroja

POGREŠKA

Upravljač za radijsko upravljanje ne prati stroj.

RADNJA

Provjerite je li uređaj za radijsko upravljanje na daljinu uključen (upotrijebite tipku na uređaju) - ovisno o modelu.

Provjerite je li uređaj za radijsko upravljanje na daljinu uključen - ovisno o modelu.

Provjerite je li uređaj za radijsko upravljanje na daljinu napunjen.

Provjerite nalazi li se prekidač na upravljačkoj ploči u položaju "Remove" ("Ukloni").

10.4.2 Utor za punjenje

Ponovno kodirajte uređaj za radijsko upravljanje na daljinu na prijemnik (vidi upute na poledini uređaja) - ovisno o sustavu.

POGREŠKA -1

Praćenje stroja ne vrši se u pravoj liniji.

RADNJA

Provjerite je li ventil za regulaciju protoka na razdjelniku 5 potpuno otvoren.

Provjerite nema li na gusjenicama nakupina materijala.

POGREŠKA - 2

Dozator/funkcija zaustavljanja na uređaju za radijsko upravljanje na daljinu se neuključuje.

RADNJA

Provjerite je li uređaj za radijsko upravljanje na daljinu uključen. Provjerite je li uključen prijemnik.

Provjerite je li uključen regulacijski ventil na dozatoru.

Provjerite je li uređaj za radijsko upravljanje na daljinu napunjen.

Ponovno kodirajte uređaj za radijsko upravljanje na daljinu na prijemnik (vidi upute na poledini uređaja) - ovisno o sustavu.

10. Rješavanje problema

10.5 Rješavanje problema s remenjem

POGREŠKA 1

Bubanj se okreće, ali se remen ne pomiče

RADNJA/UZROK

Preveliko opterećenje na remenu - uklonite teret.

Valjci se ne mogu slobodno okretati - očistite/provjerite ili zamijenite valjke. Valjak zaostaje u radu.

POGREŠKA 2

Remen zaustavlja sve komponente.

RADNJA/UZROK

Zaglavljivanje materijala - uklonite zaglavljivi materijal.

POGREŠKA 3

Remen se kreće udesno.

RADNJA/UZROK

Stroj nije niveliran - nivelirajte stroj.

Remen nije poravnat - zategnite remen s desne strane.

POGREŠKA 4

Remen se kreće ulijevo.

RADNJA/UZROK

Stroj nije niveliran - nivelirajte stroj.

Remen nije poravnat - zategnite remen s lijeve strane.

POGREŠKA 5

Ispod remena su nakupine materijala.

RADNJA/UZROK

Gumene obloge nisu podešene - podesite gumene obloge. Provjerite zategnutost remena.

POGREŠKA 6

Tijekom rada transportne trake može se čuti škripanje.

RADNJA/UZROK

Prečvrsto pričvršćen strugač remena - podesite strugač.

10. Rješavanje problema

10.6 Rješavanje problema s gusjenicama

ZATEGNUTOST GUSJENICA

Sustavi gusjeničara koriste cilindar za podmazivanje kako bi se održala zategnutost gusjenica. Smanjena zategnutost gusjenica može rezultirati izbacivanjem lančanika u gusjenicama i njegovo pokretanje u praznom hodu. Ovaj problem može uzrokovati smanjenu mogućnost praćenja stroja i oštećivanje brojnih komponenti sustava gusjenica ako se ne riješi u najkraćem mogućem roku.

Zategnutost gusjenica treba redovito provjeravati u skladu s parametrima navedenim u poglavlju 6.3 ovog priručnika, "Opće održavanje". Ako je zategnutost gusjenica izvan ovih parametara, a metoda podešavanja navedena u poglavlju 6.3.3 nema učinka, pročitajte u nastavku provjere koje se mogu izvršiti i moguće uzroke:

Provjera 1:

Uklonite pristupnu ploču uređaja za podmazivanje, izvršite vizualni pregled uređaja i potražite bilo kakve znakove curenja maziva.

Mogući uzrok:

Ako mazivo curi iz spremnika maziva koji je vijcima pričvršćen za stražnji dio zatezača, brtva je oštećena i treba je zamijeniti ili uređaj za podmazivanje nije pravilno pričvršćen i potrebno ga je zategnuti.

Ako mazivo curi iz stražnjeg dijela uređaja za podmazivanje, ventil za podmazivanje je u kvaru i treba ga zamijeniti.

Provjera 2:

Kada je stroj u stabilnom i blokiranom položaju, izvršite vizualni pregled gusjenice ispod dijela za podešavanje zatezača i potražite bilo kakve znakove curenja maziva.

Provjerite i područje ispod okvira, odnosno stražnji dio zatezača i potražite znakove curenja maziva.

Mogući uzrok:

Ako mazivo curi iz stražnjeg dijela uređaja za podešavanje cilindra, brtve su možda istrošene. Uklonite zatezač iz okvira gusjenica, postavite nove brtve ili novi zatezač.

10. Rješavanje problema

10.6.1 Rješavanje problema s gusjenicama - nastavak

GUBITAK POGONA

Sustavi gusjeničara pokreću se pomoću hidrauličkih motora spojenih na planetarnepogonske mjenjače.

Hidraulični motori pokreću se pomoću hidraulike postavljene na stroj.

Započnite vizualnim pregledom gusjenica, posebno područja oko lančanika, zupčanika praznog hoda i donjih valjaka gdje ponekad može doći do nakupljanja materijala ili predmeta. Zatim pregledajte sve cijevi i spojeve i provjerite sva eventualna curenja i začepjenja. Ako na gusjenicama nema nikakvih fizičkih prepreka i nisu pronađeni nikakvi kvarovi na cijevima i spojevima, u nastavku pročitajte provjere koje se mogu izvršiti i moguće uzroke:

Provjera 1:

Koristeći opremu za ispitivanje tlaka/protoka, izmjerite vrijednosti protoka i tlaka koje se odnose na hidraulične motore.

Mogući uzrok:

Ako su vrijednosti protoka i tlaka do hidrauličnih motora manje od vrijednosti potrebnih za pokretanje gusjenica (vidi zasebni priručnik proizvođača), može doći do kvara u hidrauličnom sustavu stroja.

Provjera 2:

Provjerite tlak koji se primjenjuje na otvor za otpuštanje kočnice na mjenjaču. Za otpuštanje kočnice potreban je tlak između 12 i 50 bara.

Mogući uzrok:

Ako je tlak ispod 12 bara, ne pokušavajte koristiti gusjenice. Ako je tlak ispod 12 bara, tijekom korištenja gusjenica kočnica se neće otpustiti. U tom slučaju možda će trebati instalirati novu zamjensku jedinicu.

Provjera 3:

Ako je ventil postavljen na prirubnicu hidrauličnog motora, provjerite ima li vidljivih oštećenja ventila i curenja spojeva.

Mogući uzrok:

Ako nema nikakvih vidljivih oštećenja ventila, a tijekom ostalih provjera je otkriven bilo kakav kvar, možda će trebati zamijeniti blok ventila.

11. Prilog

SADRŽAJ

- 11.1 Priručnik za dijelove
- 11.2 Strujni krugovi



OSIM STANDARDNIH, STROJEVI PROIZVOĐAČA ANACONDA MOGU UKLJUČIVATI DODATNU OPREMU I/ILI POSEBNE ZNAČAJKE. ISTO MOŽE UTJECATI NA INFORMACIJE NAVEDENE U OVOM PRIRUČNIKU ZA RUKOVATELJA. ZABILJEŽITE SVE IZMJENE STANDARDNIH POSTUPAKA I/ILI SPECIFIKACIJA KOMPONENTI.